



© foto: Dirk Blij

Alternatief terras Tramlijn Begeerte.

Explosieven nog niet gevonden

AMSTERDAM, DINSDAG 25 FEBR.

Voorafgegaan door een politie auto arriveert een grote gepantserde auto voor vervoer van explosieven van de afdeling duik- en demonteerkas van de Koninklijke Marine. In zijn kielzog een VW busje met de manschappen naar de plek waar 50 jaar geleden zo'n 6 tal kisten munitie zijn geplompt door Haring Arie.

De in 1943 uit een Duitse militaire trein gestolen munitie is vermoedelijk een zending zware luchtdoelgranaten. Haring Arie is in druk gesprek met luitenant ter zee en afgaande op de beschrijving die Haring Arie hem geeft, zijn het 10½ cm luchtafweer de zogenaamde zware flak granaten. Volgens de luitenant ter zee W. Tanja, bestaat er geen direct explosiegevaar want granaten worden altijd vervoerd zonder het ontstekingsmechanisme, die worden er pas opgeschroefd vlak voordat ze gebruikt worden. Dat soort granaten is van degelijk materiaal en kunnen de tand des tijds prima doorstaan al liggen ze al 50 jaar onder water. Inmiddels is er ook een boot van de stadsreiniging gearriveerd met een grijper. Eerst worden er twee duikers te water gelaten, die komen af en toe boven water met van alles en nog wat

behalve met een kist munitie. De grijper van de gemeente reiniging neemt hun taak over en begint met grote happen de bodem te verplaatsen, waarbij nauwkeurig wordt toegezien wat de grijper naar boven haalt. Adjudant Frans van Es, gepokt en gemazelt door demontage werk wijst met zijn hand, die zwaar verminkt is door een vroegtijdig ontplofte ontsteking naar de inhoud van de grijper en zegt: "Kijk nou wat er allemaal voor rotzooi naar boven komt, allemaal justitieel bewijsmateriaal, goed voor wel 1000 jaar lik!" Haring Arie staat naast hem en bevestigt zijn commentaar met een schorre onverstanebare kreet. Er ontstaat tussen Arie en de adjudant een geanimeerd gesprek, beiden verhalen over hun zeemansleven en voordat de middag om is, is er een hartige zeemansroman de lucht ingegaan. Een verslaggever van het NRC Handelsblad met een modieuze ringetje in zijn oor en een alternatief gleufhoedje op zijn kanus staat erbij en noteert zo nu en dan een paar van Haring Arie's gepeperde uitspraken. Het woord pitmoppen valt, als Arie met zijn handen de lengte van de granaten aanduidt. De journalist vraagt om uitleg en Arie antwoordt: "Een pitmop

betekent groot en zwaar, maar het kan ook een dreun of klap betekenen als die bijvoorbeeld hard aankomt op je smoel, waardoor je hele baksnaam in de puimpoeier komt te liggen...!" Het afgelegen hoekje van de Eilandsgracht schijnt grote aantrekkingskracht te hebben om van misdaad afkomstig bewijsmateriaal te dumpen. De grijper gaat gestadig door en het is al ver in de middag wanneer de duikers voor de tweede keer te water gaan. Ze zullen met een lange metalen spriet in de bodem prikken, een metaaldetector, om te kijken of er nog dieper in de bodem moet worden gezocht. Bij de nieuwsgierige omstanders heeft zich een man gevoegd die vertelde dat de wallekant vroeger een dempie was en niet zoals nu, een recht uit het water komende kademuur. Misschien liggen die granaten nu wel onder het aangeplempte gedeelte. De zes man sterke demonteerploeg houdt het voor gezien. Voordat ze verder gaan zullen ze eerst contact opnemen met de Gemeente om gegevens daarover te krijgen. De haastklus zit erop voor de mannen en Arie laat zich ontvallen: "Ik ben blij dat ik dat geintje niet hoeft te betalen van mijn AOW." (wordt vervolgd)

door Ab Pruis

De gifkikkers van de Haarlemmertrekvaart

De Haarlemmertrekvaart wordt uitgebaggerd. Met rood/wit gekleurd, plastic gevarenlint worden de wallekanten gemarkeerd om nieuwsgierig publiek op een veilige afstand te houden. De baggeraars dragen verplichte anti-gifhelmen, die aangesloten zijn

op een zuurstof apparaat. Hoe gevaarlijk verontreinigd is de drab wel die uit de trekvaart komt? De mannen met de helmen op, lijken wel van de maan te komen. Ze onderhouden het contact met elkaar in gebarentaal, wat een komisch effect oplevert, het is net

alsof ze regelrecht van de mimeschool van Rob van Reyn komen. De honden die er 's zomers regelmatig zwemmen zullen wel geen last van vlooiën hebben.

door Ab Pruis

Autoreferendum biedt schijnoplossing

Op 25 maart krijgt iedere stemgerechtigde Amsterdammer de kans om zich uit te spreken voor of tegen een auto luwe binnenstad. Het Gemeentebestuur heeft huis-aan-huis een krantje laten verspreiden. Daarin worden de voor- en nadelen van beide keuzemogelijkheden uiteen gezet.

Het klinkt allemaal heel vertrouwenwekkend. Eigenlijk is er maar één keus: tegen de auto.

Maar het is de vraag of de situatie wel zo simpel ligt voor de buurten, welke aan de binnenstad grenzen. Wat zullen de gevolgen zijn? Niemand die het zeker weet, omdat niemand, — ook het Gemeentebestuur niet —, dit heeft laten onderzoeken.

Alle Amsterdammers mogen kiezen. Maar de hoorzittingen en discussieavonden zijn alleen in de binnenstad gehouden. De bewoners van de stadsdelen hebben geen enkele mogelijkheid gehad om erover te discussiëren. Je kunt je afvragen of dit nu democratisch is.

Gevolgen voor onze buurten

In eerste instantie werd helemaal niet over de gevolgen voor de 19e eeuwse wijken gesproken. Later beseftte het

zelgracht. Zal de stadsdeelraad wel in staat zijn dit probleem op te lossen waar B&W jarenlang gefaald hebben?

Wat is dan het alternatief

U mag van de Staatskrant niet verwachten dat die even een oplossing uit de mouw schudt. In ieder geval is duidelijk dat de keuze van het Referendum geen oplossing biedt. Als Amsterdam maatregelen tegen de verkeersoverlast wil nemen, — en daar is iedereen het over eens —, dan zal men moeten beginnen met een totaal plan en niet alleen voor de binnenstad.

Dat plan zou allereerst moeten beginnen met het verbeteren van het openbaar vervoer. En dan denk ik niet zoals Jeroen Saris schrijft, aan de Noord Zuid lijn. Er zullen vanaf het centrum naar de tuinsteden goede snelle radiaal verbindingen moeten komen. Dat is niet een, twee, drie gebeurd. Op korte termijn kan men toch al veel doen. Is het bijvoorbeeld niet zot, dat men praat over een project van één miljard gulden voor de Noord Zuid lijn, terwijl het openbaar vervoer met honderden mensen voor een geopende brug staat te wachten om twee mensen in een plezierjacht doorgang te verlenen.



© foto: Hanneke Windhausen

Gemeentebestuur dat daarover ook iets gezegd moest worden. Men deelt nu mee dat de beperking van het autoverkeer in de binnenstad samen moet gaan met maatregelen in de omliggende buurten.

Wat denkt men te doen?

'Aktief optreden van de dienst Parkeerbeheer, wegslepen van auto's, aanbrengen van wielklemmen, straten worden doorgeknipt en bewoners krijgen een vergunningensysteem.'

Wat zegt U? Dat zijn precies de maatregelen, die jarenlang in de binnenstad zijn toegepast en die geen streek geholpen hebben en waarom nu andere methoden toegepast moeten worden. Ja, U heeft eigenlijk wel gelijk. Precies dezelfde warboel als nu in de binnenstad dreigt naar de 19e eeuwse wijken verplaatst te worden. Maar het doorgaande verkeer zal toch sterk verminderen? Dacht U dat? Elders in deze krant kunt U lezen welke plannen het Gemeentebestuur heeft met het Haarlemmerplein: een parkeergarage voor 200 auto's. Tijdens de hoorzitting werd nog opgemerkt dat onder de nieuwe viadukten van de Spoorwegen ook nog honderden auto's kunnen staan.

Moeten wij dezelfde toestanden verwachten als nu elke zaterdag voor de parkeergarage van de Bijenkorf, waarvoor een file staat tot aan de Vij-

Of dat een tram van lijn 10 in de van Limburg Stirumstraat 10 minuten staat te wachten op een lossende vrachtauto? Daar zijn toch eenvoudige oplossingen voor te bedenken!

Milieueffekten

De voorstanders van het autoluwe plan noemen als voordeel de beperking van de luchtvervuiling. De milieudienst heeft echter uitgerekend, dat door het niet betrekken van de 19e eeuwse wijken bij de maatregelen tegen de auto de milieuwinst weer teniet gedaan zal worden. Onze buurten krijgen het extra voor het kiezen, terwijl de GG&GD al gekonstateerd heeft dat de situatie hier al slechter is dan elders in de stad.

Wat moet U gaan stemmen?

Wij zullen u geen advies geven. Uit het bovenstaande volgt al, dat het een keuze wordt of door de hond of door de kat gebeten te worden. En niet stemmen?

Indien alle bewoners van de stadsdelen niet gaan stemmen, dan zal het iedereen duidelijk worden dat het referendum niet ten dienste is van de gehele stad.

Piet Vink

Grootse plannen voor het Haarlemmerplein

De vorige maand vond een inspraakavond plaats over de nieuwe plannen voor het Haarlemmerplein. Het plein ligt er nu wat triest en verlaten bij. In de jaren zeventig werden de woningen en bedrijven langs de Haarlemmer Houttuinen gesloopt ten behoeve van een grote verkeersader naar het centrum. Die vierbaansweg is er nooit gekomen. Maar aan het plein gebeurde er jarenlang niet veel. Het verkeer naar het centrum rijdt er aan de noord- en west kant langs. Dit werkt niet erg uitnodigend om er eens lekker in het zonnetje te gaan zitten.

Men wil het plein een meer besloten karakter geven door aan de noordzijde een bebouwing te plaatsen. De begane grond zou een publiek trekkende bestemming moeten krijgen, zoals winkels of horecagelegenheden. Ook de bouw van een hotel of een theater en bioscoop worden niet uitgesloten. Het plein zou op deze wijze weer een gezellig centrum voor de buurt kunnen worden.

Op de bovenverdieping kunnen woningen komen, bijvoorbeeld voor oudere mensen.

Direct grenzend aan deze bebouwing komen langs de Haarlemmer Houttuinen bedrijfsruimten. Deze moeten het verkeerslawaaï afschermen. Vanuit de buurt wordt aangedrongen op het aanbrengen van groen op het plein. Maar het bleek dat de gemeente hier andere plannen heeft.

Parkeergarage

De voorzitter van de ambtelijke projectgroep ontvouwde een plan om onder het plein een parkeergarage aan te

leggen voor maar liefst 200 auto's. Dat zou betekenen dat er op het dak van de garage geen bomen zouden kunnen komen. Maar ook voor de Staatsliedenbuurt geeft zo'n parkeergarage problemen. De Gemeenteraad wil graag een autoluwe binnenstad, maar wat er in de buurten omheen zal gebeuren, interesseert hen niet. Bij hun plannen worden wij opgescheept met aan- en afrijdend verkeer met extra lange files, zoals momenteel iedere zaterdag voor de Bijenkorfgarage te zien valt.

Doorgaand verkeer

Mede onder druk van de bewonersgroep Haarlemmerplein heeft de ambtelijke projectgroep in hun plan het doorgaande verkeer drasties terug gedrongen. Het aantal rijbanen voor de Haarlemmerpoort wordt van vijf terug gebracht naar twee. Zelfs de aparte banen voor het afslaande verkeer zijn verdwenen (zie tekening).

Daarentegen worden de tramhaltes tot 240 cm verbreed!

Ook het weggedeelte tussen het Haarlemmerplein en het Nassauplein wordt teruggebracht tot twee rijbanen. Het fietspad wordt verbreed, zodat dan ook officieel twee-richting verkeer mogelijk zal worden. Een grote verbetering voor de fietsverbinding met de Staatsliedenbuurt. Maar de plannen zullen nog meer consequenties krijgen voor de verkeerssituatie op het Nassauplein.

Het fietsverkeer richting Haarlemmerstraat zal zoals nu via de ventweg blijven rijden. Het fietspad langs de spoorbaan, dat toch al weinig gebruikt werd komt te vervallen door de

spooruitbreiding. Officieel is dit een hoofd-fietsroute, maar de meeste fietsers kiezen de Haarlemmerdijk en -straat, welke veel gezelliger en beschut is.

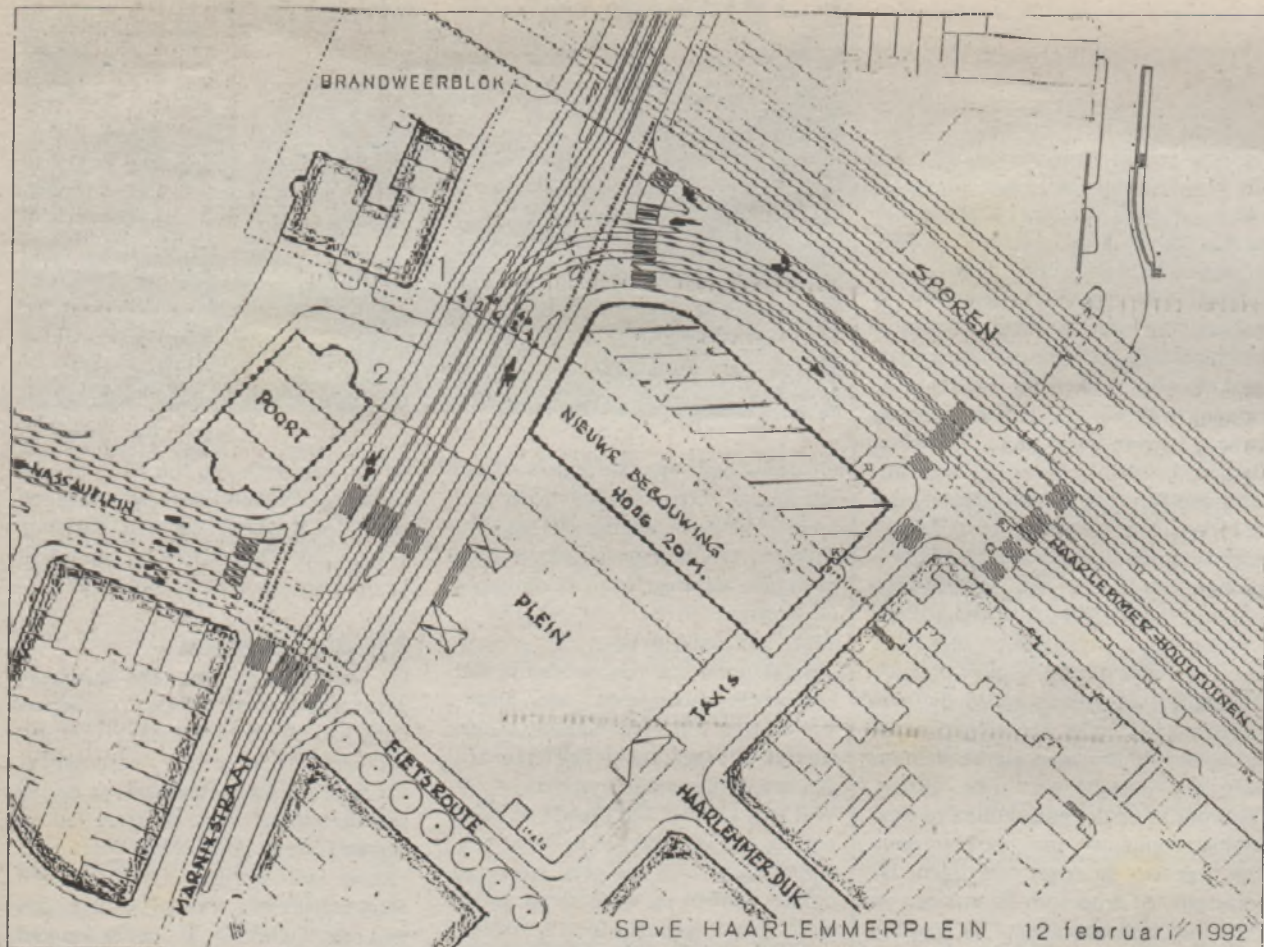
De drastiese inperking van het aantal rijstroken zal onontkoombaar consequenties krijgen voor het Nassauplein. Momenteel liggen er nog zes rijbanen, een erfenis uit de zeventiger jaren.

Er werden maar liefst 400 woningen gesloopt voor deze grote doorbraak naar het centrum. Tot nu toe heeft de nieuwe stadsdeelraad geen gevolg gegeven aan de verzoeken om het aantal rijbanen terug te brengen. Nu zal men echter wel overstag moeten gaan en de Haarlemmerweg als een gewone stadsstraat inrichten. Dan ontstaat er ruimte voor de fietsers, welke momenteel via smalle paden hun kronkelroute moeten rijden. Ook de voetgangers, welke het Westerpark willen bezoeken, kunnen dan weer zonder levensgevaar oversteken.

Brandweerblok

Het is nog niet helemaal duidelijk wat er met het zogenaamde brandweerblok gaat gebeuren. Wel is bekend, dat de brandweerpost t.z.t. verplaatst zal worden naar het westelijk havengebied. De aangrenzende woningen schijnen nog een redelijke kwaliteit te hebben, zodat sloop uitgesloten is. Doordat er aan de spoorzijde een stuk is afgehaakt levert het blok geen fraai gezicht op. Het verkeerslawaaï aan de voor- en achterzijde is enorm.

Piet Vink



Al bekend in de buurt?

Woon je nog maar pas in de buurt, of woon je er al langer, maar ben je er nog steeds niet aan toegekomen om je eens in het bruisende buurtleven te storten? Heb je zin om nieuwe mensen te leren kennen? Dan is het nu tijd om mee te gaan doen met de nieuwkomers/kennismakingsgroep.

Op donderdag 26 maart start er weer een kennismakingsgroep. Deze groep bedoeld voor buurt- en kerkgenoten

van ± 20-35 jaar die nog niet zo lang in de buurt wonen en voor hen die behoefte hebben om hun buurt en buurtgenoten wat beter te leren kennen.

In een achttal bijeenkomsten maken we kennis met elkaar, met belangrijke plekken en adressen in de buurt, zoals eethuizen, kroegjes, het filmhuis, de buurtwerkplaats etcetera. Daarnaast zullen we een blik werpen op het veelkleurige en heftig bloeiende religieuze

en kerkelijke leven in de buurt. Ook is er ruimte om met elkaar in gesprek te gaan over door de groep te kiezen onderwerpen. We komen om de veertien dagen bij elkaar en beslissen per keer wat we de volgende keer gaan doen. Heb je zin om mee te doen of wil je nog wat meer weten, neem dan snel contact op met Josha Zwaan, tel. 686 1835 of met Guus van Es, tel. 684 7820 (dinsdag en donderdag van 14.00 -15.30 uur in 'De Schakel').

Laat opa staan!

Deze buurt heeft de leerstof op straat liggen, en dat is nog steeds een van de geneugten van de Staatslieden. En dan heb ik het niet over het nieuwtje, althans voor mij, dat de slager een allochtoon voetbalteam runt, of over de kleermaker die me suggereert om m'n vrouw in de broek te houden door de broek 's nachts in de mist te hangen, neen, ik heb het nu over een zebrapad. Want niet al te lang geleden heb ik mijn twijfels uitgesproken over het nu aanstaande zebrapad bij de bibliotheek, een zebra om de Van Limburg Stirumstraat over te steken. Ik was daar tegen omdat ik vermoedde dat de rest van de straat daarmee voor automobilisten een racebaan zou worden. Uiteindelijk steekt iedereen in die straat wildwest over, en zou feitelijk die straat als een lang zebrapad beschouwd moeten worden. Toch, dankzij staatsliedentoeval, zag ik laatst, vanuit de auto, een wat oudere dame een poging doen om over te steken op de bewuste plaats, en ze was zeer blij dat ik stopte. Ik moet dus constateren dat er wel degelijk mensen zijn die met een zebra geholpen zouden zijn. Dus doen, en ik ben blij wat geleerd te hebben. Alleen jammer dat de recentelijk aanpassingen aan de stoep niet voldoen aan de wettelijke eisen voor een zebra (niet breed genoeg) en dus zal de Stadsdeelraad mopperend de portemonnee open

moeten trekken om de plek aan te passen. Die Raad heeft trouwens toch al veel geld (ongevraagd en tegen het advies van de commissie) uitgetrokken om de bewoners er voor te behoeden in de war te raken. Of zijn u de straatnaambordjes niet opgevallen, die nu vrijwel allemaal het toevoegsel "Westerpark" hebben gekregen. Mocht u dus denken dat u in Oud-West zou wonen, dan heeft u het mis. Punt uit. Alleen wonen wij nog steeds in de Staatsliedenbuurt. En daar staat ook het Standbeeld van "Opa Domela", zoals mijn zoonje dat zo treffend uitdrukt, een standbeeld, wat, als ik uw krant moet geloven, in een redelijk slechte staat verkeerd. Het heeft mij in elk geval veel telefoontjes opgeleverd van verontruste Amsterdammers, die nu ook elk vinden dat er een lichtje op het standbeeld moet komen, opdat het geweld van moderne kunst op de roze woontoren enigszins geneutraliseerd wordt. En het hoofd van Oldebarneveld, wat inderdaad een wens van StaatsBelangen is, heeft uiteraard niets te maken met het brons van Domela Nieuwenhuis. Op dat hoofd van Oldebarneveld komen we terug. Waarschijnlijk spoediger dan u denkt, want, geloof het of niet, wij zijn in het proces van voorbereiding voor een StaatsCongres. Maar daarover meer in de volgende krant.

Uw Peter F. Domela Nieuwenhuis

C.C.S. in De Wittenstraat

Toneel groepen en muziekinitiatieven hebben huisvesting voor hun producties gevonden; al dan niet resulterend in Try out optredens voor publiek in de Concertzaal van het Centrum. Onlangs besloot het bestuur van C.C.S. om het gebouw nu ook meer sociaal ten dienste te maken.

breid tot een Cabaret Theater. Enerzijds met een eigen publieks programmering en anderzijds te huur voor theater publieks presentaties.

Met de realisatie hiervan is belast Errol Caprino, de Artistiek- Coördinator van het Centrum. Als regisseur zet hij zich thans in voor de opzet en programmering van het Cabaret Theater en voor de vorming van een klein vast Gezelschap, dat zich met cabaretproducties vooral ook bezig zal houden met het wel en wee van de buurt.

Een plek waar West zich binnenkort een Theater cabaretseke (lach)spiegel kan laten voorhouden (Info: 020-684 7746)

SPINOZA

DE WITTENSTRAAT 25 AMSTERDAM-WEST TEL. 684 77 46



Simone (kokkin)

OUD HOLLANDSE KEUKEN

(De onvervalste !)

CAFE RESTAURANT SPINOZA

De Wittenstraat no. 25

De plek om je geliefden mee uit eten te nemen

OPEN: woensdag t/m zondag-avond van af 18.00 uur

Reserveren 020-684 77 46

BON

Tot eind april ontvangt u op vertoon van deze bon, 10% korting op de hoofdgerechten en een glas rode of witte wijn.

Spinoza, centrum voor podiumkunst en muziek

Tegemoetkoming studiekosten

Als uw kind naar het voortgezet onderwijs gaat, kost dit veel geld. Op de basisschool krijgt uw kind de schoolboeken en leermiddelen nog gratis. In het voortgezet onderwijs is dit niet meer zo. U moet dan alles zelf betalen. U moet bij voorbeeld boeken, pennen en schriften kopen. Misschien moet u reiskosten maken, omdat uw kind met de bus of de tram naar school gaat. En als uw kind aan het begin van het studiejaar 16 jaar of ouder is, moet u lesgeld betalen.

Het is goed te weten, dat u op grond van de regeling Tegemoetkoming Studiekosten, geld kunt krijgen van de Informatiseringsbank in Groningen. Hoeveel geld u kunt krijgen, hangt af van uw inkomen en hoeveel kinderen u heeft. U kunt de tegemoetkoming

studiekosten aanvragen voor kinderen van 12 tot en met 17 jaar die naar een middelbare school gaan. U moet per kind apart een aanvraagformulier opsturen.

Wilt u aanvragen?

Het gele aanvraagformulier kunt u bij de school ophalen. In de maand februari worden de aanvraagformulieren uitgedeeld aan alle kinderen van groep 8 op de basisschool. Hoe eerder u het aanvraagformulier naar Groningen opstuurt, des te beter. Als u het aanvraagformulier heeft opgestuurd, ontvangt u van de Informatiseringsbank een nieuw formulier om uw inkomen en het aantal kinderen op te geven. U kunt bij de Sociaal Raadslieden terecht voor hulp bij het invullen

van formulieren.

Belangrijk om te weten:

De tegemoetkoming is een gift. U hoeft dus later niets terug te betalen. Bovendien hoeft u de tegemoetkoming niet op te geven bij de belastingdienst. Ook komt uw recht op kinderbijslag niet in gevaar. Heeft u vragen over Tegemoetkoming Studiekosten? Bel of bezoek het Steunpunt Studiefinanciering. Adres: Oude Turfmarkt 139, Amsterdam. Telefoon: 06-321 21 37. Telefonische spreekuren, dagelijks van 9.00 tot 12.00 en 14.00 tot 16.00 uur, op dinsdag echter van 9.00 tot 12.00 - 15.00 uur. De informatiebalie is dagelijks open van 9.00 - 16.00 uur, alleen op dinsdag van 9.00 tot 15.00 uur.

Referendum 25 maart 1992

Groen Links Westerpark voor minder auto's in de Binnenstad

Op woensdag 25 maart vindt het eerste Amsterdamse referendum plaats. Alle Amsterdammers, dus ook de bewoners van het stadsdeel Westerpark, kunnen hun stem uitbrengen.

De keuze gaat tussen voortzetting van het huidige beleid (variant A) een aanzienlijke vermindering van het aantal auto's in de Binnenstad (variant B). Vaak wordt gezegd dat een vermindering van het aantal auto's in de Binnenstad leidt tot meer auto's in de omliggende wijken. Ook in het stadsdeel Westerpark zal de parkeerverlast toenemen.

Maar is dat wel zo?

Groen Links Westerpark denkt van niet. Daarvoor hebben we de volgende argumenten.

Als er minder ruimte is voor auto's in de Binnenstad, zullen er minder auto's de Binnenstad in en uit rijden. Dat betekent minder auto's op de doorgaande wegen, de zogenaamde radialen.

Het autoverkeer op de Jan van Galenstraat/Tweede Hugo de Groot straat, de Haarlemmerweg, de Spaarndammerstraat, de Spaarndammerdijk/Tasmanstraat/ van Diemenstraat neemt af.

Een belangrijk positief resultaat.

Natuurlijk bestaat het risico dat automobilisten, die hun auto niet kwijt kunnen in de Binnenstad, een plaats gaan zoeken in onze buurt. Maar daar

valt wel wat tegen te doen.

Groen Links Westerpark zal zich hard maken voor de volgende punten:

1) Beperking van het aantal parkeerplaatsen in het stadsdeel Westerpark. Tegelijkertijd terugdringen van fout parkeren.

Forensen van buiten de buurt zullen gauw genoeg ontdekken dat ze ook in onze wijken hun auto niet kwijt kunnen.

2) Invoeren van 'Bewonersparkeeren' in gebieden met een hoge parkeerdruk. Dat betekent dat bewoners voor een bepaald deel van de buurt een parkeervergunning kunnen kopen. In dat gebied kunnen ze dan zonder verdere betaling parkeren. Auto's van buiten kunnen in dat gebied (overdag) niet parkeren. Voor die auto's wordt een beperkt aantal parkeerplaatsen met parkeerautomaten gereserveerd. De controlekosten worden gedekt uit de opbrengst van de parkeervergunningen en de parkeerautomaten.

3) Het is van het grootste belang dat het Openbaar Vervoer van en naar de Binnenstad wordt verbeterd. Groen Links Westerpark wil lijn 10 doortrekken over de Haarlemmerweg naar Station Sloterdijk. Bovendien liggen de rails voor een tramlijn over de Haarlemmerhouttuinen naar het Centraal Station al klaar.

4) Geen parkeergarages, zoals wordt gesuggereerd, in een ring om de Binnenstad. In ons stadsdeel zou dat

onder het Frederik Hendrik plantsoen moeten gebeuren. Groen Links Westerpark is daar tegen: je mist het positieve effect van het verminderen van het autoverkeer op de doorgaande wegen, de kosten zijn erg hoog en het plantsoen is voor jaren een bouwput.

Een beperking van het autoverkeer heeft de volgende voordelen:

- de beperking van de luchtvervuiling;
- het terugdringen van het aantal verkeersongevallen;
- het terugdringen van het ruimtebeslag door verkeerswegen en parkeerterreinen ten gunste van groen en speelruimte.

Het zal U duidelijk zijn. Groen Links Westerpark kiest voor minder auto's in de binnenstad. Voor de bewoners van ons stadsdeel heeft een autoluwe Binnenstad positieve gevolgen, terwijl we eventuele negatieve consequenties het hoofd kunnen bieden.

We hopen dat U op 25 maart Uw stem uitbrengt en kiest voor een verdergaande beperking van het autoverkeer (Variant B).

Kies variant B: Minder auto's in de Binnenstad!

Bovenstaand artikel wordt ook onderschreven door de werkgroep Miljeuk

Namens Groen Links Westerpark, Henk Grool, fractievoorzitter.

Fascistische en racistische provokaties

Begin dit jaar vonden er aanslagen plaats bij migranten-instellingen in Den Haag, ontploften drie brandbommen in een moskee in Amersfoort en werd een brand aangestoken in een moskee in Osdorp.

Deze gewelddadige fascistische en racistische acties werden opgedist door groepjes zoals 'Rechts-Extreme Com-

mando's. Verschillende migrantenorganisaties ontvingen de laatste tijd zeer beledigende, fascistische pamfletten.

Een winkelier in de Staatsliedenbuurt kreeg enige tijd geleden een brief op zijn winkel deur geplakt. Hierin stond: 'Bij deze willen wij u graag de volgende suggestie doen — met betrekking



© foto: Hanneke Windhausen

tot uw klapdeur — welke u zou kunnen voorzien van de tekst: 'Deurservice alleen voor autochtonen!'

Na de verkiezingssuccessen van Le Pen in Frankrijk en het Vlaamse Blok in België, en de recente aanvallen op asielzoekerscentra in Duitsland wordt getracht hetzelfde in Nederland te bewerkstelligen.

Blijkbaar achten kleine fascistische groepjes de tijd rijp om ook in Nederland met (gewelddadige) acties de vreemdelingenhaat aan te wakkeren.

bestrijden?

Fascistische leuzen en racistisch gepraat vinden alleen een voedingsbodem zolang de oorzaken van de sociale afbraak, waar de regering mee bezig is, verdoezeld worden. Dit regeringsbeleid heeft ook veel te maken met Europa '92. Overal in Europa moet in het kader van de veel geroemde eenwording het sociale systeem geminimaliseerd, voorzieningen uitgekleeft en de lonen laag gehouden worden.

Samen voor een leefbare buurt

Met de resultaten van het boven geschetste beleid worden we uiteindelijk in de buurten geconfronteerd. Ook in Amsterdam gaat het gunstige investeringsklimaat voor bedrijven, grote kantoren en hotels, ten koste van het klimaat in de buurten. Ten koste van betaalbare woningen, ten koste van voorzieningen voor jongeren en bejaarden. Ten koste van goed onderwijs en gezondheidszorg. We willen het leefklimaat in de buurt, waar we samen wonen niet laten verliezen.

Als buurtbewoners kunnen we daar zelf veel aan doen:

Door om te beginnen in gemeenschappelijke actie, overal waar fascistische clubs zich manifesteren, te zorgen dat ze geen poot aan de grond krijgen. Door de propaganda, die ons verdeelt, te ontmaskeren. Zodat we als Nederlanders en migranten samen in actie kunnen komen voor alles wat nodig is voor een leefbare buurt.

Is er voedingsbodem voor vreemdelingenhaat?

Er wordt nu minstens al een jaar lang een konstante campagne gevoerd, legaal en officieel, door politici en journalisten rond de thema's vluchtelingen en migranten.

De kranten staan bol van: 'Asielzoekers, illegalen, vreemdelingen, criminaliteit.'

De Islam wordt steeds meer als een bedreiging afgeschilderd. Het is een campagne die ook verdacht veel lijkt op alle verhalen over arbeidsongeschiktheid en ziekteverzuim, waarbij het vooral gaat over WAO-ers die profiteren, zieken die zich aanstellen en uitkeringsgerechtigden die misbruik maken.

Waar moet dit soort 'beeldvorming' eigenlijk voor dienen? Moeten we werkenden en werklozen van verschillende nationaliteiten ons het hoofd op hol laten brengen? Is het de bedoeling dat we onderling elkaar moeten gaan



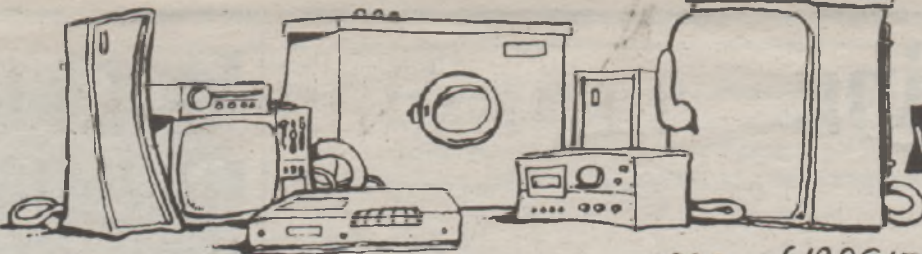
© foto: Hanneke Windhausen

Vervolg op pagina 5

ZWOLSMAN^b_v

SERVICE EN VERTROUWEN

DONDERDAGAVOND KOOPAVOND



CLERCQSTRAAT 64-68

020 - 6128647
SARPHATIDARK 44- 6629986

HIFI STEREO - KLEUREN TV

VIDEORECORDERS - WASAUTOMATEN

- KOELKASTEN ENZ...

café conan

coffeeshop/café

~~CONAN~~

Hele week open: 10-24.00 uur
Vrij/Za/Zo: 10-01.00 uur

VAN BOETZELAERSTRAAT 31

Tabaks- en schrijfwaren
D. Westerveld T. Meijer

EUW!!! NIEUW!!! NIEUW!!! NIEUW

Nu ook kopiëren
v.a. 8 cent incl. BTW

2e Nassastraat 36 1052 BP AMSTERDAM

Uw toonaangevende dranken-speciaalzaak in de Staatsliedenbuurt



ARNOLD Klap
Deskundig advies
gratis thuisbezorgen
regelingen voor feestjes

DE WIJNRANK
Al 12½ jaar een begrip

Côtes du Vivarais
Rouge et Blanc
soepel met fruitige aroma's
van z'n jeugd

per fles f 5,95

Fannius Scholtenstraat 56-58 tel. 686 27 07 (hoek Bentinkstraat)

ADVERTEER OOK IN DE STAATSKRANT, TEL 6.821.133.

HOORAPPARATEN A. DE JONG

**ZIEKENFONDS
LEVERANCIER**

Frederik Hendrikstraat 26
Amsterdam telefoon 684 41 02

2e NASSAUSTRAAT 39, TEL. 686 58 78

Café-Brasserie
"de Appelgaard"

Spare-ribs elite met sausjes,
gepofte aardappel en salade f 12,50

En nog vele andere specialiteiten

LUNCH v/a 11.00 uur ETEN TOT MIDDERNACHT

v/a 1 april: Reizen
met verlopen paspoort
niet meer toegestaan.





Zwart-wit pasfoto's. Direkt-klaar



FOTO SPIEKERMAN
2e Nassastraat 38, tel. 6860137

Magazijn Sportief

30 april 1992

KONINGINNEDAG

Als vanouds grote markt met echte
marktkraam en een heuse

PLAY-BACK SHOW

Geef je bijtijds op bij

Magazijn Sportief

2e Nassastraat 34 tel. 684 48 20

Vervolg van pagina 3

Programma van de discussieavond

19.30 - 20.00 Inloop en koffie
20.00 - 20.15 Film
20.15 - 21.00 Inleiding sprekers
21.00 - 22.00 Discussie
22.00 - 24.00 Live-muziek

De sprekers zijn:
Maarten Voster, Voorzitter stadsdeel Westerpark, PVDA. Milouki Cadat, onderzoeker, verbonden aan de vakgroep politie-cologie, UvA. Jan Harinck, Buurtplatform tegen Racisme en Fascisme, Westerpark. De inleiders zullen het vooral hebben over de volgende punten:
1. wat is racisme?
2. hoe bestrijdt je racisme?
De discussie staat onder leiding van

Tinie van de Drift, deelraadslid Westerpark.

Word actief

Deze discussie-avond wordt georganiseerd door het buurtplatform Anti-Racisme, -Fascisme Westerpark. Naast het organiseren van de discussieavond doen we nog veel meer om het racisme en fascisme te bestrijden. Zo zal er binnenkort een cyclus van anti-racistische films starten, die maandelijks worden vertoond in filmhuis Cavia. Elke eerste woensdag van de maand komen we bijeen in het wijkcentrum in de Van Hallstraat. Wil je actief worden in het buurtplatform? Neem dan contact op met Bettina Fabich van het wijkcentrum, of vul het onderstaande briefje in, en stuur het op naar: Wijkcentrum, van Hallstraat 81, tel. 682 1133



Ik wil graag:

- ☐ geregelde informatie van de activiteiten van het buurtplatform.
- ☐ actief worden in het buurtplatform.
- ☐ mee helpen stencils en affiches te verspreiden in de buurt.
- ☐ een gesprek met iemand van het buurtplatform.

Naam: _____

Adres: _____

Telefoonnummer: _____

Jan Harinck

Kabar Indonesia Indonesisch bericht

Het derde bericht uit Indonesië. Annemarie ten Cate en Liesbeth van Blarikom, oefentherapeuten Mensendieck, zijn in Indonesië om zes maanden met gehandicapte kinderen te gaan werken. Eerst reizen ze twee maanden door Azië. In de Staatskrant doen ze verslag van hun belevenissen.

Yogyakarta is een van de grootste culturele centra van Java. De mogelijkheden om voorstellingen te bezoeken zijn dan ook enorm. Wij vielen voor een wayang-kulit voorstelling, oftewel een schimmenspel met platte opengewerkte leren poppen. Het maken van zo'n pop is een zeer arbeidsintensief karwei en kan soms wel een maand in beslag nemen. De voorstelling wordt begeleid door een gamelan orkest, wel vijftien mensen die allerlei javaanse instrumenten bespelen. Het verhaal gaat altijd over de strijd tussen het goed en het kwaad en ondanks de Indonesische taal konden we dat in ieder geval begrijpen. Het was ook heerlijk winkelen, zeer veel batikstoffen maar ook batik-schilderijen. Eindeloos veel kleren, leren sieraden met speciaal Yogyakarta-motief, sandalen en allerlei andere snuisterijen van mooi tot zeer kitsch.

DE Borobodur

Yogyakarta was een goede uitvalsbasis om dagtochten in de omgeving te maken. Op 42 km ten noordwesten van Yogyakarta van ligt de bekendste tempel van Java, de Borobodur. Die konden we natuurlijk niet missen. Jammergenoeg krioelden er honderden schoolkinderen op, voor en achter de tempel, hetgeen het geheel nogal ontheiligde. Maar het deed niets af aan de grootsheid van deze massieve tempel. Hij is opgebouwd als een enorme symmetrische 'stupa'. Er zijn zes terrassen. Op de bovenste staan allemaal kleine stupa's met in elk een budha-beeld. Als het je lukt om via een gat de budha aan te raken brengt dat geluk.

Dieng-plateau

Ongeveer 100 km ten noorden van Yogyakarta ligt het Dieng-plateau. Een prachtig landschap dat eens een meer was maar dat in de vorige eeuw door ir. Kinsbergen werd leeggepompt. Omringd door vulkanen, gifgroene meren en rokende zwavelbronnen. Als je door het vulkaan gebied liep zag je zo nu en dan grote gaten, die spontaan ontstonden, met bubbelende modder. Het was alsof je de buik van moeder aarde hoorde rommelen.

Ball

Daarna gingen we naar het beroemde eiland Bali, ten oosten van Java. Bali kwam nogal tweeslachtig op ons over. De leuke kant was de overweldigende natuur met z'n heuvels en rijst-terrassen. De Balinese mannen en vrouwen die zoals ze al eeuwen gewend zijn de rijst per plantje in de grond te zetten. De kleine dorpjes in de afgelegen gebieden straalden een serene rust uit waar bij we ons goed konden voorstellen hoe het leven al generaties lang nagenoeg hetzelfde was gebleven. Het was pas in het begin van de jaren zeventig dat Bali elektriciteit kreeg. Iets heel eigens van de Balinezen is de manier waarop ze met de goden en geesten omgaan. Dat is zo verwoven met het dagelijkse leven dat we bijvoorbeeld moeilijk onderscheid konden maken tussen tempels, winkels of hotels. Voor ieder gebouw wordt een kleine offerrande op de grond gelegd in de vorm van een klein stukje bananenblad met daarop wat rijstkorrels en bloemblaadjes. Zelfs in de grote, drukke steden kwamen we de kleine offerrandes tegen.

De minder leuke kant van Bali waren de toeristenoorden. In het centrum en het zuiden van Bali krijg je te maken met de Balinezen die geld ruiken (en geef ze eens ongelijk). Op alle mogelijke manieren proberen ze je hun winkeltje in te lokken en dan alles wat ze hebben aan te prijzen. Soms ging het zelfs zover dat ze boos werden als je wel keek maar niets kocht en boos worden is eigenlijk heel uitzonderlijk voor een Indonesiër.

Lombok

Ten oosten van Bali ligt het eiland Lombok. Een eiland dat ons aansprak om de mensen die er wonen en de manier waarop ze met ons omgingen. Dat resulteerde in een ontmoeting met twee vrouwen die we in een dokar, een paard en wagen als openbaar vervoer, tegenkwamen. Ze nodigden ons spontaan in hun huis uit. Natuurlijk zagen we dat wel zitten. We spraken al wat meer woorden Indonesisch en zo konden we iets meemaken van een gewone Indonesische familie. Gastvrij als ze waren werden we volgestopt met koekjes en frisdrank. Nadat we foto's genomen hadden en we een paar Indonesische liedjes zongen kon de sfeer niet meer stuk. Bij het afscheid moesten we beloven nog eens terug te komen en kregen we nog meer koekjes mee naar huis. Ook dat is Indonesië. We gingen nog verder het binnenland van Lombok in en daar herhaalde bovenstaand tafereel zich nog meerdere malen.



Op 18 januari vlogen we van Bali naar Palembang op Sumatra. Ons volgende bericht zal dan ook uit Palembang komen en onze werkervaringen beschrijven.

Liesbeth en Annemarie



© foto: Dirk Blij

Hoor en wederhoor

In het januari nummer van de Staatskrant is een ingezonden brief van de heer Ploeger afgedrukt. Hij stelt daar in dat hij op zijn brief van 16 april 1991 na negen maanden nog geen antwoord heeft ontvangen van ondergetekende. Ik wil er op wijzen dat ik op 30 mei 1991 de heer Ploeger het bijgevoegde antwoord heb toegestuurd. Tevens wil ik de redactie verzoeken om in het vervolg in dergelijke gevallen enig journalistiek onderzoek te doen. Een telefoontje was voldoende geweest.

Hokon Hansen,
lid DB Stadsdeelraad Westerpark

Geachte heer Ploeger,
Naar aanleiding van uw brief dd 16 april 1991 wil ik graag het volgende onder uw aandacht brengen. Het feit dat er een stadsdeelraad is, betekent niet dat automatisch ieder verzoek van bewonerszijde wordt ingewilligd. De situatie van schuin parkeren en het feit, dat daarbij incidenteel auto's met hun achterzijde naar

de woonhuizen parkeren, komt op tientallen plaatsen in ons stadsdeel voor. Het is inderdaad een vervelende situatie. Wanneer ons klachten over dergelijke situaties bereiken, proberen we een reële beoordeling te maken van de ernst van de klacht. Mede op grond van te verwachten kosten en het beschikbare budget maken we een afweging op welke verzoeken wel op welke verzoeken niet wordt ingegaan. In uw geval heeft dat tot afwijzing van het verzoek geleid, op grond van de argumenten die in mijn eerdere brief zijn verwoord. Uw klachten over de leerlingen van 'Concordia Inter Nos' zijn doorgegeven aan de afdeling onderwijs. Uw klacht over de toestand van de woning van Oldenbarneveldtstraat 66 is doorgegeven aan Bouw en Woningtoezicht. Ik hoop dat ik U hiermede voldoende heb geïnformeerd.

J.H. Hansen,
lid DB Stadsdeelwerken

Welk werk toekomstmuziek?

Op vrijdag 10 april a.s. organiseert het FNV i.s.m. de jongerencentra Domela, Alternatief en Kwakoe een multi culturele manifestatie onder het motto: **Welk werk.....Toekomstmuziek?** De manifestatie is zowel voor werkloze- als voor werkende jongeren en zal aandacht schenken aan de vele aspecten die bij werk in het algemeen komen kijken.

Naast alle concrete informatie wordt er veel aandacht geschonken aan muziek en theater. Het is dus alles behalve saai! De manifestatie wordt in jongerencentrum Domela, Hembrugstraat 27 gehouden en de avond begint om 19.30 uur. Heb je nog vragen, bel dan naar 682 6429 en let op de posters.

Bodemschatten in Westerpark

Sinds drie eeuwen is de kleipijp een populair gebruiksartikel geweest. De verscheidenheid in vorm en decoratie is bijna onbeperkt. Het tabaksgebruik in Europa beglut met de ontdekking van Amerika door Columbus in 1492. Columbus bracht pijpen en tabak mee naar Europa. Pas in de jaren 1560 komen zeevaarders op de kusten van Virginia in aanraking met de bevolking van Florida die gedroogd kruid roken. Het wordt gerookt in een pijp met een kleikop en een riefen steel. De zeelieden volgden dit voorbeeld. Het gebruik van tabak op zee dient hoofdzakelijk als hongerstiller. Op deze manier wordt het toebacksuighen in Europa geïntroduceerd.



© foto: Ab Pruis

In Nederland wordt het als eerste gesignaleerd in de havensteden: Hoorn, Enkhuizen, Amsterdam en Brielle. De oudste vermelding stamt uit het jaar 1580. In Enkhuizen wordt gesteld dat het roken van tabak op een bepaalde kerkelijke hoogtijdag niet is toegestaan. Vanuit het zeemansvolk raakt de gewoonte van het pijproken bij stedenelingen ingeburgerd, er ontstaat een pijpenijverheid. De eerste producten zijn fraai afgewerkt en gepolijst. Het tabakskruid is duur en de pijp dient er fatsoenlijk uit te zien. De vorm is afgekeken van de Indiaanse pijp. Het Indiaanse voorbeeld is handgemaakt, in Europa begint men meteen met een persvorm. De kleine koppen van de eerste pijpen zijn klein omdat de Europeanen nog niet gewend zijn aan de verslavende werking van de nicotine. Het roken in Nederland wordt hoofdzakelijk door de toenmalige Engelse emigranten geïntroduceerd. De aanwezigheid van talloze Engelse soldaten, die gedurende de legering van de graaf van Leicester in de jaren 1585 - 1586 hier toeven, geven het voorbeeld. Eerst nog als kunstnijverheid, komt in de daarop volgende decennia de pijpenproductie opgang. De vroegste vermelding is Amsterdam 1607. In samenwerking met plaatselijke pottenbakkers komt de productie op gang. In ieder geval is het roken rond het jaar 1600 in West-Nederland bekend. Vanaf 1630 is het in veel sociale lagen een gepopulariseerde gewoonte geworden. Amsterdam voert vanaf 1620 de boventoon in de productie en heeft verreweg de meeste pijpmakers. Niet allen de stad, maar vooral de grotere tolerantie van de bevolking ten opzichte van het tabaksgebruik is hiervan de oorzaak. Vanwege de grote economische activiteit trekt de stad de pijpenhandel naar zicht toe en er is een wekelijkse pijpenmarkt op maandag.

Amsterdamse pijpers

Na 1640 overvleugeld Gouda de productie en Leiden volgt. De overproductie van die steden, komt via de Amsterdamse maandagmarkt in de handel. Via Amsterdam worden vanaf die periode in steeds grotere hoeveelheden pijpen naar buitengewesten verscheept. De slag om de kwaliteit wordt tussen Amsterdam en Gouda gestreden en wordt gewonnen door Gouda, zowel in kwaliteit als in kwantiteit. In de tweede helft van de zeventiende eeuw ontstaan pijpmakersgilden. De Amsterdamse pijpmakers ondervinden een geduchte concurrentie en in 1686 besluiten ze om aan handelaren en pijpmakers van elders, stageld voor hun koopwaar te vragen. Vanaf die tijd hebben de Gouwenaars hun eigen markt op donderdag. Er wordt een pijpenpand gesticht, een bank van lening, waar pijpmakers hun voorraad producten kunnen belenen wanneer ze weinig hebben verkocht. Pas kort voor het jaar 1750 komt de klad in de pijpenijverheid. Heffingen op de pijpen door tol en invoerrechten maken de pijp in de vreemde onnodig duur. Tevens is de introductie van de snuiftabak in de hogere sociale lagen van de bevolking er de oorzaak van. Na 1750 is er een toename van import uit het Duitse Westerwaldgebied, waar vandaan eerder de benodigde klei geïmporteerd werd. Nederland heeft geen eigen wingebieden en heeft altijd de klei moeten importeren. De Franse tijd kenmerkt zich door een teruggang van het roken door accijnsverhogingen. Bijna het hele ambacht gaat verloren. In 1840 wordt de sigaar geïntroduceerd en veertig jaar later de sigaret. Tevens wordt de duurzame houten pijp uitgevonden en de kleipijp wordt in massaproductie alleen nog maar vervaardigd om bellens te blazen, en om als toeristische attractie op antieke ambachtsmarkten te tonen.

Het Westerpark

Het is alweer enige jaren geleden dat het oudste gedeelte van het Westerpark ondersteboven werd gespit, opgehoogd en van drainage werd voorzien. Als regelmatige bezoekers van het Westerpark waar Mw. Belia regelmatig haar honden uitlaat, was het haar opgevallen, dat er zich tussen de omgespitte aarde scherven van oud Chinees porcelein bevond en met de regelmaat van een klok, antieke pijpenkoppen zichtbaar werden. Eerst nam ze er een paar mee, waaronder heel bijzondere waren. Op dezelfde route een paar dagen later vond ze er weer een heel stel. Dat ging zo maar door. Gedurende de maanden van de werkzaamheden aan het park. Vooral als het hard had geregend, je zou bijna zeggen pijpenstelen, kwamen er weer tientallen aan de oppervlakte, alsof ze door kabouters in de nachtelijke uren omhooggeduwd werden. De lange stelen waren meestal afgebroken, maar voor de rest waren de pijpekoppen zelf, plus een klein stukje steel prima intact.

Ze maakte een academisch geschoolde relatie, Gerrit, op haar vondsten attent en deze ging nieuwsgierig worden op eigen initiatief ook aan het schatgraven in het Westerpark. Hij schafte zich rubber laarzen aan, een mini-tuinset en gewapend met een paraplu toog hij met andere een vriendin aan het werk. Zoals het wetenschappers betaamt ging hij empirisch aan de slag. Hij zocht niet op de bonnefooi, maar markeerde het terrein eerst, waar hij ging spitten. De ene na de andere pijpenkop kwam aan de oppervlakte.

Honderden pijpekoppen

Nog in dezelfde week ging hij naar het 'Pijpenmuseum' in Leiden schafte zich literatuur aan en toen bleek dat bij de pijpekoppen, die bij honderden werden gevonden op deze locatie, zich exemplaren bevonden die eind 1600 tot 1800 gedateerd waren. Dat is vast te stellen met behulp van: *De Nederlandse Kleipijp* handboek voor dateren en determineren. Vroeger had iedere fabriek zijn eigen keurmerk, zo iets wat we nu met een modern woord Logo noemen. Dat Logo zat op de koppen van de pijpen, soms aan het uitstekende eindje onder de kop (de steel of de hiel). De Gildes hadden uiterst summier bijgehouden lijsten. Aan de hand van het merkteken van de pijpmaker kun je precies vaststellen waar de fabriek was, wie de meester pijpmaker was soms nog andere gegevens van een bepaald type, want modellen zijn er ook. Je hebt pijpen met grote en kleine koppen, dikke en dunne stelen.

Chinees in Westerpark

Waarom we dit nu vermelden, komt voort uit de vraag; hoe komen die antieke pijpen en al die Chinese porceleinscherven in het Westerpark terecht. We weten dat pijpen waar de steel van gebroken was, in de beerput terecht kwam. Was de locatie van het Westerpark vroeger misschien een stortplaats van leeggehaalde beerputten nog voordat de eerste spoorlijn werd aangelegd of waren er aan de Haarlemmer Trekvaart, vanwaar de reizigers vertrokken met de trekschuit of met een reiskoets naar Haarlem, tavernes, waar mensen langdurig vertoefden wachtend op vervoer die de tijd doodde met een pijpje roken? De vondsten duiden niet op de aanwezigheid van een fabriek, want het zijn zonder uitzondering gebruikte pijpen. Om enige indruk te geven van de aantallen pijpekoppen die Mw. Belia heeft gevonden gaat hierbij een overzicht foto van de door haar gevonden collectie. Wie kan ons informeren over het hoe en waarom van de grote concentratie van pijpekoppen in de grond van het Westerpark...? Er moeten er ongetwijfeld nog enige duizenden onder het gras zitten.

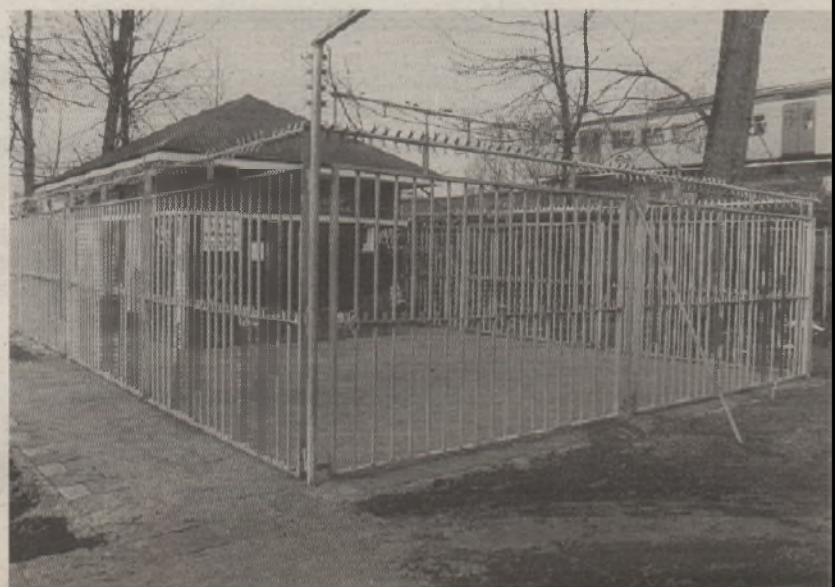
Ab Pruis

De stadsdeelraad let op zijn zaak...!

Het parkwachtershuisje in het Westerpark krijgt een nieuwe bestemming. Eind maart zal tegen middernacht het nieuwe team parkwachters worden beëdigd en geïnstalleerd. Het huisje zal in de toekomst voornamelijk dienen als voorlopig hechtenishuisje voor gearresteerde elgenaren van alle soorten en rassen loslopende honden, stoepschijters en bomenvretende pittbulls. Wanneer de arrestantencapaciteit onvoldoende blijkt te zijn, zullen de oude politiecellen in de Haarlemmerpoort als dependance dienen.

De honden zelf, worden meteen naar het asiel afgevoerd. De parkwachter heeft een uitgebreide bevoegdheid en kan de arrestanten in het huisje

opsluiten. Per dag zullen de arrestanten tweemaal een half uur worden gelucht. Ontsnappingsgevaar is uitgesloten, want sinds kort, heeft men het parkwachtershuisje van een ontvluchtingbestendige omheining voorzien. Kosten noch moeite werden gespaard. De luchtplaats is al helemaal opnieuw betegeld en een leger werklieden is al wekenlang druk bezig om het interieur aan de nieuwe bestemming aan te passen. Het plan was, om alles uiterst geheim te houden, om het verrassingseffect zo groot mogelijk te houden. Door infiltratie zijn echter fotokopieën van de geheime stukken op de redactie van de Staatskrant terecht gekomen. De zaak zal als het Westerparkgate-schandaal zeker geschiedenis maken.



© foto: Ab Pruis

De bewaking zal verder worden uitgebreid met infrarood-camera's die automatisch via een stil alarm het hoofdbureau van politie inschakelen die een speciaal voor dit doel bestemd mobielbijstands-team heeft rondrijden. Neven taken van de parkwachter zullen zijn: het weggagen van zwervende parkslapers en het rapporteren van kranten bezorgers, die de gratis huis aan huis weekkranten met grote pakken dumpen in het parkgedeelte dat grenst aan de spoorlijn. Zoals de plannen nu luiden zullen de overtreders voor een speciaal Westerparktribunaal moeten verschijnen die bij uitzondering gejurceerd wordt, door uiterst verontruste deelraadbewo-

ners. De overtreders zullen tot alternatieve straffen worden veroordeeld, zoals hondendrollen ruimen, molshopen aanstampen, graffiti verwijderen van de kunstobjecten in en rond het park en het legen van de vuilnisbakken op vrije dagen en de weekenden. Volgende week komt de minister van Defensie Relus ter Beek een kijkje nemen hoe het met de beveiliging is gesteld, voornamelijk is hij geïnteresseerd in de werkelijk robuust uitgevoerde omheining en wil hij, met de rondom het parkwachtershuisje geplaatste omheining als voorbeeld, militaire objecten laten beveiligen tegen acties, zoals: *alle wapens weg*.

Ab Pruis

Van wonen weten: cursussen voorjaar 1992

Het Amsterdams Steunpunt Wonen organiseert dit voorjaar weer cursussen voor Amsterdamse bewoners, vrijwilligers en beroepskrachten van wijkinstellingen en belangenorganisaties van ouderen, migranten, etc. Deze cursussen staan vermeld in de folder "Van Wonen Weten", die gratis verkrijgbaar is bij het Amsterdams Steunpunt Wonen, Nieuwezijds Voorburgwal 32, 1012 RZ, tel: 5 230 130. Een greep uit het aanbod voor bewonersgroepen en ouderen: Interessant voor bewonerscommissies uit na-oorlogse wijken is de cursus "Na-oorlogse woningen, op- of afknappen". Wat is er nog mogelijk nu de rijkssubsidie is stopgezet? (4 en 11 juni). Wat hebben bewoners te vertellen over de inrichting van hun buurt: een cursus over "Ruimtelijke Ordening, voor en door de buurt" (9 en 16 april). Voor ouderen die in bredere zin willen nadenken over hun woon- en leefsituatie, is er de cursus "Over Wonen van Oud naar Nu Gesproken".

Voor vrijwilligers en beroepskrachten zijn er dit voorjaar weer de cursussen over de jaarlijkse huurverhoging, één voor beginners en één voor gevorderden (eind april/begin mei). Er is een studiemiddag over migranten in corporatiebesturen (19 maart) en een thema-middag over de woonwensen van migranten vrouwen (23 april). Scholing op aanvraag is ook mogelijk. Voor wijkorganisaties, stadsdelen, corporaties en woningbedrijven kunnen een speciale cursus aanvragen voor een bepaalde groep. Voor de nieuwe bewonerscommissies in de buurt is er de basiscursus. Voor ouderen die actief willen worden op het gebied van wonen is er een introductiecursus over volkshuisvesting. Om buurtbewoners enthousiast te maken over een vorm van zelfbeheer, kunnen wij een voorlichtingsbijeenkomst verzorgen. Dit zijn een paar mogelijkheden. Meer cursussen staan vermeld in de folder. Voor meer informatie: Liesbeth Barwegen, scholingscoördinator.

Wordt in deze barre tijden lid van je eigen Staatsbibliotheek

De Bibliotheek in de Staatsliedenbuurt, de Staatsbibliotheek, timmert nogal eens aan de weg met haar jeugdactiviteiten en haar literaire avonden; recentelijk nog trad Marion Bloem hier op. Die activiteiten hebben een behoorlijk uitstralingseffect en de literaire avonden zijn niet meer weg te denken uit de Staatsliedenbuurt. Wie herinnert zich niet de avonden met Kees van Kooten, Maarten Biesheuvel, Boudewijn Büch, Connie Palmen, Joost Zwagerman, Leon de Winter en nog vele anderen.

De Staatsbibliotheek heeft verder ook veel te bieden. Wat literaire romans, detectives, science fiction, historische romans en familieromans, eigenlijk wat alle romangenres betreft heeft de Staatsbibliotheek veel meer te bieden dan de Centrale Bibliotheek, althans de aanwezigheidsgraad van deze boeken in de kasten is veel hoger. Dus je krijgt hier wat dat betreft makkelijk te pakken wat je zoekt.

Wat de interesse- en studieboeken be-

treft heeft de Staatsliedenbibliotheek weliswaar ook een behoorlijke voorraad boeken, maar daarvan heeft de Centrale Bibliotheek natuurlijk zeer veel te bieden, en dat is ook haar functie: aanvullend reservoir voor kleinere bibliotheken.

Nu heeft zich, doordat de Staatsliedenbibliotheek vrij laat geautomatiseerd werd, een groot aantal inwoners van de Staatslieden- en Hugo de Grootbuurt in laten schrijven op de Centrale Bibliotheek. En dat is, nadat ook de Staatsbibliotheek geautomatiseerd was helaas zo gebleven. Helaas omdat dat, hoewel het slechts een administratieve kwestie lijkt, heel erg in het nadeel werkt van de Staatsbibliotheek. Een te laag percentage van de bevolking van de buurt is lid van de eigen Bibliotheek, maar vaak wel van de Centrale Bibliotheek. Een rare toestand natuurlijk. En bij weging en meting van de resultaten van de Bibliotheek door overheden en subsidiegevers is dat zéér ongunstig. En daarom is het heel erg belangrijk om daar

iets aan te doen; nu, zo spoedig mogelijk: schrijf je abonnement van de Centrale Bibliotheek over op de Staatsbibliotheek en trek het vertekende beeld recht!

Zorg dat die bibliotheek er blijft in de buurt, maar ook nog betere middelen en mogelijkheden krijgt om te kunnen werken en nog meer te bieden zal hebben.

Want hoe meer mensen uit de buurt een bibliotheekkaart hebben van de eigen Staatsbibliotheek, hoe beter het is. En de mogelijkheden met zo'n kaart zijn precies dezelfde dan met een kaart van de Centrale Bibliotheek. En in de Staatsbibliotheek heb je ook een totaal overzicht van het totale aanbod van de hele Openbare Bibliotheek Amsterdam en is alles beschikbaar, soms via reservering bij een andere bibliotheek.

Dus wacht er niet langer mee, het kan ook tussentijds: schrijf je kaart over op die van je eigen Staatsbibliotheek en maak de Staats sterk (er)!!

Jan Tesselaar

Wie praat mee over het verkeer?

Zoals uit artikelen in deze Staatskrant blijkt, zal het verkeer in de komende tijd veel aandacht vragen.

Wat zijn de konsekwenties van een autoluwe binnenstad? Zal het verkeer naar het centrum inderdaad afnemen? Zullen de bewoners van de 2e Hugo de

Wout wordt het nu echt verbeterd? En wat gebeurt er met het parkeerprobleem? Vragen genoeg. Er zal niet meteen een sluitend antwoord te vinden zijn.

Grootstraat en de Haarlemmerweg weer wat vrijer kunnen ademen? Wat gebeurt er met het openbaar vervoer?

Maar het is wel nodig hierover met elkaar te praten. Het wijkcentrum wil daarom een aparte werkgroep verkeer in het leven roepen. Belangstellenden hiervoor kunnen zich aanmelden via telefoonnummer 682 1133 of persoonlijk in de Van Hallstraat 81.

Piet Vink

Word lid van de artoteek

Het ledenaantal van de artoteek Westerpark is groeiende, maar nog lang niet groot genoeg. Verkrijgbaar zijn lidmaatschapcadeaubonnen van f 25,- en f 35,- inwisselbaar in Amsterdam of elders in het land. Leden kunnen zonder verder kosten een jaar lang kunst lenen. Natuurlijk bent u ook welkom op de tentoonstellingen, lezingen en andere activiteiten door ons georganiseerd.

Molens terug in Staatsliedenbuurt

Ooit telde onze buurt meer dan een dozijn windmolens. Nu zijn er nog de schamele fundamenten van twee exemplaren en die dreigen ook te verdwijnen nu men de zogenaamde Witteilandstrook wil volplempen met yuppiebunkers. Onze redactie werd benaderd met de vraag 'Waarom maken ze er geen project van en laten ze onder supervisie van bijvoorbeeld de Buurtwerkplaats deze molens in oude glorie herstellen?' Geen slecht idee, lijkt ons. In ieder geval een stuk zinniger dan de plannen van Stadsdeel Westerpark om een stukje Berlijnse Muur te kopen om op symbolische wijze de grens tussen Staats- en Spaarndammerbuurt tot uitdrukking te brengen.

Kinderspulletjes

Op maandag 23 maart wordt tussen 9.30 uur en 11.30 uur in buurthuis 't Trefpunt, 3c Hugo de Grootstraat 5, een kinderspulletjesmarkt gehouden.

U kunt o.a. kinderkleding, speelgoed, babyartikelen, fietsstoeltjes kopen.

Tot ziens op maandag 23 maart.



Voor buurtbewoners 4- en 5-kamerwoningen beschikbaar in de nieuwbouwprojecten Zeeman en Chinees II

Bij de toewijzing van nieuwe woningen hebben stadsvernieuwingsurgen- ten uit de buurt voorrang. Daarna komen buurtbewoners die 10 jaar zelfstandig in de buurt wonen en een distributiewoning achterlaten in aanmerking.

In het nieuwbouwproject Zeeman komen 4-kamerwoningen gelegen aan de Van Hogendorpstraat beschikbaar voor deze laatste categorie bewoners. Verder komen er in het nieuwbouwproject Chinees II 4- en 5-kamerwoningen gelegen aan de Fannius Scholtenstraat beschikbaar. De inschrijving is uitsluitend via onderstaand formulier. U moet dit formulier inzenden voor 30 maart 1992.

Om in aanmerking te komen voor een nieuwe woning moet u voldoen aan de volgende drie voorwaarden:

1. U moet de laatste 10 jaar zelfstandig in de Staatslieden- / Frederik Hendrikbuurt wonen. Dit wordt nagegaan bij het bevolkingsregister.
2. De kale huur van uw oude woning moet lager zijn dan f 525,- per maand.
3. Uw (gezamenlijk) bruto-inkomen mag maximaal f 3670,- per maand zijn.

Voldoet u aan alle drie de voorwaarden dan kunt u zich opgeven voor een nieuwbouwwoning door het inschrijfformulier uit te knippen en voor 30 maart 1992 te sturen aan: Herhuis-

vesting, afdeling Stadsvernieuwing/ Staatslieden- en Fred. Hendrikbuurt, Marcantilaan 800, 1051 NM Amsterdam.

Hieronder kunt u zien bij welke huishoudenssamenstelling u voor een 4-kamer of voor een 5-kamerwoning in aanmerking kunt komen:

Huishoudens met 1 of 2 kinderen: een 4-kamerwoning

Huishoudens met 3,4 of 5 kinderen: een 5 kamerwoning

De gemiddelde huren van een 4-kamerwoning zijn: f 550,-

De gemiddelde huren van een 5-kamerwoning zijn: f 565,-

Daarnaast moet u nog rekenen op een bedrag van ongeveer f 30,- aan servicekosten, afhankelijk van de woninggrootte.

De woningen in Zeeman zijn eind april, begin mei 1992 klaar en de woningen Chinees II worden half mei tot half juni 1992 opgeleverd. De woningen worden in volgorde van leeftijd toegewezen: de oudste gegadigde eerst.

Inlichtingen kunt u verder krijgen op het stadsvernieuwingssprekkuur, elke woensdag van 17.00 tot 18.30 uur in het stadsdeelkantoor Westerpark, Haarlemmerweg 8-10.

Het heeft geen zin om het inschrijfformulier op te sturen of op het stadsvernieuwingssprekkuur te komen, wanneer u niet aan alle drie bovengenoemde voorwaarden voldoet.

INSCHRIJFFORMULIER WESTERPARK/ STAATSLIEDEN- EN FREDERIK HENDRIKBUURT.

1. Personalia

Naam en voorletters aanvrager:

Naam en voorletters evt. partner:

Adres:

Telefoonnummer (waar u overdag bereikbaar bent):

2. Huishoudenssamenstelling

Geboortedatum hoofdbewoner(s):

Geboortedata (meeverhuizende) kinderen:

3. Woonduur

Sinds wanneer woont u zelfstandig in de buurt?:

En sinds wanneer op het huidige adres?:

Vorige adressen in de buurt:

1.

2.

4. Huur

Kale huur huidige woning:

f _____ per maand

(s.v.p. kopie laatste huurspecificatie meesturen)

5. Inkomen

a. Wat is uw bruto maandinkomen?:

f _____

(s.v.p. kopie laatste 3 loonstroken meesturen)

b. Wat is het bruto maandinkomen van evt. partner?:

f _____

(s.v.p. kopie laatste 3 loonstroken meesturen)

U wilt in aanmerking komen voor een:

☐ 4 kamerwoning Van Hogendorpstraat

ja / neen

☐ 5-kamerwoning Fannius Scholtenstraat

ja / neen

☐ 5-kamerwoning Fannius Scholtenstraat

ja / neen

Ondergetekende verklaart bovenstaande naar waarheid te hebben ingevuld en bij toewijzing van een nieuwe woning de huidige woning leeg achter te laten.

Handtekening aanvrager:

Handtekening evt. partner:

Da:

Let op: huurgegevens en loonstroken meesturen.

PANNEKEET

V. LIMBURG STIRUMSTRAAT 42 TEL. 848671



Aktie

1 kg. sudderlappen à f 14,50

1 kg. kippebouten à f 7,90

Proef onze heerlijke hamsoorten

Achterham - Beenham - Peperlandham -

Schouderham - Calvadorham

VOLENDAMMER VISHANDEL

JAAP MOLENAAR



Verse gerookte
en gebakken vis
Kwaliteit is onze reclame

VAN LIMBURG STIRUMSTRAAT



GROENTEN - FRUIT

OMDAT HET

NIET

BETER KAN

LEVENS MIDDELEN

Van Limburg Stirumstraat 44 Tel. 686 48 14

TIJDSCHRIFTEN FAX-SERVICE
STAATSLOTEN SCHRIJFWAREN



FOTOHOME
KLEURENFOTOS

ZIJ HEEFT HAAR
SMAAK BIJ
ONS GEKOCHT.

EN HAAR
FAVORIETE
BLAD!

AKTIE:

Privilege hulzen

100 stuks van f 1,80

voor f 1,-.

Zolang de voorraad strekt.

PIET MODDER

TABAK SPECIAAL SHOP

VAN HALLSTRAAT 236, TEL. 684 12 46

DIERENSPECIAALZAAK VAN LIMBURG
STIRUMSTRAAT 48
TEL. 686 08 13



DIERENGILDE

DE KANARIE

Heeft u de *spiegel* viskolommen al gezien?

Donderdag koopavond

OPHEFFINGSVERKOOP!

LAATSTE WEKEN. GROTE KORTINGEN

GROTE PARTIJ HEREN RIEMEN 20%
vele soorten & kleuren, ook lengtematen

DAMES GEINTUURS breed en smal -50%

GROTE PARTIJ REIS- & WEEKEND-TASSEN ~30%

SPORTTASSEN diverse maten 30% VOORDEEL

RUGZAKKEN nog allerlei soorten 40%!

HEUPTASJES LEER en diverse andere -20%.

LEUKE DAMESTASSEN 20-50% korting

(LUXE) BOODSCHAPPENTASSEN 20-50%

NIEUWE COLLECTIE AXEL DAVID TASSEN » 10-20% «

KOFFERRIEMEN 50%

GROTE SORTERING LUXE DAMESKOUSEN
van de merken Kunert en Yves Saint Laurent

50%
voordeel

ALLERLEI PANTY'S 15 - 60 denier 20-40%
vele dessins Kunert, Dolce Calze en P.P. eraf!

SLOTEN, DEURSCHUIVEN EN
GELDKISTJES VOOR SPOTPRIJZEN

VELE ONDERHOUDSARTIKELLEN 20-50%
op diverse veters, verf en schoensmeer

schoen & leder

van limburg stirumplein 9

ADVERTEER OOK
IN DE STAATSKRANT,
TEL 6.821.133.



DROGISTERIJ PARFUMERIE

TOM LOWIE

VAN LIMBURG STIRUMSTRAAT 46, TELEFOON 6843691

Op vrijdag is er een natuurgeneeskundige therapeut
aanwezig voor o.a. allergieën, chronische aandoenin-
gen, doormeting met E.A.P.

Van te voren afspraak maken op

tel. nr. 684 3691 of in de drogisterij.

U kunt ook eerst terecht voor inlichtingen.

AVONDMARKT

GOEDKOPER DAN U DENKT

Elke avond open, De Wittenkade 90-96 tel. 686 49 19

STAATSLIEDENBUURT VREETZAME BUURT

PANNEKEET

V. LIMBURG STIRUMSTRAAT 42 TEL. 848671



Aktie

1 kg. sudderlappen à f 14,50

1 kg. kippebouten à f 7,90

Proef onze heerlijke hamsoorten

Achterham - Beenham - Peperlandham -

Schouderham - Calvadorham

VOLENDAMMER VISHANDEL

JAAP MOLENAAR



Verse gerookte
en gebakken vis
Kwaliteit is onze reclame

VAN LIMBURG STIRUMSTRAAT



GROENTEN - FRUIT

OMDAT HET
NIET
BETER KAN

LEVENS MIDDELEN

Van Limburg Stirumstraat 44 Tel. 686 48 14

TIJDSCHRIFTEN FAX-SERVICE
STAATSLOTEN SCHRIJFWAREN



ZIJ HEEFT HAAR
SMAAK BIJ
ONS GEKOCHT.

EN HAAR
FAVORIETE
BLAD!

AKTIE:

Privilege hulzen
100 stuks van f 1,80
voor f 1,-.
Zolang de voorraad strekt.

PIET MODDER

TABAK SPECIAAL SHOP

VAN HALLSTRAAT 236, TEL. 684 12 46

DIERENSPECIAALZAAK VAN LIMBURG
STIRUMSTRAAT 48
TEL. 686 08 13



DIERENGILDE
DE KANARIE

Heeft u de spiegel viskolommen al gezien?

Donderdag koopavond

OPHEFFINGSVERKOOP!

LAATSTE WEKEN, GROTE KORTINGEN

GROTE PARTIJ HEREN RIEMEN 20%
vele soorten & kleuren, ook lengtematen

DAMES CEINTUURS breed en smal -50%

GROTE PARTIJ REIS- & WEEKEND-TASSEN ~30%

SPORTTASSEN diverse maten 30% VOORDEEL

RUGZAKKEN nog allerlei soorten 40%!

HEUPTASJES LEER en diverse andere -20%

LEUKE DAMESTASSEN 20-50% korting

(LUXE) BOODSCHAPPENTASSEN 20-50%

NIEUWE COLLECTIE AXEL DAVID TASSEN »10-20%«

KOFFERRIEMEN 50%

GROTE SORTERING LUXE DAMESKOUSEN 50%
van de merken Kunert en Yves Saint Laurent voordeel

ALLERLEI PANTY'S 15 - 60 denier 20-40%
vele dessins Kunert, Dolce Calze en P.P. eraf!

SLOTEN, DEURSCHUIVEN EN
GELDKISTJES VOOR SPOTPRIJZEN

VELE ONDERHOUDSARTIKELLEN 20-50%
op diverse veters, verf en schoensmeer

schoen & leder

van limburg stirumplein 9

ADVERTEER OOK
IN DE STAATSKRANT,
TEL 6.821.133.



DROGISTERIJ PARFUMERIE

TOM LOWIE

VAN LIMBURG STIRUMSTRAAT 46, TELEFOON 6843691

Op vrijdag is er een natuurgeneeskundige therapeut
aanwezig voor o.a. allergieën, chronische aandoenin-
gen, doormeting met E.A.P.

Van te voren afspraak maken op
tel. nr. 684 3691 of in de drogisterij.

U kunt ook eerst terecht voor inlichtingen.

AVONDMARKT

GOEDKOPER DAN U DENKT

Elke avond open, De Wittenkade 90-96 tel. 686 49 19

STAATSLIEDENBUURT VREETZAME BUURT

Stadsdeelnieuws

Muziekfabriek

Waar muziek gemaakt wordt is ruimte nodig. In en om Amsterdam bestaat een groeiende behoefte aan ruimte voor musici.

De Projectgroep Muziekfabriek is opgericht naar aanleiding van een ideeënoproep van de Stadsdeelraad Westerpark.

De Stadsdeelraad roept mensen op om een bestemming te vinden voor de gebouwen op het terrein van de Westergasfabriek. De projectgroep heeft zich in opmerkelijk korte tijd ontpopt tot integrerend orgaan van muziekgerichte instellingen.

Het plan: Het muziekcentrum

Als het plan van de projectgroep doorgaat zal het vernieuwde Westerpark een unieke multifunctionele lokatie worden. Het Muziekcentrum van Amsterdam, makkelijk bereikbaar en schitterend gelegen.

Vanaf 1995 zijn er festivals, concerten, films, theaters, clubs, (muziek)café's, tentoonstellingen, markten, beurzen en andere evenementen mogelijk.

Musici en artiesten kunnen er terecht voor betaalbare oefenruimtes, muzieklessen, studio's, ateliers en allerlei facilitaire bedrijven en instellingen. Verschillende organisaties zorgen voor een brede, dagelijkse programmering van de podia en een compleet aanbod van diensten.

Met name de vele oefenruimtes en podia bieden een oplossing voor de huidige situatie.

De projectgroep

De initiatiefnemers, David Vroom en Jaap Naber, zijn op het moment koortsachtig bezig potentieel geïnteresseerde instellingen en bedrijven te benaderen, de verschillende belangen samen te brengen en het plan af te ronden. Het grootste deel van de benaderden reageerde direct zeer enthousiast en heeft medewerking toegezegd. Er blijkt een enorme behoefte te bestaan aan een dergelijk centrum. De projectgroep vraagt alle geïnteresseerden contact op te nemen. (telefoon 627 8948).

© foto: Hanneke Windhausen

WERZAAMHEDEN AAN HET SPOOR

Maandag 23 maart beginnen de Nederlandse Spoorwegen met heien en graafwerkzaamheden in de buurt van het tunneltje Overbrakerpad. Het werk duurt tot ongeveer half april. Door de werkzaamheden is het tunneltje overdag van 7.00 tot 17.00 uur gestremd voor fietsers en voetgangers. 's Avonds kan men wel van het tunneltje gebruik maken. De stremming is met borden aangegeven.

Meer informatie?

Nederlandse Spoorwegen
Schiemanstraat 1
tel. 638 72 01

VERGADERINGEN COMMISSIES maart 1992

Financiën	wo 25 mrt
Algemene Zaken/Personeel en Org.	di 31 mrt

april 1992

Economie en Werk	wo 1 apr
Stadsdeelwerken,	
Verkeer & Milieu	wo 8 apr
Wonen	wo 15 apr
Welzijn en Onderwijs	di 21 apr
Financiën	di 28 apr
Economie en Werk	wo 29 apr

De commissievergaderingen beginnen telkens om 20.00 uur en worden gehouden in het stadsdeelhokoor Westerpark, Haarlemmerweg 8-10.

Van 20.00 tot 20.30 uur is het voor bewoners mogelijk om de Commissie toe te spreken over onderwerpen die niet op de agenda staan.

De stukken van de vergaderingen liggen ter inzage in het stadsdeelhokoor bij de afdeling Voorlichting, tel. 58 10 300.

GROTE SCHOONMAAK VAN BEUNINGENSTRAAT

Woensdag 1 april a.s. start stadsdeel Westerpark in samenwerking met de politie een grote schoonmaakactie in de Van Beuningestraat. De straat wordt dan niet alleen geveegd, maar er worden ook een hoop extra dingen gedaan die bij een gewone schoonmaakbeurt niet aan bod komen. Het stadsdeel Westerpark heeft tot aan de zomer vijf van dergelijke schoonmaakacties gepland, op verschillende plekken in het stadsdeel.

Wat gaat er gebeuren?

De Van Beuningestraat tussen de Van Hallstraat en de Van Boetzelaerstraat wordt uitgebreid aangepakt. Putten worden schoongemaakt en fietswrakken opgeruimd. Ook autowrakken worden verwijderd. Bovendien worden kleine onderhoudswerkzaamheden verricht.

Tijdelijk parkeerverbod?

In verband met de schoonmaakactie geldt op 1 april van 7.00 tot 15.00 uur een parkeerverbod voor het schoon te maken gebied.

Meer informatie?

De actie is een gezamenlijk initiatief van het stadsdeel Westerpark, de politie en de wijkopbouworganen. Bewoners van de Van Beuningestraat worden via een bewonersbrief nader geïnformeerd.

Heeft u vragen over de actie dan kunt u bellen met de reinigingsdienst van stadsdeel Westerpark, tel. 5810 400.



© foto: Dirk Blij

WESTERPARK WIL AUTOLUWE BINNENSTAD

De stadsdeelraad heeft zich in de vergadering van 11 februari j.l. uitgesproken voor een autoluwe binnenstad. Belangrijkste winstpunt van een autoluwe binnenstad is volgens de deelraad dat de huidige overlast op grote doorgaande wegen in het stadsdeel sterk verminderd.

In het referendum van 25 maart 1992 kan de Amsterdamse bevolking kiezen tussen het huidige beleid (variant A) en een verdergaande beperking van het autoverkeer (variant B). Een veel gehoord argument tegen een autoluwe binnenstad (variant B) is dat de parkeerdruk in de omliggende buurten enorm toeneemt.

Het stadsdeel denkt dat die parkeerdruk goed is op te vangen door anti-parkeermaatregelen, parkeervergunningen voor bewoners, betaald parkeren voor bezoekers en een effectief handhavingsbeleid. De parkeerdruk kan verder worden verminderd door het openbaar vervoer flink te verbeteren.

Overigens draagt het toenemende autobezit in het stadsdeel ook bij aan een vergroting van de parkeerdruk. Hierdoor zijn tevens anti-parkeermaatregelen noodzakelijk.

TENTOONSTELLING IN ARTOTHEEK

Van 17 maart t/m 4 april wordt in de artotheek van Westerpark de zogenaamde 'WKG-tentoonstelling' gehouden. Achter de letters WKG gaan twee samenwerkende kunstenaars schuil, Cees Gubbels en Walter Kerkhofs.

De tentoonstelling bevat o.a. een aantal maquettes van gebouwen waarin beide kunstenaars door middel van het gebruik van kleur, kunstlicht en lichtmetalen objecten, een sfeer- en verandering teweeg hebben weten te brengen. Ook is er grafisch werk te zien van beide kunstenaars persoonlijk, waaronder twee kolossale zeefdrukken van drie bij één meter.

Meer informatie?

artotheek Westerpark
Van Hogendorp plein 104
tel. 681 10 13

COMMISSIE BEHANDELT HONDENOVERLAST

Het stadsdeel heeft een plan ontwikkeld om de overlast die honden in het Westerpark veroorzaken intensiever te bestrijden. Woensdag 8 april praat de Commissie Stadsdeelwerken over de inhoud van dit plan.

In februari hebben bewoners op een hoorzitting hun standpunt over dit onderwerp toegelicht. Ook op de komende commissievergadering kunt u uw mening over het plan kenbaar maken.

Meer informatie?

Bel Stadsdeel Westerpark
Tel: 5810.300

REIZEN ONMOGELIJK MET VERLOPEN PASPOORT

Na 1 april is het niet meer mogelijk om met een verlopen paspoort te reizen. Dit is het gevolg van de nieuwe paspoortwet die sinds 1 januari van dit jaar van kracht is.

Moet u uw paspoort vernieuwen? Doe het tijdig.

Meer informatie?

afdeling Burgerzaken
Haarlemmerweg 8-10
tel. 58 10 316
geopend: iedere werkdag van 8.30 tot 15.00 uur

Westerpark tegen racisme

Het Anti-Racisme-Fascisme buurtplatform Westerpark organiseert een discussie bijeenkomst over (Anti-) Ra-

cisme op 27 maart in de Koperen Knoop, van Limburg Stirumstraat 119. Aanvang 20.00 uur.



Uit in Onze Buurten

Polanentheater
Polanenstraat 174. Telefoon 0821311 0820255

za 21 mrt 20.30 u zaal
Uit de Kunst met De Koning sterft Elke keer als er iemand sterft, sterft een koninkrijk. De omgeving staat erbij en kijkt ernaar.

zo 22 mrt 15.00 u zaal
Poppentheater de Rarekiek met Koffiedik De Zwerfkat 'Koffiedik' is met een luchtballon ontsnapt uit het asiel. Hij komt terecht bij Sandra met wie hij goede vriendjes wordt. Maar zij is de dochter van een vishandelaar, die niet echt dol op katten is. Leeftijd: vanaf 5 jaar.

di 24 mrt t/m za 28 mrt 20.30 u zaal
Steppin met Three ways home van Casey Kurti's. Engelstalige voorstelling. Over een zwarte achtergestelde familie in een verwaarloosde, criminele buurt. Er wordt zowel op een humoristische, als een onheilspellende manier een samenlevingsprobleem geschetst waarbij alle personages op hun eigen manier als verliezers tevoorschijn komen ...

zo 29 mrt 15.00 u zaal **Première**
Poppentheater de Spotvogel met Kreukels Striptekenaar is gewend geweld- en sensatiestrips te maken. Nu moet hij een sprookjesstripboek tekenen. In zijn wanhoop om iets op papier te krijgen geeft hij gebruiksvoorwerpen uit zijn kamer de rol van sprookjesfiguren. Zo beleeft zijn theeketel spannende avonturen. Leeftijd: vanaf 6 jaar.

Filmhuis Cavia
Van Hallstraat 52

woe 25 mrt 21.00 u
Kom en zie regie: Elem Klimov, 1985, 142 min. Gebaseerd op ware gebeurtenissen tijdens de eerste periode van de oorlog toen de nazi's Rusland onder de voet liepen. De jonge jongen Fljora sluit zich aan bij de partizanen, dromend over hun heldenmoed.

woe 1 apr 21.00 u
Sante Sangre regie: Alexandro Jodorowski, 1989. Over de zoon van een alcoholische, overspelige en afgeleefde circusdirecteur en een trapezeworkster met godsdienstwaanzen, die in haar vrije tijd een ooit verkrachte maagd aanbidt wier beide armen werden afgehakt.

woe 8 apr 21.00 u
Angel Heart regie: Alan Parker, 1987, 113 min. Harry Angel (Mickey Rourke), een louche privé-detective, krijgt onverwacht de opdracht om de van voor de oorlog bekende entertainer Jonny Favorite op te sporen. Dan begint een verschrikkelijke ontdekkingsreis langs een weg geplaveid met moorden!

woe 15 apr 21.00 u
Anita, Tanze des Lasters regie: Rosa von Pronheim, 1988, 89 min. In een psychiatrische kliniek zorgt een oude dame, die in haar fantasie vroeger danseres was, voor onrust.

Artoteek Westerpark
van Hogendorpplein 104 tel. 681 1013

Openingstijden: di/wo 14.00-21.00 uur
vr/za 12.00-17.00 uur

Tentoonstellingen

t/m 4 april: WKG Walter Kerkhofs en Cees Gubbels
25 april t/m 16 mei Peter Vermeulen

Rob van Reyn Theater
Haarlemmerdijk 31, Amsterdam
Stichting Bellefleur presenteert: **Dolly's wedergeboorte**. Een Openbare Therapie.
Voorstellingen op 3, 4, 10, 11, 17, 18, 24, 25 april.
Aanvang 20.30 uur. Entree f 17,50/C.J.P./Stadspas f 15,-.
Reserveringen: Rob van Reyn Theater, tel. 627 9988
Amsterdams Uitburo, Leidse Plein, tel. 621 1211

Artoteek Osdorp
Osdorpplein 428 Telefoon 619645/619659

t/m 28 mrt
Rariteitenkabinet Bizarre, grappige kunstwerken uit de jaren '70 en '80. O.a. **De Puttomatic**, een sexmachine voor wanhopige mannen. geopend: di/wo/vr: 13.00 - 18.00 u. di.av. 19.00 - 21.00 u, za 11.00 - 16.00 u.

Yoga in buurthuis de Reiger

Op woensdag 4 september jongstleden is bij buurthuis De Reiger het nieuwe 'yoga-seizoen' begonnen. Zowel beginners als gevorderden kunnen yogalessen nemen bij Kees Boers (30). Boers is opgeleid door Hans Wesseling, die zich al meer dan dertig jaar met yoga bezighoudt en beschouwd wordt als een van de 'grotten' op dit gebied. Momenteel volgt Boers een opleiding aan het Iyengar Yoga Instituut te Amsterdam.

Boers: "De letterlijke vertaling van het woord yoga is 'juk'. Zoals bekend is, verbindt een juk twee dingen met elkaar en houdt ze in evenwicht. Yoga is dus het juk dat iemand zichzelf oplegt teneinde weer in evenwicht te komen. Hiertoe biedt de yoga een compleet filosofisch systeem, waarvan hier in het westen de hatha-yoga het bekendste is. 'Ha' is te omschrijven als geest, 'Tha' als stof. Hatha-yoga betekent dus het creëren van evenwicht tussen die twee tegendelen. Daardoor wordt het verband tussen lichaam en geest meer voelbaar. Zo weet iedereen, dat een geestelijke spanning lichamelijk door kan werken, en vice versa."

Adem

In de hatha-yoga wordt onder andere gewerkt met het doen van oefeningen en het aannemen van houdingen. Volgens Boers wordt daardoor het verschil tussen spanning en ontspanning aan den lijve ervaren, waardoor men met spanning op een ontspannen manier leert omgaan. Ook de adem speelt hierbij een rol.

Boers: "Vrijwel iedereen heeft de neiging om de adem in te houden of 'hoog' te gaan ademen wanneer men gespannen is of een krachtsinspanning moet leveren. Een mens kan echter een paar weken zonder voedsel, een paar dagen zonder vocht, maar slechts een paar minuten zonder adem. Door niet of niet goed te ademen blokkeer je dus je belangrijkste energiebron en wordt je beweging, je houding, ja zelfs je denken, krampachtiger of gespannen dan zij hoeven te zijn.

Naast het versterken, gezonder en soepeler maken van je lichaam is hatha-yoga dus tegelijkertijd een methode om je te 'ontspannen'. Dit echter alleen wanneer je je eigen grenzen zowel lichamelijk als, op den duur, geestelijk, aanvaard. Daarom kan yoga alleen een puur individueel gebeuren zijn. Je hoeft niets te kunnen, niets te forceren, niets te bereiken. De prestatie is niet belangrijk, je hoeft geen doel voor ogen te hebben, je niet te vergelijken met anderen," aldus Boers.

Lestijden

De lessen vinden plaats in het gebouw van "De Reiger" aan de Van Reigersbergenstraat 65. Boers geeft les op woensdag van 17.00 tot 18.15 uur, van 18.30 tot 19.45 uur, en van 20.00 tot 21.15 uur. Bij voldoende belangstelling kan in de toekomst nog een vierde groep, van 21.30 tot 22.45 uur, aan de vorige drie worden toegevoegd. Gemakkelijke kleding, die het bewegen niet belemmert, wordt aangeraden. Het buurthuis heeft yoga-matten beschikbaar. Voor eventuele nadere informatie is Kees Boers bereikbaar onder telefoonnummer 01726-11670.

De discussieavond hierover wordt georganiseerd door de werkgroep Milieu en wordt gehouden op maandag 23 maart om 20.00 uur in de Nassaukerk, ingang de Wittenkade.

Hoge hoeden toernooi

Heeft u ooit gekorfbald en/of lijkt het u leuk een keer te korhallen?

Sporting West biedt u een unieke kans!

Op 20 april 1992, 2e Paasdag, houden wij een **Hoge hoeden toernooi** op ons veld aan de van Hogendorpstraat. Dat gaat zo: de namen van alle deelnemers gaan in een hoge hoed en, ongeacht de leeftijd of sterkte worden de teams samengesteld, (alleen met jeugd jonger dan 12 jaar houden we rekening door ze tegen elkaar in het veld te plaatsen), natuurlijk volgens het korfbalreglement: 4 dames en 4 heren in

een team.

Het biedt u de unieke mogelijkheid om samen met uw vriend(in) en de kinderen sportief bezig te zijn in een gezellige omgeving. Zonder enige verplichting!

Het enige dat wij van u vragen is u **bijtijds** op te geven (gratis en uitsluitend voor dit ene toernooi dus!) bij Sporting West, Paul Koppen telefoon 646 16 62.

(De organisatie van dit evenement vereist de deelname van ten minste 60 deelnemers).

Yvonne Wassenaar (tel. 684 77 92)

Sporthal huren

U houdt van sporten en weet meer mensen in de buurt die graag op een vast tijdstip willen sporten. Dan kunt u terecht in de inloophal aan de van Hogendorpstraat, een sporthal speciaal voor buurtgebruik. U kunt in de hal terecht voor alle mogelijke sporten. Voor de meeste sporten kunt u gebruik maken van materiaal dat al in de hal aanwezig is.

Wenst u de hal te huren, dan kost dat per uur f 38,35. De huurperiode loopt van augustus 1992 (dus na de zomervakantie) tot de zomervakantie van 1993. Ook is het mogelijk een kleine zaal te huren. Deze zaal meet 7 x 10 meter, en heeft een laag plafond. De huur van dit zaaltje is f 5,- per uur.

Heeft u interesse, haal dan een aanvraagformulier voor het huren bij het wijkcentrum, van Hallstraat 81, of in de sporthal aan de van Hogendorpstraat 921. U kunt de formulieren ook daar weer inleveren.

Het aanvraagformulier moet uiterlijk 31 maart a.s. ingeleverd zijn.

Informatie-ochtend De Werf

In buurthuis de Reiger, van Reigersbergenstraat 65, wordt op maandag 13 april van 10.00 - 11.30 uur een informatie-ochtend gehouden over het wooncentrum voor ouderen DE WERF.

Op die ochtend wil het nieuwe wooncentrum zich graag aan u presenteren. Wij willen U informeren over wanneer wij naar Uw buurt verhuizen en over welke plannen wij hebben aangaande voorzieningen (zoals kapper, winkel, café/koffiehuis, fysiotherapie, pedicure en eettafelproject) en aangaande de activiteiten welke wij in het wooncentrum willen organiseren. In overleg met andere buurtvoorzieningen werken wij aan een afstemming van het aanbod. Wij willen er aan (mee-)werken dat er een ruime keuze in aanbod is.

Mogelijk heeft u vragen, welke wij op die ochtend kunnen beantwoorden. U bent in ieder geval uitgenodigd en wij hopen U de 13e april te ontmoeten.

Ruud van Dijk

CAVIA

MARCANTI
College

EEN SCHOT



HAVO
MAVO
VBO

OPEN DAGEN

donderdag 27 febr. Jan van Galenstraat 31 19.30 uur
zaterdag 4 april Fred. Hendrikplantsoen 7A 10-15 uur

INSCHRIJVINGEN

Frederik Hendrikplantsoen 7 Telefoon 6843582
Jan van Galenstraat 31 Telefoon 6841075



STAATS GAZETESİ

**Türkçe
haberler**

Staatskrant, maart 1992

pagina 11

REFERANDUM

Şehir merkezindeki trafik konu sunda ne düşünüyorsunuz ?

Arabalara şehir merkezinde ne kadar yer ayrılmalı ?

25 Mart 1992'de düzenlenecek Referandumun konusu işte bu.

Neden ve Nasıl bir Referandum

25 Mart'ta 18 yaş ve üstünde olan ve nüfus dairesine kayıt- lı her Amsterdamlı, şehir merkezindeki araba trafiğine neler yapılması hakkın- da oy kullanabilecekler.

Bu Referandum Amsterdam Be- diyesinin düzenleyeceği ilk halk oylaması olacaktır. Böylelikle Amsterdam halkı, Belediye Meclisini vebaska hiç kimseyi araya koymadan önemli bir konu hakkında karar alacak. Belediye meclisi daha yakından ilgilenmenizi sağlamak için bu referandumu organize etme ka- rarı aldı.

25 Mart akşamı oylar hemen sa- yılacak. Böylelikle Belediye Meclisi şehir içindeki araba trafiğiyle neler yapılması istediğini- zi öğrenmiş olacak ve sizin istediğiniz doğrultusunda işe koyulacak. Takriben 1992 yazında Belediye meclisi sık sık referandum dü- zenlenip düzenlenmemesi hakkın- da karar alacak.

Çok daha az arabaya; Evet mi Hayır mı ?

Amsterdam Şehir merkezi araba trafiği yüzünden gittikçe daha fazla tıkanıyor.

Bu sorun ve nasıl çözümlenmesi gerektiği, Belediye Meclisinin çok düşündüğü ve tartıştığı bir konudur.

Şehir Merkezi herşeye rağmen ulaşılabilir kalmalıdır.

1990'da yapılan Belediye Meclisi seçimlerinin hemen ardından Politik partiler Belediye Mec- lisinin 1994'e kadar uygulaya- cakları trafik önlemlerini Program Anlaşmasında belirtti- ler.

Bu Önlemler Program Anlaşması diye adlandırılan dokümanda açıklandı.

Burada iş ve ev arasındaki yol- culuğun arabayla yapılmasının azaltılması gerektiği yazılı- dır.

Ayrıca Belediye yönetiminin şehir halkı ve ziyaretçilerinin araba yerine örneğin bisiklet gibi taşıma araçlarından yarar- lanmalarını teşvik etmesi ge- rektiği de belirtilmektedir.

SÖZ SİZDE

Belediye Meclisi varolan önlem- lerin yeterli olduğunu veya da- ha fazla önlem alınması gerektiği konularında sizin ne dü- şündüğünüzü öğrenmek istiyor.

25 MARTTA OYLAMAYA KATILIN !

TARTIŞMA AKŞAMININ PROGRAMI

Birlikte yaşayabileceğimiz, yaşanabilir bir semt istiyoruz. Semt sakinleri olarak çok şey- ler yapabiliriz.

Faşist gruplara karşı birlikte eylem yaparak yerleşmelerini engelleriz.

Ve bizi ayırmak isteyen düşünceleri körleştirerek, biz Hollandalı ve yabancılar hep birlikte yaşanabilir bir semt için gerekeni yapabiliriz.

19.30 - 20.00 Giriş ve Kahve

20.00 - 20.15 Film

20.15 - 21.00 Konuşmacılar

21.00 - 22.00 Tartışma

22.00 - 24.00 Müzik

Konuşmacılar:

Maarten Voster, Westerpark Böl- ge Belediye Başkanı (PvdA)

Milouki Cadat, Araştırmacı Amsterdam Üniversitesi

Jan Harinck, Irkçılığa ve Faşizme karşı Westerpark semtplatformu.

Konuşmacılar Özellikle aşağı- daki noktalara değinecekler:

1. Irkçılık nedir ?
2. Irkçılıkla nasıl mücadele edilir ?

Tartışma Tinie van de Drift (Westerpark Meclis üyesi) yönetiminde yürütülecek.

IRKÇILIĞA

VE FAŞİZME KARŞI

WESTERPARK SEMTPLATFÖRMU

Bu tartışma akşamı Irkçılığa ve Faşizme karşı semtplatformu tarafından düzenlenmekte.

Tartışmaların yanısıra Irkçılığa ve Faşizme karşı mücade- le etmek için daha başka ça- lışmalarıda var.

Örneğin; Sinema Cavia'da ırk- çılığa karşı konulu filmler gösterilecektir. Her ayın ilk çarşamba akşamı Van Hallstraat'da olan semt- evinde toplanılıyor.

Siz de Semtplatformunda aktif olmak istiyorsanız ?

Semtmerkezinde Bettina Fabich ile görüşebilir veya aşağıdaki formu doldurarak şu adrese gönderebilirsiniz.

Wijkcentrum

Van Hallstraat 81

Tel: 6821133

Ben ;

0 Semtplatformunun yaptığı çalışmalar hakkında bilgi istiyorum.

0 Semtplatformunda aktif ol- mak istiyorum.

0 Semt afiş veya bildiri da- ğıtımında yardımcı olmak istiyorum.

0 Semtplatformunda bir görev- liyle görüşmek istiyorum.

İsim, adres ve telefon numara- sı:

.....

.....

.....

.....

Jan Harinck

Westerpark tezen racisme



© foto: Dirk Blij

WESTERPARK IRKÇILIĞA KARŞI

Irkçılığa ve Faşizme karşı Westerpark semtplatformu, ırk- çılığa karşı konulu 27 Mart günü saat 20.00'de van Limburg Stirumstraat 119 adresindeki Koperen Knoop'da bir tartışma toplantısı düzenliyor.

FASİZM VE IRKÇI KİŞKİRTMA

Bu sene başı azınlık kurumla- rına karşı saldırılar oldu, Den Haag'da, Amersfoort'taki cami de 3 yangın bombası pat- latıldı ve Osdorp'daki camide yangın çıkarıldı.

Bu şiddetçi Faşist ve Irkçı eylemler "Aşırı(Radikal)-Sağ Komando" ismi verilen gruplar tarafından yapıldığı bildiriliyor.

Son zamanlarda çeşitli göçmen örgütlere çok utandırıcı fa- şist bildiriler gönderilmekte- dir.

Gecenlerde Staatslieden sem- tindeki bir dükkanın kapısına bildiri yapıştırılmış. Bu bildiri şöyle idi;

"Kapınıza 'Yalnız Hollandalı- lar İçindir' yazısını asınız"

Fransadaki Le Pen'in seçimler deki başarısı, Belçikadaki Vlaamseblok'un eylemleri ve de Son zamanlarda Almanyadaki iltica merkezlerine yapılan sal- dırılar dan sonra Hollanda da aynı şeyler yaşatılmak isteni- yor.

Görünüşde bu küçük faşist grup- lar Hollandada da yabancısüs- manlığını uyandırmak için şid- det eylemlerinin zamanının geldiğini sanıyorlar.

YABANCI DÜŞMANLIĞINI BESLEME TABANI VAR MI?

Bilinçli veya bilinçsiz son yıl- da devamlı ilticacıları ve ya- bancıları ilgilendiren konular hakkında politikacı ve gazete- ciler tarafından kampanya ya- pılmaktadır.

Gazetelerde boylarca, iltica istemi, kaçak işçiler, yaban- cılar ve kanunsuz işler hakkın- da yazılar çıkmakta. İslam dini tehdit olarak gös- terilmekte.

Bunun yanısıra işgörememezlik hali, hastalık, ödenek konula- rının gündemde olması da insan- lar arasında bir çeşit ayrımcı- lığı yaratmaya etken oluyor.

Böyle bir görünüm yaratmakla aslında nereye varılma isteni- yor?

Çeşitli milliyetlere ait çalı- şan ve işsiz olan bizleri şa- şırtmakla ne yapılmak isteni- yor ?

Amaç bizlerin birbirleriyle çatışması mı?

Şimdiki hükümet politikasında sosyal gerilemelerin nedeni kapalı tutulduğu sürece Faşist ce sloganlar ve Irkçı konuşma- lar bir besleme tabanı oluşturu- r.

Bu Hükümet politikası Avrupa '92 ile de ilgilidir. Hepimizin bildiği gibi Avrupa birleşiminde var olan diğer ülkelerle aynı düzeyde olabil- mek için Hollandadaki sosyal haklar da kısıtlamalar, olanak- ların azaltılması ve maaşların düşük kalması amaçlanıyor.

BİRLİKTE YASANABİLİR BİR SEMT İÇİN!

Yukarıda bahsedilen politika tabiiki semtte de etkinliğini gösteriyor. Amsterdam da uygun yatırım rüzgarları esiyor. Büyük işyer- leri, Oteller ve Firmaların çıkarları, semtteki uygun ödene- bilir evlere, yaşlı ve gençler için olan olanaklara, iyi eği- time ve sağlık olanaklarına ter- cih ediliyor.

ZIJLSTRA'S IJZERHANDEL

De zomer komt!!!!

Alle producten van Touwen in voorraad,
voor uw tuinhuis, boot of caravan.
(Prettige zomer en mooi weer.)

2e NASSAUSTRAT 40 42 44 TEL. 686 01 52