

DE GESCHIEDENIS VAN DE STAATSLIEDENBUURT

De komende afleveringen van de Staatskrant zal er aandacht worden besteed aan de geschiedenis van de Staatsliedenbuurt. De stukken van gastschrijver Mohamed-el-Fers vormen de voorpublicatie van een boekje over de Staatsliedenbuurt dat binnenkort zal verschijnen.

De Staatsliedenbuurt ontstond aan het einde van de vorige eeuw in de 'Binnenpolder van Sloten', het gebied tussen de westelijke stadswallen en de grenzen van het dorp Sloterdijk. Deze polder werd in de middeleeuwen aangelegd, omdat de mensen zich wilden beschermen tegen het opdringende zeewater. Er werden dijken aangelegd, waardoor stormvloed minder kans kregen en de grond niet langer verziltte.

Zo ook in het gebied ten westen van Amsterdam, op oude kaarten nog aangegeven vol water en praktisch niet te situeren op de kaartlijnen van nu. Een geografisch houvast vormt de Spaarndammerdijk die al rond 1200 door monniken ontworpen werd langs de vroegere IJ-wateren. Die dijk, vroeger Haarlemmerdyck geheten, liep dwars door de noordelijke rand van wat later de Jordaan zou worden en bereikte zo de westkant van Middeleeuws Amsterdam, vanwaar hij doorliep langs de hele zuidkant van het IJ en boven Haarlem eindigde.

De grenzen van het Vrijheid genoemde rechtsgebied kreeg Amsterdam in 1342 in de stadsbrief van de Hollandse graaf Willem IV en reikte in eerste instantie van de Oude- tot de Nieuwezijds Voorburgwal en 'in de haven ten halve stroom toe in 't IJ'. Uitbreiding van het rechtsgebied met 100 gaarden rondom de stad volgde 44 jaar later door middel van scheidpalen die de letters C.G. droegen: Centrum (= 100) Gaarden (= waarschijnlijk gelijk aan 1 Rijnlandse roe, 3,76 meter). Deze palen verrezden onder meer op de weg naar Haarlem. Wetschenders die door het gerecht uit de stad waren gebannen, vestigden zich vaak precies buiten die honderd roe en bedreven daar 'veel moedswil'.

De radiaalstraten die vanuit het middeleeuwse stadscentrum naar de stadspoorten liepen, droegen de namen van de steden in de richting waarvan ze voerden. Bij iedere uitbreiding van Amsterdam moesten de poorten en de grenspalen worden verplaatst.

Haarlemmerpoort

De eerste Haarlemmerpoort lag bij de Nieuwendijk, de tweede bij de singel, de derde bij de Herenmarkt, de vierde bij het Haarlemmerplein, vlak bij de plaats waar tegenwoordig de Willemspoort ligt. Ze werd gelijktijdig met de grootscheepse stadsuitbreiding, de bolwerken met de Buitensingelgracht in 1615 gebouwd door Hendrick de Keyser en had ranke torentjes en een weids plein. Het was de mooiste toegang tot de stad. Aan de buitenzijde was de poort van blauw arduinstein opgetrokken, aan de pleinzijde had ze witte stenen. De nauwe poortdoorgang was in een bocht gebouwd, waardoor men aan de ingang staande de uitgang niet kon zien. Tijdens het verdedigen misschien wel handig, maar voerlieden met wagens hadden de pest aan deze poort, de enige uitgang van de stad naar Hollands oudste stad Haarlem. Het ruime plein achter de poort was als parkeerplaats aangelegd en het laden en lossen van de vracht vond hier plaats. Aan

het plein waren stalhouders, hoefsmeden, logementen en herbergen gevestigd. Honderd roeden, ofwel 376 meter buiten de poort kwam er een einde aan het rechtsgebied van de stad en kon er accijnsvrij bier en wijn worden getapt en gesleten. 'Ende omdat uit deze oorzaak de dranken daar beter koop (goedkoper) zijn dan in onze stad Amsterdam, gaan vele jongmans en gezellen daar veel liever drinken dan in onze stad'.

Molens

Het gebied waar nu de Staatsliedenbuurt ligt, genoot een zekere faam als vrijplaats. Het was een weideachtig gebied vol molens. In de De Wittenstraat maalde ter hoogte van Meester Smeets tegelhandel molen De Vrede, met even verder, ter hoogte van Natty Culture Het Leidse Wapen. Waar dezelfde straat de Eerste

de etablissementen, herbergen, maar ook zaken van bedenkelijk allooi en een bron van ergernis voor de goeude burgerij. De trekschuiten worden in eerste instantie door mensen getrokken en komen maar langzaam vooruit. Dat verandert als er paarden worden ingezet. De afstand tussen Amsterdam en Haarlem kon van ruim zes uur worden teruggebracht tot twee uur en vijftien minuten. Ieder uur vertrekt er een boot en als er veel passagiers zijn, wordt er een tweede ingezet. De eerste afvaart is 's morgens na het openen van de stadspoorten. De laatste schuit naar Haarlem vertrekt om acht uur 's avonds. De schippers moeten een flink bedrag betalen om in aanmerking te komen voor een vaarvergunning. De eenvoudigste manier om dat zo snel mogelijk weer terug te verdienen, is zoveel mogelijk mensen in de schuit te proppen. Daarom regent het al

dend goedkoper dan de postkoets die vanaf het Haarlemmerplein naar Haarlem en Leiden vertrekt.

De passagiers van de trekschuit vormen vaak een bont gezelschap. Wie daar niet op gesteld is en het zich kan veroorloven, huurt de roef of zelfs de hele schuit voor zichzelf af. Wie op gezelligheid en conversatie uit is, krijgt ruimschoots de gelegenheid. In de trekschuit kan zonder omhaal worden gesproken over de politiek. 'Het gesprek in de trekschuit' is in de 18e eeuw zelfs een gebruikelijke vorm om politieke meningen in pamfletten te verkondigen, want dat klinkt zo vertrouwd.

Polanen

De trekvaart loopt niet direkt tot Haarlem. De twee gedeelten sluiten niet op elkaar aan. Halverwege is er een vreemde onderbreking, wat zowel technische als economische redenen had. Bij het dorpje Polanen, de oude naam voor Halfweg, kwam namelijk het IJ in de Haarlemmermeer uit. Op dat punt zou de trekvaart deze bestaande waterweg kruisen. In de barre winters zouden ijsschotsen uit IJ of Haarlemmermeer gevaar voor de passagiers van de trekschuit opleveren. Maar niet minder belangrijk zijn de economische redenen. Omdat de passagiers van de trekschuit een paar

“Vreeslijk, wat een drokte langs de Haarlemmerweg”



Het tolhuis en het tolhek aan de Haarlemmertrekvaart bij Sloterdijk omstreeks 1750.

foto: gemeentearchief

Nassastraat kruist, was molen De Vijfhoek en ter hoogte van Wicca klapperde de wieden van De Witte Duif. Langs de door de De Wittenkade geflankeerde Kostverlorenvaart, waar nu de populaire pizzeria Sorrento ligt, stond molen De Schelvisch en ter hoogte van jongeren centrum De Vuurtoren kon je een klap van De Eendracht oplopen. Iets ten noorden van De Eendracht draaide Het Amsterdamsche Wapen.

Ten westen van de De Wittenkade stonden nauwelijks molens. Een spectaculaire ontwikkeling begint als Amsterdam en Haarlem in 1631 van de Staten van Holland en West Friesland toestemming krijgen een trekvaart tussen beide steden te graven. Nog geen maand na het Statenbesluit gaat de eerste spade de grond in voor een nieuw, kaarsrecht kanaal. Met het graafwerk wordt aan twee kanten begonnen: in Haarlem net buiten de Amsterdamse poort en in Amsterdam ter hoogte van de De Wittenstraat, buiten de oude Haarlemmerpoort van De Keyser.

In 1632, het kanaal is dan nog niet voltooid, varen de eerste trekschuiten al. Vanaf de eerste honderd roe buiten de stad ontstaan allerhan-

snel klachten en komt er een reglement dat voorschrijft dat er bij een groot passagiersaanbod een tweede schuit moet worden ingezet. Bij Sloterdijk ligt het Tolhuis met tolhek. Hier moet voor het onderhoud van de trekweg en -vaart worden betaald. De Haarlemmertrekvaart is een doorbraak op vervoersgebied. Al snel komen er meer van dit soort trekvaarten in ons land. Op 26 september 1656 wordt met het graven van een vaart tussen Haarlem en Leiden begonnen.

Gratis

Dat de belangstelling voor reizen met de trekvaart groot was, blijkt wel uit het feit dat er in het jaar 1661 niet minder dan 164.218 betalende reizigers worden vervoerd. Niet alle passagiers betalen voor hun reis. Ambtenaren dienen gratis te worden meegenomen en bedelaars mogen gratis met de schuit mee. Maar de laatsten dan alleen in één richting, voorbij de honderd roe. Buiten de trekschuit zijn er weinig andere reismogelijkheden: alleen de rijke burgers en hoge ambtenaren beschikken over een eigen rijtuig. De trekschuit is niet alleen comfortabel en redelijk snel, maar ook bedui-

honderd meter moeten lopen om van de ene op de andere boot te kunnen overstappen, blijft het gebruik beperkt tot passagiers en kleine pakjes. Om het overstappen te vergemakkelijken, wordt het pad tussen de twee stukken trekvaart bestraat en voorzien van een overkapping. De zware vrachtaart blijft zo gedwongen de oude route via IJ en Spaarndam te nemen, waar de Haarlemse tolgaarders klaar staan om doorvaartgeld te innen.

De eerste trekschuiten zijn bootjes van zo'n 12 meter lengte, voorzien van dekzeilen om de passagiers tegen regen en wind te beschermen. Maar vanaf 1752 hebben ze een klein roefje en is er zelfs een klein wc-tje ingebouwd. Acht jaar later wordt het jaagpad langs de Haarlemmertrekvaart bestraat. In 1765 vertrekken er wekelijks van diverse punten in de stad zo'n 800 trekschuiten en beurtschepen met 36 bestemmingen. De drukste dienst is en blijft die tussen Haarlem en Amsterdam. Rond het vertrek- en aankomstpunt valt er altijd wat te beleven.

(Wordt vervolgd.)

Mohamed el-Fers
Yolanda Hoekema

In 1978 zijn er plannen gemaakt om het slachthuis aan de van Slingelandtstraat in de Staatsliedenbuurt te vestigen. Ondanks het feit dat de toenmalige wethouder milieuzaken, mevrouw Vorrink, en het hoofd van de afdeling Hinderwet en Milieuzaken, mijnheer Cley, tegen het vestigen van een slachthuis vlakbij een woonwijk waren, is het slachthuis er toch gekomen.

Felle protesten van buurtbewoners, het comité tegen het slachthuis en het Wijkcentrum konden de komst van het abattoir niet tegenhouden. Wel werden er door deze protesten voorschriften aan de hinderwetvergunning toegevoegd. Dit dank zij een besluit van de Raad van State. Er werd verzekerd dat het slachthuis geen stankoverlast zou veroorzaken...

De praktijk was en is echter anders: de ene stankgolf na de andere was te ruiken in de Westerstaatsman, op het terrein van de kermisexploitanten aan de Vredenhofweg, aan het Vredenhofpad en zelfs op de Willem de Zwijgerlaan. Het slachthuis hield en wenst zich nog steeds niet te houden aan de door de gemeente afgegeven hinderwetvergunning. Reden genoeg voor een aantal mensen die in de omgeving van het slachthuis wonen om rond de tafel te gaan zitten en iets aan de stankoverlast te gaan doen.

Zo ontstond ruim een jaar geleden de werkgroep tegen de stankoverlast. We spraken met Mevrouw de Boer, één van de leden van de werkgroep.

Waar houdt de werkgroep zich mee bezig?

Mevr. de Boer: De werkgroep richt zich in eerste instantie op de stankoverlast van het abattoir. Maar ook Maggi en andere bedrijven vallen zeker onder onze aandacht.

Heeft de werkgroep al resultaten geboekt?

Mevr. de Boer: Het slachthuis wilde uitbreiden

STANK, STANK EN NOG EENS STANK



Mevrouw De Boer

foto: Hans Glimmerveen

met een installatie om de darminhoud van de beesten, de zogenaamde ongeboren mest, te verbranden. De gemeente had in principe een vergunning verleend. Wij waren hier tegen en bang voor meer stank en luchtverontreiniging en hebben dit aangevochten bij de Raad van State. De Raad van State heeft een deskundige ingeschakeld. Hij constateerde dat de uitstoot van zwaveldioxide onaanvaardbaar hoog zou worden. Daardoor is deze uitbreiding voorlopig van de baan.

Nog meer resultaten?

Mevr. de Boer: Na veel klachten over stankoverlast heeft B en W uiteindelijk besloten om boetes te gaan opleggen aan het abattoir omdat het nog steeds de hinderwetvergunning overtreedt. Die mogelijkheid bestaat nu. Helaas heeft de gemeente tot nu toe sporadisch

boetes opgelegd. Verder is er een onderzoek in gang gezet om te bekijken of er maatregelen te treffen zijn om de stankoverlast van het slachthuis, Maggi en Numan Blikemba tegen te gaan. Dit onderzoek is eind van het jaar afgerond.

Kunnen buurtbewoners de werkgroep ondersteunen, kunnen ze iets tegen de stankoverlast doen?

Mevr. de Boer: Ja, mensen kunnen lid worden van onze werkgroep, informatie hierover kan men krijgen bij het wijkcentrum. Het belangrijkste is echter dat mensen gaan bellen, bellen en nog eens bellen.

Naar welke telefoonnummers?

In eerste instantie naar de Milieudienst, tel.nr. 932942, verder ook de provincie, dat is tel.nr.

023-310200. Vraag daar om een schriftelijke bevestiging. Ook de politie kan men bellen, tel.nr. 222222. Vraag of ze langs komen. Hoe meer klachten er geregistreerd worden bij de verschillende instanties, des te groter is de kans dat aan de stankoverlast een einde komt.

Dus bellen!!

Als u geen telefoon heeft kunt u altijd op het wijkcentrum bellen.

Paul Christenhuis

KOLOFON

Redactie

Ineke Bergveld, Cor Bergveld, Hans Glimmerveen, Josje Klapwijk (redactiesecretariaat), Maarten Moens, Annemarieke Oldenhove, Dick van Putten, Judy Spook

Medewerkers aan dit nummer

Osman Türkman, Jilali Zaitouni

Redactie-adres

van Hallstraat 81, telefoon 821133
van Reigersbergenstraat 65, telefoon 845676

Kopij

Sluitingsdatum 15 juni

Krant komt uit 29 juni

Advertenties

f 648,- per hele pagina tot f 40,50 per 1/16 pagina

Druk

Dijkman

Oplage

14.000 exemplaren

Staatskrant is een uitgave van het Wijkcentrum Hugo de Groot-/Staatsliedenbuurt en wordt maandelijks huis-aan-huis verspreid. Klachten over de bezorging? Bel dan 821133. Kranten zijn verkrijgbaar op de redactie-adressen.

drogisterij

2e Nassastraat 37 tel. 842577

HERMAN BLIK

NIEUWE SORTERING

Strand- en Campingartikelen

Kom Eens Langs

Warme gebakken vis, zo uit de pan.

Specialiteit



HOLLANDSE HARING

vers schoongemaakt

Nu ook op maandag open.

van Hallstraat brug Kostverlorenkade, tel. 841858

PANNEKEET

V. LIMBURG STIRUMSTRAAT 42 TEL. 848671



Voor de pinksterdagen weer lekker vlees en vleeswaren, natuurlijk van

“Kwaliteits-slagerij” Pannekeet.

Uw toonaangevende dranken-speciaalzaak in de Staatsliedenbuurt



DE WIJNRANK

DOMAINE LE PUTS
v.d.p. des Côtes de Castagne

een fris geurige blanc
en een ferme zachte rouge

per fles f7,95

2 voor f15,-

6 flessen f 42,-

Deskundig advies
gratis thuisbezorgen
regelingen voor feestjes

Fannius Scholtenstraat 56-58 tel. 86 27 07 (hoek Bentinkstraat)

DIERENSPECIAALZAAK

VAN LIMBURG

STIRUMSTRAAT 48

TEL. 860813

DE KANARIE



DIERENGILDE

DE KANARIE

VEEL NIEUWE
HENGELSPORT
ARTIKELEN

Donderdag koopavond

Sportief

2e Nassastraat 34

tel. 844820

Ook de WK voetbal moet je
op caravan of boot kunnen zien.
ALLE soorten antennes.



VAN BOETZELAERSTRAAT 31 TEL. 82 25 48 ELKE DAG 12.00 24.00

AANBEVOLEN FIETSRROUTE

Op een paar straten na valt er in de Staatslieden- en Hugo de Grootbuurt, ondanks alle auto's, redelijk goed te fietsen. Het wekt dan ook verbazing om te zien dat op de nieuwe fietskaart van Amsterdam de enige aanbevolen fietsroute die door deze buurt loopt, uitgerekend door de Tweede Hugo de Grootstraat gaat, een straat met een in dit opzicht bedenkelijke reputatie.

Begin mei is door de fietsersbond ENFB een fietskaart uitgebracht, waarop vele aanbevolen fietsroutes door heel Amsterdam staan



aangegeven. De kaart is zeer duidelijk en met name voor Amsterdam-Noord en Zuidoost, waar fantastische fietspaden zijn, maar slecht aangegeven, is deze kaart een waardevol bezit. Door de Staatslieden- en Hugo de Grootbuurt loopt welgeteld één zo'n route en deze gaat dan ook nog door de Tweede Hugo de Grootstraat, die hier allesbehalve als fietsvriendelijk bekend staat. Alleen al het aantal ongelukken of bijna-ongelukken op het Hugo de Grootplein doet je besluiten een straatje om te rijden.

Uit deze merkwaardige keuze van de ENFB zou je kunnen konkluderen dat het met de overige straten in de buurt wel erg droevig gesteld moet zijn. Hoewel dat niet helemaal onwaar is, ligt de voornaamste reden toch ergens anders. De ENFB heeft ervoor gekozen om alleen de wat langere, doorgaande, routes aan te geven. Deze buurt, en eigenlijk heel Oud West, wordt wat dat betreft door de fietsersbond omschreven als 'rampgebied'.

De Tweede Hugo de Grootstraat is gekozen als verbinding tussen het Centrum en Bos & Lommer. Niet om zijn eigen kwaliteiten, maar onder andere omdat in de nabije toekomst (meer) fietspaden aangelegd zullen worden in de Jan van Galenstraat. Deze route is dan, ondanks alle bezwaren, te verkiezen boven de De Clerqstraat.

De vele waterwegen in Oud West maken de keuzemogelijkheden voor aantrekkelijke routes nogal beperkt. Hierdoor is ook de aansluiting met de (deels toekomstige) Brettenroute naar Spaarnwoude via het Westerpark niet door de Staatsliedenbuurt gekozen, maar door

de Marnixstraat. Zolang hier geen duidelijke doorgaande routes mogelijk zijn, zal onze buurt dus onontgonnen gebied blijven op de fietskaart van Amsterdam.

Er gloort echter hoop. In het programma van de Deelraad Westerpark wordt meer ruimte voor fietsers (en voetgangers) nagestreefd. Zo'n Deelraad, en niet te vergeten de Gemeenteraad, zal echter in haar plannen het stadsmilie te verbeteren, gesteund en zondig krachtig gestimuleerd moeten worden. Binnenkort is daartoe een eenvoudige mogelijkheid door mee te doen aan de fietsmanifestatie 'Amster-

dam fietst' op 9 juni. Eén van de eisen die dan gesteld zullen worden is: geen (4-baans)Y-boulevard. Op de hoorzitting van de Deelraad Westerpark van 23 april is hierover nog een verklaring aangenomen (zie elders op deze pagina), dus het belooft 9 juni druk te worden met 'Westerparkfietsers' op het Beursplein.

Dan is de buurt ook nog eens een middagje fietsvrij.

Judy Spook

foto: Hans Glimmerveen



2e Hugo de Grootstraat

BETAAL NIET TEVEEL HUUR

Betaalt u meer dan f 240,- aan kale huur? Woont u in een oude woning in de Staatslieden- of Hugo de Grootbuurt? Dan is er een grote kans dat u teveel betaalt!

Staatssecretaris Heerma van volkshuisvesting heeft besloten dat de jaarlijkse huurverhoging in 1990 wederom 3% zal bedragen. In sommige gevallen zelfs 3% of 5%. De verhuurders van de woningen zullen hier dankbaar gebruik van maken: eind mei zullen de meeste huurders een bericht van de verhuurder krijgen dat per 1 juli de huur verhoogd zal worden. Dit mag de verhuurder doen. Bij onderhoudsklachten of bij een te hoge huur kan de huurverhoging geweigerd worden of kan huurverlaging worden aangevraagd. De verhuurder mag van de staatssecretaris huurverhoging vragen, maar de huurders hebben het recht hiertegen in beroep te gaan. Gratis. Voor niets.

Weigeren van de huurverhoging

U heeft het recht de huurverhoging te weigeren als u

1. klachten heeft over het onderhoud van de woning;
2. een te hoge huur betaalt in verhouding tot de kwaliteit van de woning.

Onderhoudsklachten

In de vorige Staatskrant schreven wij al dat het belangrijk is de onderhoudsklachten van uw woning te melden aan de verhuurder. Als u dat nog niet gedaan heeft, doe het dan zo spoedig mogelijk. Doe dit schriftelijk en bewaar een kopie van de klachtenbrief. Voorbeelden van klachtenbrieven zijn verkrijgbaar bij het Wijkcentrum, Van Hallstraat 81.

Alleen klachten die voor rekening van de verhuurder komen zijn een reden om de huurverhoging te weigeren. Het gaat dan vaak om grotere reparaties zoals verrotte kozijnen en deuren, lekkages, buitenschilderswerk, loszittend tegelwerk e.d. Nadat u de klachten gemeld hebt en de verhuurder in gebreke blijft dan kunt u de huurverhoging weigeren. U moet hiervoor een speciaal bezwaarschrift indienen. Deze zijn verkrijgbaar op de huursprekuren. Het bezwaarschrift moet voor half augustus worden ingediend.

Wanneer er sprake is van zeer ernstig achterstallig onderhoud aan de woning (zgn. nulpunten) kan dit een reden zijn om naast het weigeren van de huurverhoging ook huurverlaging aan te vragen. Nulpunten zijn bijvoorbeeld:

- een aanschrijving van Bouw- en Woningtoezicht;
- het ontbreken van ventilatiekanalen in douche/toiletruimte;

- ernstige vochtoverlast;
- ernstige verzakkingen;
- zeer slechte algehele staat van onderhoud van de woning.

Een te hoge huur

Ook wanneer u een te hoge huur betaalt kunt u de huurverhoging weigeren. Nadat de verhuurder de huurverhoging heeft aangezegd dient u het al eerder genoemde bezwaarschrift in. U vermeld daarop hoeveel punten uw woning waard is. Uw woning wordt nl. uitgedrukt in punten. Voor de berekening van het puntenaantal van uw woning kunt u terecht op de huursprekuren. Wellicht is naast het weigeren van de huurverhoging ook huurverlaging mogelijk. (Zier huurverlaging).

Huurverlaging aanvragen

De afgelopen jaren is de aandacht voor huurverlaging sterk toegenomen. Het wijkcentrum heeft met succes campagne gevoerd tegen te hoge huren. Talloze mensen zijn op het huursprekuren komen informeren en in veel gevallen bleek dat zij inderdaad huurverlaging konden krijgen. Vaak enkele tientjes, soms ook meer dan honderd gulden. Toch betalen nog steeds veel huurders een te hoge huur. Met name de particuliere eigenaren vragen vaak te veel huur.

Hoe wordt de huur berekend?

Voor het vaststellen van de huur komt het een en ander kijken. Het voert te ver om in dit artikel de hele huurberekening uiteen te zetten. Daarom geven we hier alleen in het kort aan hoe de huur wordt berekend.

De huur van uw woning wordt berekend aan de hand van een puntenstelsel. Punten krijgt u voor de oppervlakte van de woning, voor voorzieningen in de woning en voor de woonomgeving. Van het totaal aantal punten kunnen vervolgens punten worden afgetrokken vanwege de ouderdom van de woning en eventueel wegens hinderlijke situaties in de directe omgeving (bijvoorbeeld ligging aan een drukke straat). Het totaal aantal punten wordt dan vermenigvuldigd met een bepaald bedrag, de zogenoemde puntprijs. De uitkomst is de huurprijs die de verhuurder ten hoogste voor de woning behoort te vragen.

In onze buurt bedraagt het puntentotaal voor veel oude woningen vaak niet meer dan 40 punten. De huur mag dan niet hoger zijn dan ongeveer f 240,- per maand. Betaalt u meer dan f 240,- en woont u in een oude woning dan bestaat er een redelijke kans dat u teveel huur betaalt.

Huursprekkuren

Op de huursprekuren van het Wijkcentrum en Buurthuis De Reiger kunt u uit laten rekenen of de huur die u betaalt niet te hoog is. U moet dan thuis de lengte en breedte van uw kamers, keuken, douche/toilet, berging, zolder, tuin of balkon en de lengte van uw aanrecht opmeten. Kom met deze gegevens naar een van de huursprekuren.

In sommige gevallen kan de huur nog extra omlaag bijvoorbeeld als er sprake is van zeer ernstig achterstallig onderhoud in uw woning. Ook hiervoor kunt u op het huursprekkuren terecht.

Als blijkt dat u recht heeft op huurverlaging moet u middels een speciaal formulier (dat op de huursprekuren verkrijgbaar is) aan de verhuurder een voorstel doen voor huurverlaging. Gaat de verhuurder niet akkoord met uw voorstel dan schakelt u de huurcommissie in. De huurcommissie zal dan bepalen wat de huurprijs wordt. Over deze procedure kan men u op de huursprekuren verder informeren. De hele procedure om huurverlaging aan te vragen kost u overigens geen cent.

Watergeld

Over het watergeld mag geen huurverhoging worden berekend. Het watergeld wordt berekend door het aantal eenheden van uw woning te vermenigvuldigen met het tarief per eenheid. Als eenheden gelden alle vertrekken groter dan 6m², een keuken, een tuin groter dan 65m², een ligbad en een garage. Een vertrek groter dan 30m² telt voor 2 eenheden. Het tarief per eenheid is en blijft per 1 juli f 4,75.

Watergeld per maand voor verschillende woningtypes:

- 1 kamer en keuken is 2 eenheden f 9,50
- 2 kamers en keuken is 3 eenheden f 14,25
- 3 kamers en keuken is 4 eenheden f 19,00
- 4 kamers en keuken is 5 eenheden f 23,75
- 5 kamers en keuken is 6 eenheden f 28,50

Medewerkers huursprekkuren

HUURSPREKUREN

Wijkcentrum Staatsliedenbuurt
Van Hallstraat 81, tel.: 82.11.33
maandag 19.00-20.00 uur
dinsdag 10.00-11.30 uur
donderdag 16.00-17.00 uur
(onder voorbehoud)
Buurthuis de Reiger
Van Reigersbergenstraat 65, tel.: 84.56.76.
donderdag 14.00-15.00 uur.

2 BAANS IJ-BOULEVARD

Bewoners van het stadsdeel Westerpark bijeen op een hoorzitting (23 april 1990) over het ontwerp-program-akkoord voor dit stadsdeel

- hebben kennis genomen van het voornemen om op stedelijk nivo te besluiten tot de aanleg van een 4-baans stadsstraat als IJ-boulevard;
- houden vast aan hun overtuiging dat de IJ-boulevard niet meer dan 2 banen moet omvatten en buiten de woonbouw moet lopen;
- en roepen de gemeenteraad op alsnog daartoe te besluiten.

Bovenstaande verklaring wordt mede onderschreven door vertegenwoordigers van de stadsdeel-afdelingen van PvdA, Groen Links en CDA.

Voor meer informatie kunt u bellen met J.H. Hansen, tel. 847349.

BEWONERS MET HUURSUBSIDIE OPGELET

De laatste tijd komen op het huursprekkuren steeds meer mensen, die belangrijke financiële schade hebben geleden door een andere vaststelling van het huurbedrag.

Wat is er aan de hand? In het verleden werd de huursubsidie bepaald aan de hand van de werkelijk betaalde huur. Dat is nu gewijzigd. Er wordt nagegaan of de huur, welke betaald wordt, voldoet aan de officiële normen volgens het puntensysteem. Dat wil zeggen als de huisbaas een te hoge huur vraagt en de huursubsidie was op dit te hoge bedrag gebaseerd, dan wordt de huursubsidie verlaagd. De huurder lijdt dan grote schade. Hij kan dan wel onmiddellijk huurverlaging aanvragen, maar omdat dit een aantal maanden duurt, blijft hij of zij met een strop van enkele maanden zitten. Huurders van woningbouwcorporaties behoeven hier niet bang voor te zijn, daar deze in de regel een juiste huur betalen.

Maar huurders van particuliere woningen, die meer dan f 240 per maand betalen, doen er goed aan hun huurbedrag te laten controleren op het huursprekkuren. U dient voor de berekening van het puntenaantal de maten van uw kamers en de lengte van uw keukenaanrecht tevoren op te meten.

الحي ويجب كذلك موافقتهم عنها وهذا قد جرى .
كما ان كل هذه المشاريع نقشت مع سكان الحي وشم الاتفاق عنها كذلك من طرفهم يقولون موظفي البلدية

الفرعية ما عدا شارع فن خرون فن برينس سترات يقولون الموظفون بان الاحتجاج حول هذا الشارع كان في محله لأن نهايت ترام 10 لم تتغير والذي يجب وجود حل لها في اقرب وقت ممكن اما الاحتجاجات الاخرى فهي غير صحيحة اما الجواب عن سؤال حول جعل اماكن للعب قرب او في شوارع خطيرة كان كما يلي هو ان اختيار هذا الحل اي قفل الشوارع المذكورة سيسبب في تجنب الحوادث وغير ذلك .

الدكا

يمكن لنا ان نقول بان ليس هناك اي مشكل الى يومنا هذا كما يمكن لنا كذلك ان نقول بان خلال الاربعة سنوات الماضية او الاخيرة هناك تغييرات كثيرة في الحي منها متلاً جروج عدد كبير من سكان الحي ولهذا لا يمكن لنا ان نقول ليس معي الدكا بأن ننقد القرارات التي اتخذت في الماضي ليست بقرارات ديموقراطية .

يسوي سيوك

وفي بداية سنة 1988 طرحت مخططات شارع فانيس شخولتن سترات وشارع خرون فن برينس سترات للنقاش بين الاطراف الثلاثة وهم مركز الحي مكتب المشاريع وسكان الحي اما في هذه النقاشات كانت من طبيعة الحال اختلافات في الاراء لكن ليس لها علاقة بقفل الشوارع بل هي اختلافات حول اماكن لوقوف السيارات والذي وجدت لها كذلك حلول الذي تم عليها الاتفاق بدون مشكل .

الابعد

الان بداية 1990 الكل تم انجازه اماكن للعب والمقاعد وغير ذلك لكن الان بدأت الملاحظات وابعاد كل هذه التغييرات تظهر اكثر متلاً التجار او اصحاب الدكاكين يشكون من هذه التغييرات ويقولون بان الزبائن اصبحوا مرغومين ان يفاضرو الحي الاباء يقولون ويعتبرون هذه التغييرات كريقة لأن الاطفال يلعبون قرب شارع هارلمير فيخ الخطير والغريب في الامر هو ان رجل المطاف ي اعلن بهذا لمركز الحي وهذا غريب جداً لأن كل الادارات المحلية مثل الشرطة ورجال المطاف يتلقون مثل هذه المخططات التي يجب انجازها في



Foto: Hans Glimmerveen

لم تكن اي معارضة الا بعض الاحتجاجات القليلة على قفل شارع فن برينس سترات لأن الشارع الذي يسمح فيه المرور وهو شارع كمبير سترات يحجز في بعض الاحيان من طرف ترام 10 وذلك في محطته الاخيرة اما موافقة عن هذا كانت كما يلي اي الشرطة الو حيد الذي طلبوا هو تغيير محدة ترام الى مكان آخر .

التفصيل

اما في السنوات الاخيرة جاءت تخطيطات مفصلة لكل شوارع الحي والذي تم انجاز البعض منها .

في مدينة برلين آنكر الحائطوهني يحاولون بنائه حكايات اصحاب الدكاكين او التجار .
من يسمح للاطفال ان يلعبوا قرب شارع هارلمير فيخ يتماثلون سكان الحي متفاجئين هذا نقصد به حادثان واثنتين حذقتين للعب الدين قطعوا صيلة الوصول بين شارع خرون فن برينس سترات وشارع فانيس شخولتن سترات والشارع الرئيسي هارلمير فيخ هذا غضب كبير رغم ان هذا القرار يعتبر قرار ديموقراطي الذي اتخذ خلال السنوات الماضية .
ما هو المشكل .

ليلة الحديقة الغربية



Foto: Cor Bergveld

اربعة سنوات مضت وبا لظبط سنة 1986 نظم مكتب الموظفين التابع للبلدية في الحي اجتمع حول تغير وتجديد حي فانيس شخولتن بيورت وعمل هذا لقد قام كذلك بتهميئي تخطيطات او بمسما يسمى (يلان) وفي نفس الوقت جاء كذلك مركز الحي وعبر اعلان في الجريدة الذي وضح فيه المكتب المذكور مخططاته نظام تامة خاصة لمناقشة هذه المخططات التي جاء بها مكتب المشاريع التي من جملتها تغيير اتجاهات المرور للصيارا تلي الى اتجاه واحد رغم ان سكان الحي كانوا غير متفقين على لأنهم يريدون العكس

والسبب في هذه المعارضة هو انهم يفضون المرور عبر الاتجاهين من احسن وذلك من اجل وقف السرعة لكن هذا الهدف تحقق كذلك بوسيلة المرور من اتجاه واحد وهذا هو القرار الذي تم اتخاذه انداك والذي وافق عليه مكتب المشاريع والتي تم تنفيذه كذلك في شارع خرون فن برينس سترات وشارع فانيس شخولتن سترات اللذين اغلقوا باماكن للعب ومقاعد لراحة الذي ليس لها اي تأثير على الحي ان هذه الشوارع كانت في الماضي خطيرة على اصحاب الدراجات النارية والدراجات العادية ولما غلقت هذه

2 كلو للاطفال و 10.5 كلو للكبار كما ستتم هذه الليلة بالرقص والموسيقى من طبيعة الحال .
للمزيد من المعلومات يمكن الاتصال باللجنة الرياضية وذلك بواسطة مركز الحي .
الهاتف 82 11 33

لكن هناك افكار تروج مثل فيلم طويل الذي سيعرض في الهواء الطلق وعروض اخرى مختلفة طوال الليل بجانب رقص الذي سيعرض من طرف مدرسة خاصة بالرقص الخ .
كما ستتم كذلك تظاهرات رياضية للصغار والكبار في العدو الريفي

في ليلة الجمعة 22 يونيو وصباح السبت 23 يونيو ستتم ليلة الحديقة الغربية والتي يمكن لنا ان نقول بانها ستكون ليلة هي ليلة السنة كما نود بانها ستكون كذلك من اطول الليالي رغم ان البرنامج لازل غير متكامل

WIE WAT BEWAART HEEFT WAT

Je kunt lekker goedkoop wonen of verliefd zijn op je buurman en om die reden van deze buurt houden en er nooit uit weg willen. Het kan verschrikkelijk zijn als panden of buurtdelen afgebroken worden, omdat daaraan juist de meest prachtige herinneringen kleven. Soms worden panden door de overheid beschermd en in stand gehouden, bijvoorbeeld door Monumentenzorg, maar met bovengenoemde redenen heeft dat niets te maken. Het gaat dan meer om het 'belang van de wetenschap' of om de 'historische waarde'. Op grond van deze criteria zijn er echter ook hier in de buurt panden die bewaard en beschermd worden.

Sinds halverwege de vorige eeuw wordt in Nederland vanuit de Rijksoverheid enigszins gestructureerd zorg besteed aan monumenten, waarbij de 'oudheidkundige waarde' en de 'kunstwaarde' de voornaamste criteria zijn. In 1961 komt er een monumentenwet, waarin vastgelegd wordt wat wordt verstaan onder monumenten. De belangrijkste bepaling luidt als volgt: *'alle vóór ten minste vijftig jaar vervaardigde zaken, welke van algemeen belang zijn wegens hun schoonheid, hun betekenis voor de wetenschap of hun volkskundige waarde.'* De voornaamste taken van de Rijksdienst voor de Monumenten zijn inventarisatie, beschrijving en beheer/restauratie. In Amsterdam zijn in de jaren 60 en 70 ongeveer 6800 monumenten opgenomen in het register van beschermde Rijksmonumenten. Ook hier in de buurt staan enkele van deze panden, zoals enige gebouwen van de Westergasfabriek in het Westerpark, waaronder het huidige Stadsdeelkantoor. Ook de molen De Otter aan de Gilles van Ledenberghstraat is een monument. Voor de bijgebouwtjes van de molen ligt nog een aanvraag bij de minister. Deze gebouwtjes zijn echter binnenin nogal veranderd, maar samen met de molen geven ze toch een aardig beeld van de voor-stedelijke situatie in dit gebied. De woningen rond het Van Beuningenplein, gebouwd in 1914-1918 naar een ontwerp van architect de Bazel staan ook op de Rijksmonumentenlijst.

Jongere Bouwkunst

Het grootste deel van de op de lijst voorkomende panden is gebouwd vóór 1850; van de zogenaamde jongere bouwkunst, gebouwd tussen 1850 en 1940, is nog weinig opgenomen. In Amsterdam werd daarom in 1976 de 'Commissie Dooyes' ingesteld, die tot taak had een buurtgerichte inventarisatie van deze bouwkunst te maken voor een Gemeentelijke Monumentenlijst. Sinds 1980 bestaat deze lijst. Door de Commissie werden ruim 2000 panden geïnventariseerd, maar in slechts enkele gevallen leidde dit tot daadwerkelijke bescherming. Doordat voor een aantal panden haast was geboden besloot de Wethouder van Monumentenzorg een kleine selectie te laten maken uit het grote aantal, dat met voorrang op de monumentenlijst geplaatst zou worden. Deze selectie is sinds kort klaar en resulteerde in 61 'toppers', waarvan er ook enkele in de Staats-

lieden- en Hugo de Grootbuurt te vinden zijn:

- In de 2e Hugo de Grootstraat 3-17 en de nummer 2 en 8-18, staan enkele panden, gebouwd in opdracht van het Protestantsch Weduwen en Weezenfonds in 1880. De winkels zijn uit ca. 1925. Op de hoek is het Kinderdagverblijf Prinses Irene gehuisvest. In vroeger tijd was dit een bewaarschool. De woningen ernaast bestonden uit éénkamer-woningen, bestemd voor weduwen en wezen. De wezen konden naast de deur naar de bewaarschool.

- Aan de Nassaukade 112-115 staan enkele monumentale panden, gebouwd in 1880-1881 door architect G. Hellingman.

- Het waterleidingbedrijf aan de Van Hallstraat bevat ook enkele panden die voorgedragen zijn voor de Gemeentelijke monumentenlijst, namelijk het windketelgebouw en het expansiehuisje uit 1897.

De 61 'toppers' zijn inmiddels goedgekeurd door B&W en in de toekomst zal dit aantal nog uitgebreid worden.

Tienduizend

Naaft de Gemeentelijke inventarisatie is op landelijk niveau enige jaren geleden het Monumenten Inventarisatie Projekt (MIP) van start gegaan dat wordt uitgevoerd door de provincies en de vier grote gemeenten. In Amsterdam is men in 1988 begonnen. De bouwkunst en stedebouw, ontstaan tussen 1850 en 1940 wordt hierin geïnventariseerd en beschreven. Begin 1991 zal dit projekt in Amsterdam zijn afgerond. De gehele lijst van de Commissie Dooyes zal hierin zijn opgenomen en het totaal in Amsterdam zal dan waarschijnlijk op tienduizend uitkomen. Het Rijk zal daaruit een kleine selectie, ongeveer 10%, plaatsen op de Rijksmonumentenlijst. Daarnaast zal een klein deel in de Gemeentelijke Monumentenlijst opgenomen worden.

Omdat de MIP nog niet geheel is afgerond, is het nog niet precies aan te geven welke panden uit de buurt voorgedragen zullen worden. Al wel vast staat dat enkele blokken in de Fannius Scholtenbuurt daartoe zullen behoren. Het gaat om de panden die zijn uitgevoerd in meerdere kleuren baksteen, zoals die in het blok van de Groen van Prinstererstraat, Clifford-



2e Hugo de Grootstraat 2

foto: Cor Bergveld

straat en Bentinckstraat. Aan de vorm en plaatsing van de ramen is hier goed te zien dat het trappenhuis aan de voorkant is geplaatst. Deze panden worden een mooi voorbeeld genoemd voor volkswoningbouw van het eind van de 19e eeuw. Een voordracht van het MIP biedt echter nog geen garantie voor daadwerkelijke bescherming, want lang niet alle daar op voorkomende panden zullen uiteindelijk op een monumentenlijst terecht komen.

Welstandstoezicht

Bij Monumentenzorg gaat het in principe al-

tijd om een totale bescherming van een object of gebied ('beschermd stadsgezicht'). Aangezien zo iets veel geld kost, het aantal potentiële monumenten enorm toeneemt en de financiële middelen beperkt zijn, wordt er de laatste jaren naarstig gezocht naar andere instrumenten ter bescherming. Het is niet altijd noodzakelijk om het geheel te beschermen; mogelijk is alleen de gevel van belang. In zo'n geval kan het inmiddels bestaande 'welstandstoezicht', zoals gebruikt wordt in de wijken die gebouwd zijn tussen 1920 en 1940 (20-40 gordel), een uitkomst zijn. In deze wijken is veel complex-gewijs gebouwd, waardoor straatwanden één geheel vormen. Bij een eventuele renovatie is het dan belangrijk dat een uniformiteit aangehouden wordt om de eenheid niet te verstoren. In de 20-40 gordel is het inmiddels zo dat de toestemming en het advies van een Welstandsadviseur moet worden gevraagd bij wijzigingen aan de gevel. Hiermee heeft de Gemeente enige greep gekregen op het uiterlijk, zonder dat de panden als geheel beschermd moeten worden, wat aanzienlijk meer zou kosten aan subsidies.

In Amsterdam is men op dit moment een nieuwe monumentenverordening aan het voorbereiden waarin nieuwe beschermde maatregelen zijn opgenomen. Eén daarvan is een nieuwe subsidieregeling voor de zogenaamde 'beeldbepalende objecten'. Het doel hiervan is een mogelijkheid te creëren om uitsluitend het 'beeldbepalende deel', bijvoorbeeld een deur, een kroonlijst of kozijnen, te beschermen, waardoor er financiële ruimte komt voor meer objecten dan wanneer panden in hun geheel op de Monumentenlijst geplaatst moeten worden. Monumentenzorg wil bovendien een nauwere samenwerking met de Dienst Ruimtelijke Ordening, zodat de monumenten, beschermde stadsgezichten en beeldbepalende panden in bestemmingsplannen of stadsvernieuwingplannen betrokken worden.

De nieuwe gemeentelijke monumentenverordening is echter nog in voorbereiding. Daarbij is ook de discussie over een eventuele decentralisatie van de Amsterdamse Monumentenzorg nog niet rond. De eerstkomende tijd blijft de toekomst van de bouwgeschiedenis hier in de buurt dan ook nog zeer onzeker.

Judy Spook



Nassaukade 112 t/m 115

foto: Cor Bergveld

BEHEER IN EIGEN HAND

De Gemeente is al sinds jaren aan het bezuinigen. Met name geldt dit voor die projecten, waarvan de kosten over meerdere jaren doorlopen. Een bekend voorbeeld hiervan in onze buurt is het woonerf van de Westerstaatsman. Dit is het gebied tussen de van Hallstraat en het terrein van de Centrale Groothandelsmarkt. Het lag oorspronkelijk in de bedoeling in de heringerichte straten bloemperken en groene borders aan te leggen. Maar omdat de Gemeente opzag tegen de onderhoudskosten, welke hiervan jarenlang het gevolg zouden zijn, heeft men dit niet uitgevoerd.

Momenteel voert de Gemeente een ander beleid. Men is soms bereid voor allerlei leuke projecten voor de woonomgeving geld op tafel te leggen, als hieruit voor de toekomst geen fi-

nanciële gevolgen voortvloeien. Dat betekent dat de bewoners zelf voor het toezicht en het onderhoud moeten zorgen. De omwonenden aanvaarden in feite het beheer over het aangelegde project. Voor de Gemeente heeft dit het voordeel dat zij maar éénmaal het geld moet geven en voor menige bewoner is het enorm leuk een stukje straat gezamenlijk in beheer te nemen.

Als u hier iets voor voelt en een leuk idee heeft voor uw directe woonomgeving, het geeft niet waar het in de buurt is, neemt u dan eens contact op met het wijkcentrum. Uw plan maakt meer kans als u uw burens erbij weet te betrekken, zodat het een gezamenlijk project wordt. Het wijkcentrum wil dan proberen het plan bij de Gemeente aan te kaarten.

Piet Vink

MID-WEEK

In de zomervakantie organiseert Buurthuis de Binding een unieke mid-week met het binnenvaartschip 'de Vertrouwen' voor jongens en meisjes in de leeftijd van 12-16 jaar. Het watersportspektakel vindt plaats vanaf maandag 16 juli t/m vrijdag 23 juli 1990. Het schip 'de Vertrouwen' is een prachtig omgebouwd binnenvaartschip waarmee van alles mogelijk is. We gaan varen op en rond het IJsselmeer, zwemmen, roeien, surfen en zeilen. Verder zal

een spannende dropping niet ontbreken.

Er kunnen 15 tieners mee. De kosten zijn f 100,- per persoon en men moet zich voor 2 juni 1990 aanmelden.

Mis dit geweldige aanbod niet. Meld je op tijd aan zodat je zeker kunt zijn dat er plaats is. Voor verdere informatie: Buurthuis de Binding, Wittenstraat 27, 1052 AK Amsterdam. Tel. 848672. Vragen naar Henk Bleyendaal of Denise Biergans.

MILJEUK

Krijgt u ook zo de kriebels van al dat geklets over milieu-zus-en-groen-zo? Dan zou u wel eens last kunnen hebben van: **MILJEUK!** Deze gezonde maar lastige ziekte, die aan uw geweten knaagt, krijgt u als uw handen jeuken om wat te gaan doen aan de verspilling en vervuiling om u heen. Maar u weet niet hoe?! Er

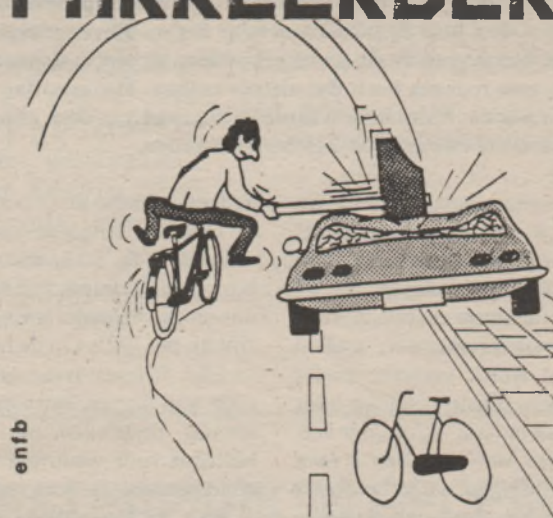
is nog geen vaccin tegen deze wijdverbreide ziekte gevonden, het enige wat schijnt te helpen is u aan te sluiten bij de dichtstbijzijnde **ANTI MILJEUK** groep. Voor verdere informatie kunt u bellen met het wijkcentrum, tel. 821133 en vragen naar Dick.

KERK EN BUURT

Heb je zin in een praatje, een krantje, een kop koffie en even een paar mensen zien aan het begin van de dag, dan kan dat in de "De Scha-

kel", de Wittenkade 109, op maandag van 10.30-13.00 u.

FOUT-PARKEERDER



ROT OP!

Bent u foute automobilisten beu? Bovenstaande fout-parkeerstickers zijn o.a. verkrijgbaar bij het Wijkcentrum, V. Hall-

straat 81 ... dan kunt u zich tevens opgeven bij de: **STOP FOUT PARKEER**-groep (tel. 821133, vraag naar Dick).

WERKGROEP

Op woensdag 30 mei a.s. vergadert de **Werkgroep Hondenbezitters**. Plaats: **Wijkcentrum, Van Hallstraat 81**. Aanvang: 20.00 uur.

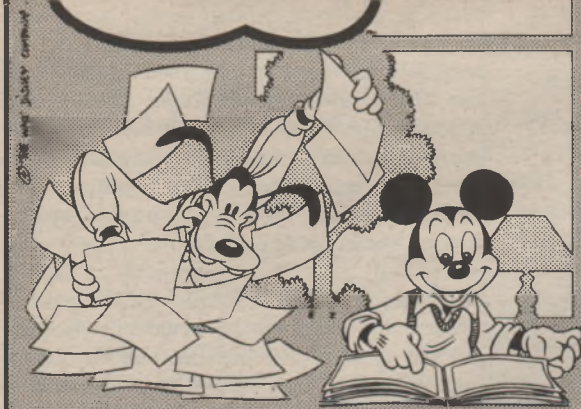
HONDENBEZITTERS

BESTUUR

WIJKOPBOUWORGaan

Doordat Peter Domela Nieuwenhuis als lijst-aanvoerder van Staatsbelangen in de stadsdeelraad is gaan zitten, heeft hij zijn functie als voorzitter van het Wijkopbouworgaan moeten neerleggen. Als nieuwe voorzitter is nu benoemd Max van Noord. De overige leden van het dagelijks bestuur zijn Piet Vink, sekretaris, Hans Snel, penningmeester, Annie Ringers, Dries v.d. Hare en Paul Steinman.

**GRATIS
MINI-ALBUM**



**HANDIG MINI-ALBUM KADO
BIJ UW KODAK SELECT KLEURENFOTO'S**

KODAK SELECT. KWALITEIT,

SNELHEID, ZEKERHEID



Alleen bij:

Foto Spiekerman

2e Nassaustraart 38

telefoon 860137

HOORAPPARATEN A. DE JONG

**ZIEKENFONDS
LEVERANCIER**

**Frederik Hendrikstraat 26
Amsterdam telefoon 844102**

AVONDMARKT

GOEDKOPER DAN U DENKT

Elke avond open De Wittenkade 90-96 tel. 864919

STAATSLIEDENBUURT VREETZAME BUURT

SPINOZA
café - restaurant

De Wittenstraat 25
847746/861430



'SIMONE'-bedrijfsleidster

**HET VOORJAARSMENU IS UIT!!!
VAN ASPERGES TOT TESSELS LAM!!!**

Sfeervol dineren met specialiteiten uit de
Hollandse keuken (vis, vlees en vegetarisch)

Open: woensdag t/m zaterdag
vanaf 18.00 uur

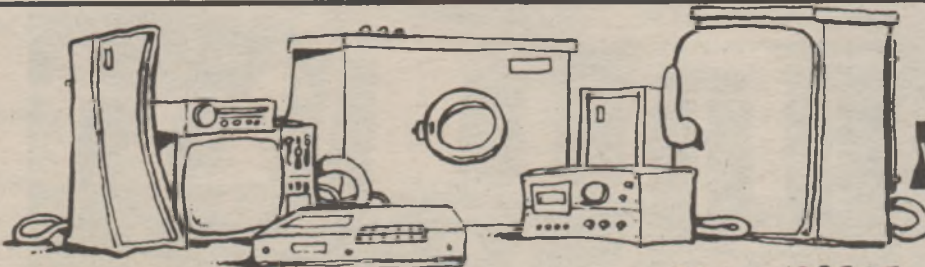
Het gonst er van in de buurt,
je moet er gegeten hebben.

Spinoza, centrum voor podiumkunst en muziek

ZWOLSMAN^b_v

SERVICE EN VERTROUWEN

DONDERDAGAVOND KOOPAVOND



CLERCQSTRAAT 64-68

020 - 128647
SARPHATIPARK 44- 629986

HIFI STEREO - KLEUREN TV

VIDEORECORDERS - WASAUTOMATEN

-KOELKASTEN ENZ...

stadsdeel
westerpark

STADSDEEL WESTERPARK
Haarlemmerweg 8-10,
1014 BE Amsterdam tel. 5810.311

STADSDEELRAAD WESTERPARK AANGESTELD

Stadsdeel Westerpark heeft sinds 2 mei een eigen bestuur, de stadsdeelraad. Op die dag werden de mensen uit de buurt die tijdens de deelraadverkiezingen van 21 maart j.l. zijn gekozen, officieel als raadslid aangesteld. Deze raad gaat vanaf nu besluiten nemen over zaken als woningbouw, groenvoorziening, wegenonderhoud, welzijn, onderwijs en andere stadsdeelzaken. Het komt er op neer dat de stadsdeelraad Westerpark gaat beslissen over zaken die de bewoners direct raken.

Wie zitten er in de stadsdeelraad?

De stadsdeelraad bestaat uit 23 leden. De mensen die in de raad zitten zijn allemaal lid van een politieke partij. Hoe meer stemmen een politieke partij heeft gekregen, hoe meer leden er namens die partij in de stadsdeelraad zitten. De deelraad van stadsdeel Westerpark is als volgt samengesteld. De PvdA is de grootste partij met 9 zetels, dan volgt Groen Links met 8 zetels. De VVD en Staatsbelangen hebben ieder 2 zetels in de raad, het CDA en de Herenigde Communisten ieder 1 zetel. Hieronder valt te lezen welke mensen voor welke partij in de stadsdeelraad zitting hebben.

Het Dagelijks Bestuur van Westerpark

De stadsdeelraad staat aan het hoofd van het stadsdeel. De raad neemt alle beslissingen die

voor het stadsdeel van belang zijn. De besluiten die de raad neemt, worden voorbereid en uitgevoerd door een Dagelijks Bestuur. Dit bestuur bestaat uit een stadsdeelvoorzitter en een aantal wijkwethouders. Deze wijkwethouders zijn gekozen uit de partijen die samen de meeste stemmen hebben gekregen bij de ver-



Maarten Voster



Ruud Grondel



Hokon Hansen



Mirian van Lierop

kiezingen. Voor stadsdeel Westerpark zijn dat de PvdA en Groen Links.

Stadsdeel Westerpark telt 3 wijkwethouders en een stadsdeelvoorzitter. Hieronder staat wie dat zijn en welke taken ze hebben: De voorzitter van het Dagelijks Bestuur is Maarten Voster (PvdA). Hij heeft als taken Economie en Werk, Welzijn, Voorlichting en Bestuurszaken en Sociale vernieuwing. Wijkwethouder Ruud Grondel (Groen Links) is de plaatsvervangend voorzitter van het Dagelijks Bestuur. Hij is belast met Financiën,

Onderwijs en Doelgroepen. Miriam van Lierop (PvdA) is als wijkwethouder verantwoordelijk voor de taken Wonen, Personeel en Interne Organisatie, Buurtcoördinatie en IJ-oeveren. Wijkwethouder Hokon Hansen (Groen Links) krijgt de verantwoordelijkheid over Stadsdeelwerken, Westerpark, Verkeer en Milieu.

Het bestuur en de bewoners

Als het Dagelijks Bestuur een plan heeft ontwikkeld, bijvoorbeeld voor de woningbouw in de wijk, beslist de deelraad of het plan wordt uitgevoerd of niet. Bewoners van de wijk kunnen tijdens de inspraakavonden of commissievergaderingen over plannen meepraten. Bewoners hebben ook de gelegenheid om direct met het Dagelijks Bestuur te praten. Iedere maandagmiddag houden de wijkwethouders een

sprekruur voor buurtbewoners in het stadsdeelkantoor.

Het programma voor de komende vier jaar

Vlak na de verkiezingen zijn de partijen met elkaar om de tafel gaan zitten om te praten over wat er in de nabije toekomst met het stadsdeel Westerpark moet gaan gebeuren. Het resultaat van deze gesprekken was een plan voor de komende vier jaar, het zogenaamde "program-

akkoord". Tijdens een hoorzitting op 23 april j.l. is dit program-akkoord aan de buurt voorgelegd. Buurtbewoners konden hun mening geven over het plan en suggesties doen voor wijzigingen. Naar aanleiding van de opmerkingen die door de buurtbewoners zijn gemaakt, is het program-akkoord voor een deel veranderd. Het definitieve akkoord dient de komende vier jaar als leidraad voor de beslissingen die de stadsdeelraad gaat nemen. De tekst van het program-akkoord kunt u krijgen bij de afdeling Voorlichting op het stadsdeelkantoor.

Stadsdeelkantoor officieel open

Donderdag 31 mei a.s. wordt het stadsdeelkantoor Westerpark officieel geopend. Die dag zullen de deuren van het stadsdeelkantoor aan de Haarlemmerweg wijd openstaan voor het publiek. Iedereen die wil kan 's middags rondkijken op verschillende afdelingen binnen het kantoor en kennismaken met de ambtenaren die daar werken. Ook het nieuwe Dagelijks Bestuur van stadsdeel Westerpark is die dag aanwezig om bezoekers te ontvangen en antwoord te geven op allerlei vragen. De officiële opening van het stadsdeelkantoor zal die dag rond 17.00 uur plaatsvinden.

Het stadsdeelkantoor is elke dag open voor het publiek. Bij de afdeling Voorlichting kunt u overdag terecht van 9.00 tot 17.00 uur voor allerlei zaken. Bijvoorbeeld wanneer u bouwplannen, bestemmingsplannen of raadsstukken wil inzien of een ambtenaar wil spreken. Of wanneer u vragen hebt over reiniging, groenvoorziening, studiefinanciering, de stadspas en nog veel meer. U kunt er ook allerlei folders en brochures krijgen. Loop gerust eens binnen. U bent van harte welkom.

Voorlichting stadsdeel Westerpark
Haarlemmerweg 8-10
tel. 5810.300

BREDIUSBAD WEER OPEN

Het openluchtzwembad 'Bredius' aan de Spaarndammerdijk is weer een heel zomerseizoen lang open. Zaterdag 12 mei jongstleden is de opening van het bad feestelijk gevierd. Iedereen die een baantje wil trekken, waterpolo wil spelen of gewoon een frisse duik wil nemen kan in het Brediusbad terecht. Het zwembad blijft in ieder geval tot 1 september open. En als het mooi weer blijft, mogelijk langer. Het Brediusbad is elke dag van 10.00 tot 17.30 uur geopend.

Toegangsprijzen

dagkaart volwassenen	f 3,75
dagkaart kinderen (4-17 jaar)	f 3,25
kinderen tot 4 jaar	gratis
10-badenkaart	
- volwassenen	f 29,00
- kinderen	f 25,00

Voor mensen met een stadspas gelden lagere toegangsprijzen.

Voor vroege vogels is het Brediusbad iedere maandag- en woensdagochtend al om 7.00 geopend. Van 7.00 tot 9.00 uur kunt u voor f 2,- zwemmen.

Voor meer informatie kunt u bellen met de sportmedewerkers van het Brediusbad, telefoon: 829116.



foto: Cor Bergveld

Herenigde Communisten

- 1 Drift v.d. geb. Leeman, H. (Tinie)

Staatsbelangen

- 2 Domela Nieuwenhuis, P.F. (Peter Friso)
3 Wouters, drs. C.A.T.M.

VVD

- 4 Martens, A.M. (Anne-Marie)
5 Rijpkema, ir. A.P. (Arjen)

CDA

- 6 Algra, R.H. (Rendert)

Groen Links

- 16 Battum, P.C. van (Paul)
17 Gerrits, G.G.J. (Gerrie)
18 Grool, H.C. (Henk)
19 Grondel, R.P. (Ruud)
20 Hansen, J.H. (Hokon)
21 Klappe, J.B.M. (Judit)
22 Paal geb. Grampon, S.M. (Sonja)
23 Vries, I. de (Ilja)

PvdA

- 7 Ariaans, M.P.G. (Riet)
8 Beek, F.J.M. van (Freek)
9 Bundel, G.M. (Glenn)
10 Kuipers, F.P.G.M. (Frank)
11 Lierop, M.J. van (Miriam)
12 Morrien, A. (Bob)
13 Samseij, T.C. (Theresia)
14 Tilburg, M. van (Marcel)
15 Voster, M.C. (Maarten)

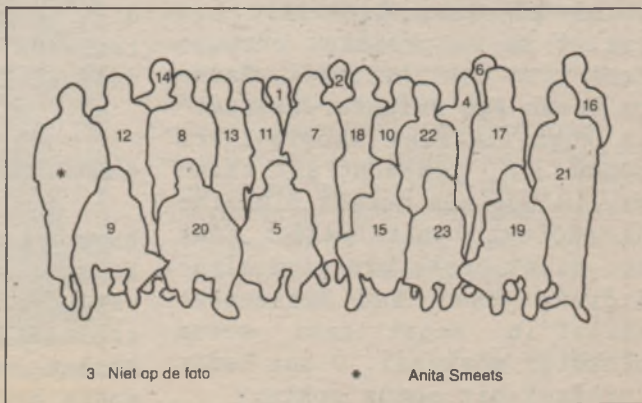
WIE WAT WAAR WESTERPARK

Haarlemmerweg 8-10, 1014 BE Amsterdam	tel. 5810.311	* Volkshuisvesting	5810.315 t/m 318
Stadsdeelsecretaris	tel. 5810.344	Welzijn	
secretariaat stadsdeel	tel. 5810.342	* Welzijnsbeleid	tel. 5810.409 t/m 414
		* Onderwijs	tel. 5810.400 t/m 405

Voorlichting	tel. 5810.300	ENKELE GEMEENTELIJKE ZAKEN	
Vergunningen	tel. 5810.350	Bevolkingsregister/burgerlijke stand	
Stadsdeelwerken		* paspoorten - Herengracht 531-537	tel. 551.9016/9017
Staf en secretariaat	tel. 5810.357		
2e Hugo de Grootstraat 45:		* alle andere zaken -	
* Klachten Reiniging	tel. 84.50.91	Stadhuis, Amstel 1	tel. 551.9911
* Klachten Wegen en Groen		Herhuisvesting - van	
(8.00-17.00 uur)	tel. 84.39.51	Reigersbergenstraat 2	tel. 5814.814

Wonen en werken

* Hoofd en secretariaat	5810.381 t/m 383	* spreekuur op werkdagen van	
* Bouw in Woningtoezicht		8.30-12.00 uur	
inspecteurs	5810.370 t/m 379	* stadsvernieuwingssprek uur op donderdag	
* Grondzaken	tel. 390 t/m 396	van 17.00-18.30 uur	
* Ruimtelijke Ordening	5810.385 t/m 368	Huurcommissie - Droogbak 1a tel. 22.02.77	
		* spreekuur op werkdagen van	
		13.00-16.00 uur.	



DUVAR



foto: Hans Glimmerveen

Dükkan sahipleri "Berlin de duvar yıkılırken burada duvar yapılıyor", şaşkın semt sakinleri "Kim çocuklarını Haarlemmerweg'de oynatılırki" diye söyleniyorlar. Amaçlanan iki duvar ve küçük oyun bahçesi Groen van Prinstererstraat ve De Fannius Scholtenstraat ile Haarlemmerweg'i kapatacaktır. Geçmişte demokratik olarak alınan karara karşı büyük bir protesto.

Konu nedir?

4 Yıl önce, Haziran 1986 da Fannius Scholten setinin yeniden düzeltilmesi hakkında "de ambtelijke projectgroep (APG)" semt sakinleri için bir toplantı düzenledi. Bu proje grubu planlarını sundu ve aynı zamanda semt merkezi (Wijkcentrum) bir gazete kanalıyla kendi planlarını duyurdu. O akşam toplantıda en çok tartışılan konu trafik idi. APG birçok sokakta tek yönlü trafiğin uygulanmasını önermişti, fakat semtsakinlerinin çoğunluğu karşı olduklarını belirttiler. Çünkü iki yönlü trafik (ucuz yoldan) arabaların hızını önlemektedir. Pratikte tek yönlü trafiğin karışıklık yarattığı inancına varıldı. Bu proje gurubu bunu kabullenmişti. O anda Groen van Prinstererstraat ve de Fannius Scholtenstraat'ın arası oyun, dinlenme ve oturma yerlerinin kapatılacağı bir sorun olarak görünmemiştir. O sokak köşeleri özellikle bisiklet ve motorsiklet sürücüleri için tehlikeli idi. Sadece Groen van Prinstererstraat'ın kapatılmasına karşıydılar, çünkü J.M. Kemperstraat tramvay 10'nun son durağı olmasından dolayı kapatılmakta. Eğer son durak başka bir yere alındığında Groen van Prinstererstraat'ın kapatılması sorun olmadığı söylendi. O ana kadar herhangi bir sorun yoktu.

Detaylar

Daha sonraki yıllarda daha ayrıntılı bir plan hazırlandı. Ve birçok sokaklar onarıldı. 1988 yılında bu bölgeyle ilgili olan plan 3 ilgili semt sakinleri ile görüşüldü. O zamanda fikir değişiklikleri vardı fakat bu sokakların kapatılmasıyla ilgili değildi. Şikayetler daha fazla park yerlerinin sayısı üzerine idi. Bu konuda anlaşmalar yapıldı ve bir sorun da yoktu.

Olumsuzluklar

Şimdi 1990'da duvarlar dikildi. Sokakların bir bölümü dinlenme ve oyun yerleri olarak yapıldı. Sanki olumsuz yanları şimdi hissedilmiş gibi birden şikayetler başladı. Dükkan sahipleri müşterilerinin park etme olanaklarının olmadıklarından şikayetçi, veliler çocuklarının pis ve tehlikeli Haarlemmerweg'de oynamak mecburiyetinde kaldıklarından şikayetçi. Durumdan hoşnut olmayan ve kaygısını belirten bir etfaiye görevlisi semt merkezini aradı. Son durum biraz garip, çünkü polis ve diğerlerine hazırlanan planlar daha önceden gösterilmektedir. Onlarda o zaman planı kabul et-

mişlerdi. Bölge meclisi memurları; "Bu konu semt sakinleriyle görüşülmüştür ve onaylanmıştır" demektedir. Sadece Groen van Prinstererstraat için olan protesto haklıdır çünkü tramvay 10'nun son durağı hala değiştirilmemiştir. Hızlı ve yoğun bir trafiğin bulunduğu bir sokakta dinlenme ve oyun yerlerinin kendilerince biraz acayip olup olmadığı sorulduğunda verilen cevap kapatılmış olan bölge sadece park yeri olarak kullanılmasını engellemek için olduğudur.

Zekice

Aslında bir sorun olmaması gerekir, fakat son 4 yıl içerisinde çok şeyler değişti. Çoğu semt sakini buraya veya başka yerlere taşındılar. Bu demektirki çok önceden kararlar almak zekice bir olay değil hatıta demokrtatikde değildir.

Judy Spook

WESTERPARK'IN GECESİ

Cuma 22 Haziran ile cumartesi 23 Haziran da "Westerpark Gecesi" ilk olarak kutlanacaktır. O tarih senenin en kısa gecesi olmasına rağmen o gün uzun bir gece olabilir. Gecenin programı kesin değil, fakat bazıları gece filiminden, tiyatrodan, müzik ve dans gruplarından bahsetmektedir.

Aynı zamanda programda çocuklar için koşu (2 km) ve maraton (10,5 km) yer alacaktır. Tabii ki Westerpark'ın gecesi müzik ve dans etmekle sona erecektir. Daha ayrıntılı bilgiyi spor çalışma grubundan edinebilirsiniz. Semt merkezi tel: 821133



foto: Cor Berveld

KİRA YÜKSELMESİ VE BAKIM ÜZERİNE

Evinizi evsahibi tamir etmediği ve bakım yapmadığı durumlarda kirayı durdurma veya ödememe hakkınız var mı?

Kısaca cevap; Hayır

Bunu yapan birkaç kişi kira konuşma saatlerine başvurdu. Kira ödenmediğinde ev sahibi mütahit göndermesi gerekirken bunun yerine bir süre sonra haciz bürosuna başvuru-

yor ve ödenmeyen kiralaları istediği gibi yapılan masrafları istiyor. Bu da 100lerce guldenin ekstra ödenmesi demektir. Eviniz tamir edilmediği zaman Belediye Yapı ve Kontrol bürosuna (Bouw- en Woningtoezicht) iş günlerinde saat 15.30 ile 16.30 arası 5810372 telefon numarasından arayabilirsiniz. Veyada bir avukata başvurarak ev sahibini mahkemeye verebilirsiniz. Daha ayrıntılı bilgi ve sormak iste-

dikleriniz için Semtmerkezinde yapılan Kira konuşma saatlerine gelebilirsiniz.

Konuşma saatleri:

Pazartesi Günleri: saat 19.00 ile 20.00 arası.
Salı Günleri: saat 10.00 ile 11.30 arası.
Adres: van Hallstraat 18.

Kira konuşma saatleri görevlileri adına Paul C.

DE LIEFDE LAAT JE NIET LOS



foto: Cor Bergveld

Groot kerkcomplex binnenkort gesloopt

Op eerste Pinksterdag wordt in 'de Liefde', de rooms-katholieke kerk aan de Amsterdamse Bilderdijkstraat, de laatste Eucharistieviering gehouden. Van de zomer valt deze monumentale Cuyperskerk ten prooi aan de slopershamer. Niet alleen de kerk treft dit lot. Ook vier tot het Liefde-complex behorende scholen, een voormalig patronaatsgebouw en een klooster, moeten plaats maken voor woningen en een nieuwe, veel kleinere kerk. Alleen de pastorie van de H.H. Nicolaas en Barbara (de patroonheiligen van deze kerk in Amsterdam Oud-West) blijft gespaard. Pal naast dit parochiecentrum zal een nieuwe kerk worden opgetrokken als onderdeel van een nieuwbouwproject van ruim honderd woningen in de sociale sector. Het complex is ontworpen door de Belgische architect Carles Vandenhove. De gevels krijgen het neo-classicistische uiterlijk dat zo typerend is voor het werk van deze bouwmeester.

Laatste viering

Voordat de kogel door de kerk gaat, zal de grote kerk naar verwachting nog eenmaal massaal worden bezocht. De laatste viering op 3 juni a.s. zal voor velen aanleiding zijn afscheid te nemen van de kerk van een parochie waarin zij of hun kinderen zijn opgegroeid. De Liefde kende vooral in de jaren '20 tot '50 een zeer bloeiend parochie- en verenigingsleven. Huize 'de Liefde' was daar toen onder meer de materiële uitdrukking van, een door professionals geleid sociaal centrum aan de Da Costakade, dat echter in de jaren '70 moest worden afgesloten. De laatste viering zal worden geleid door pastor J. Zuidgeest, deken van Amsterdam. Hij zal worden geassisteerd door de pastores van de parochie: pastoor L. Nederstigt en pastoraal werkster J. van Sante. Alle buurtbewoners en allen die op een of andere manier aan de kerk herinneringen koesteren, zijn van harte uitgenodigd deze laatste Eucharistie mee te vieren. De viering begint om 10.30 uur. Aansluitend worden de liturgische voorwerpen overgebracht naar de tijdelijke kapel in de pastorie. Hier zal tijdens de sloop van de oude en de bouw van de nieuwe Liefdekerk liturgie worden gevierd.

Open dag

Na deze laatste viering zal de kerk voor alle parochianen, buurtbewoners en andere geïnteresseerden geopend zijn tot 16.00 uur. De parochie houdt dan open huis. Er is van alles te bezichtigen uit het historisch rijke bezit van de parochie. De Liefde was de eerste nieuwe statie (parochie) van de 18-eeuwse Amsterdamse uitbreidingsgebieden. Ook zal dan voor het laatst het bijzondere orgel te horen zijn. Het wordt

gelukkig niet gesloopt, daar er voor dit karakteristieke muziekinstrument veel belangstelling bestaat.

Veiling

Een aantal onderdelen van dit bouwwerk van de beroemde architect P.J.H. Cuypers en van de inventaris zal in de nieuwe kerk aan de Da Costakade worden herbruikt. Doch lang niet alles heeft de parochie nodig. Nadat eerst andere parochies de mogelijkheid hebben gekregen het een en ander over te nemen, zal het restant (van kerkbanken tot plavuizen, van kandelaars tot glas in lood) tijdens een openbare veiling op 7 juni worden verkocht. De veiling begint om 19.30 uur in het kerkgebouw. Voorafgaand kan op kijkdagen het te veilen materiaal worden bezichtigd: op 5 en 6 juni van 10.00 tot 16.00 uur en van 19.00 tot 21.00 uur. De nieuwe kerk zal waarschijnlijk eind 1991 in gebruik worden genomen. Het wordt een ruimte die plaats biedt aan ongeveer 150 kerkgangers. De kerk krijgt een inpanidige verbinding met de huidige pastorie. Daar zal nog meer ruimte worden gecreëerd voor ontmoeting, gesprek en activiteiten.

Rijke geschiedenis

De parochie heeft oude papieren. In 1784, elf jaar voordat Napoleon Bonaparte de door protestanten gedomineerde Republiek der Nederlanden bij zijn keizerrijk Frankrijk inlijfde, dienden ruim 100 gezinshoofden bij de Burgemeester en Regeerders van de stad Amsterdam een verzoek in om een "Roomsche Katholieke kerk onder de Jurisdicte van deze te mogen bouwen en een Priester in dezelve te mogen hebben". Het ging om een kerk net buiten de stadsmuren in het toen moerassige gebied bij de Raampoort in het huidige Amsterdam Oud-West. Het was om twee redenen een opmerkelijk initiatief. Allereerst was het de katholieken verboden een duidelijk als zodanig herkenbare kerk te onderhouden. Het was toen nog de tijd van de schuilkerkjes. Daarnaast ging het om een kerkgebouw buiten de stadsmuren. Dat was nog niet voorgekomen. Maar de reden van het verzoek was simpel. De stadspoorten waren 's nachts gesloten en de dichtst bij zijnde kerk in Osdorp te ver weg in ieder geval te ver weg voor iemand die op sterven lag. Zo moest het vaak gebeuren dat een katholiek stierf zonder het sacrament der stervenden te hebben ontvangen.

In 1786 reeds werd de nieuwe kerk onder de aanroeping van de patroon van Amsterdam, de heilige Nicolaas, in gebruik genomen. Als snel noemde de volksmond de kerk 'de Liefde'; wellicht als gevolg van de in de buurt

staande molen met dezelfde naam. Het is ook mogelijk dat de bijnaam verwees naar de vele 'liefde-gaven' van de vermogende Amsterdamse katholieken voor de bouw van de kerk.

Periode van bloei

Als in de 19e eeuw Amsterdam in westelijke richting uitbreidt, wordt het kerkje al gauw te klein. In 1885 wordt tegenover de oude kerk een nieuwe (de huidige) Liefdekerk in gebruik genomen. Aan de zijde van de parochieheilige komt de heilige Barbara te staan vanwege het Barbara-kerkhof dat sinds 1845 met De Liefde was verbonden. Het bij de kerk liggende kerkhof was reeds aangelegd om de financiële problemen enigszins het hoofd te kunnen bieden. Einde 19e, begin 20e eeuw volgt een periode van expansie. Als gevolg van de stedelijke uitbreiding stijgt het aantal parochianen flink. Al gauw zullen binnen de parochiegrenzen van De Liefde zeven nieuwe parochies ontstaan: de Vondel, de Magdalena, de Boom, de Vincentius, de Augustinus, Onze Lieve Vrouw van Lourdes en Onze Lieve Vrouw van Altijddurende Bijstand. De parochie wordt kinderrijk en vanuit de behoefte aan katholiek onderwijs worden elf scholen gesticht die alle, behalve de kleuterscholen, worden ondergebracht in de drie schoolgebouwen van het Liefdecomplex.

Voorafgaand kan op kijkdagen het te veilen materiaal worden bezichtigd: op 5 en 6 juni van 10.00 tot 16.00 uur en van 19.00 tot 21.00 uur. De nieuwe kerk zal waarschijnlijk eind 1991 in gebruik worden genomen. Het wordt een ruimte die plaats biedt aan ongeveer 150 kerkgangers. De kerk krijgt een inpanidige verbinding met de huidige pastorie. Daar zal nog meer ruimte worden gecreëerd voor ontmoeting, gesprek en activiteiten.

Voorafgaand kan op kijkdagen het te veilen materiaal worden bezichtigd: op 5 en 6 juni van 10.00 tot 16.00 uur en van 19.00 tot 21.00 uur. De nieuwe kerk zal waarschijnlijk eind 1991 in gebruik worden genomen. Het wordt een ruimte die plaats biedt aan ongeveer 150 kerkgangers. De kerk krijgt een inpanidige verbinding met de huidige pastorie. Daar zal nog meer ruimte worden gecreëerd voor ontmoeting, gesprek en activiteiten.

Geleidelijke teruggang

De jaren '50 staan voor De Liefde vooral in

het teken van liturgievernieuwing. Nog voordat midden jaren '60 het Tweede Vaticaan Concilie wordt afgesloten, is het kerkgebouw van binnen reeds ingrijpend gewijzigd. Al in 1953 wordt een mis opgedragen waarbij de priester niet meer met zijn rug naar het kerkvolk staat. De veranderde misviering leidt er uiteindelijk toe dat het priesterkoor geheel moest worden verbouwd. Dit alles om de betrokkenheid van de parochianen vooral op liturgisch gebied te verhogen. De eerste tekenen van een verminderde participatie diene zich echter al aan. Vooral de deelname aan de activiteiten van de vele Liefdeverenigingen loopt dan al sterk terug.

Vanaf eind jaren '60 neemt het kerkbezoek snel af. Enerzijds vanwege de ontvolking van Amsterdam Oud-West als gvolg van de trek naar de nieuwe tuinsteden aan de rand van de stad; anderzijds vanwege de groeiende ontkenkelijking, een beweging die zich vooral in de grote steden het eerst manifesteerde. In 1980 gaat de parochie op in de VVL; een afkorting die staat voor de parochies Vondel, Vincentius, Liefde. Samen met twee dochters gaat moeder De Liefde verder.

De VVL-parochie heeft al eerder afstand moeten doen van twee kerkgebouwen. Een tiental jaren geleden werd de mooie Cuyperscreatie bij het Vondelpark verkocht — thans biedt de Vondelkerk onderkomen aan de stichting Openbaar Kunstbezit — en vorig jaar ging de Vincentius tegen de vlakte. Nu is dus De Liefde aan de beurt. Jarenlang is gepraat over het behoud van het complex. Parochianen en buurtbewoners vormden actiecomités om De Liefde nog te redden. Echter tevergeefs. Telkens gaven financiële argumenten de doorslag. Zelfs een verzoek van enige katholieke Amsterdammers aan het adres van het Vatcaan om de oude De Liefde voor de eredienst te behouden, bleek onvruchtbaar. Toch zal er op deze historische plek liturgie gevierd blijven worden. Het parochiebestuur bleek in staat om, net als bij de afbraak van de Vincentius, zulke condities te bedingen dat een nieuw kerkgebouw kan worden gerealiseerd. Met andere woorden: 'De Liefde laat je niet los'.

Joep Mourits

Boekje

Bij de VVL-parochie is een boekje verkrijgbaar met veel (kleuren)foto's van de Liefdekerk. Het is te bestellen door overmaking van f 10,- op postbanknummer 25.30.580, t.n.v. VVL-parochie Amsterdam, met vermelding van 'boekje De Liefde'.

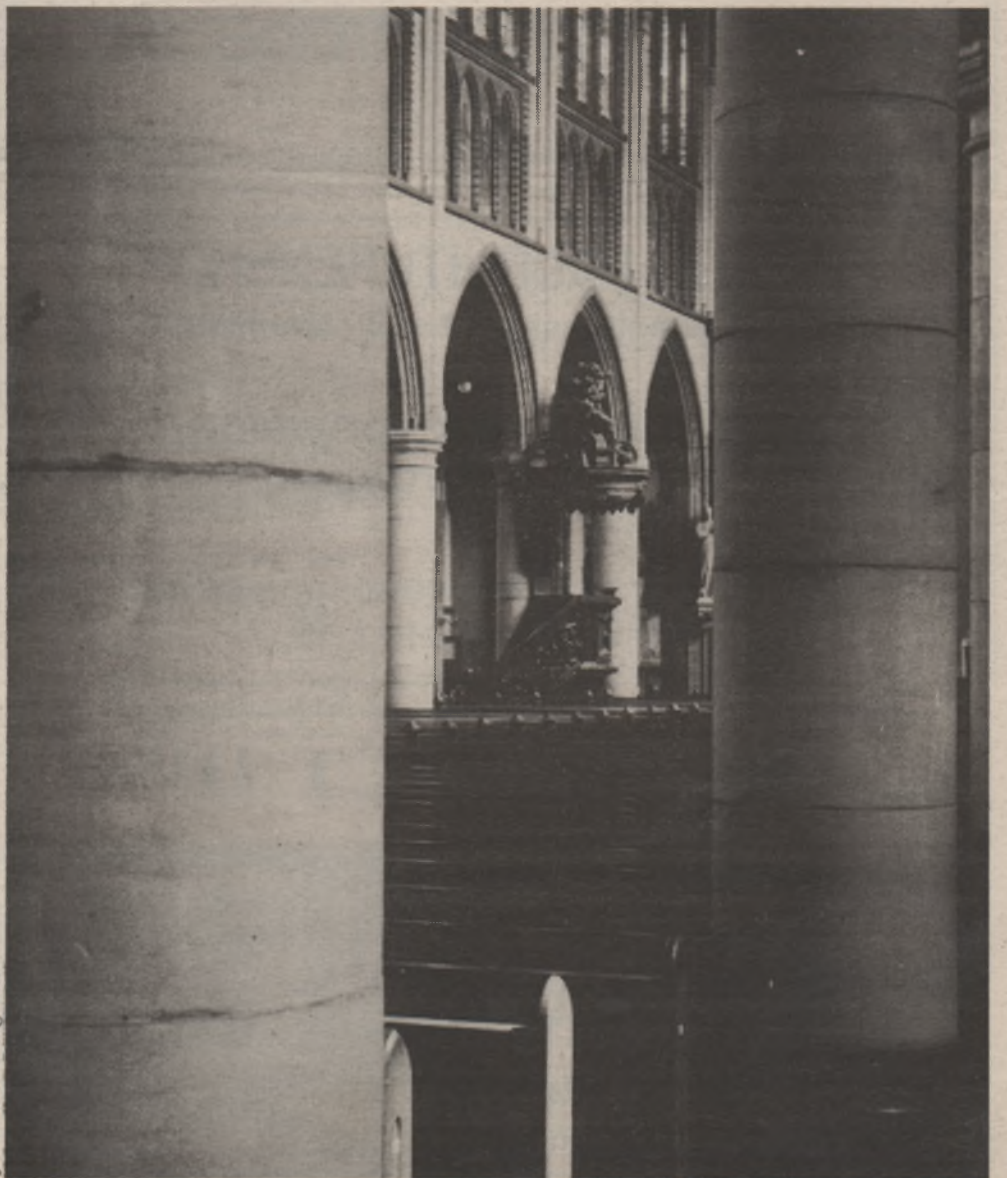


foto: Cor Bergveld

TIJDSCHRIFTEN FAX-SERVICE
STAATSLOTEN SCHRIJFWAREN

FOTOHOME
KLEURENFOTOS

NATUURLIJK VOOR ROOKWAREN

VANZELFSPREKEND VOOR ACCESSOIRES

MAAR OOK VOOR TOTO OF LOTTO,

TRAM OF BUS, KRANT OF CADEAU

ONTDEK DE SERVICE, ONTDEK DE KWALITEIT

VAN UW TABAKSWINKELIER.

PIET MODDER

TABAK SPECIAAL SHOP

VAN HALLSTRAAT 236, TEL: 84.12.46



GROENTEN - FRUIT

OMDAT HET
NIET
BETER KAN

LEVENS MIDDELEN

Van Limburg Stirumstraat 44 Tel. 864814

WOL EN FOURNITURENSHOP

Fannius Scholtenstraat 61-63 tel. 864908

Wij houden grote opruiming
met flinke kortingen

o.a witte glanskatoen genoeg voor een
trui nu voor slechts f 15,-.

LEL COMPACT DISC

Van klassiek tot pop
Honderden
goedkope C.D.'s

TOP 40 SINGLES

TOP 100 C.D.'s

BOEKEN

SPEELGOED

2e Nassastraat 33 telefoon 840658
open: maandag t/m zaterdag

Tabaks- en schrijfwaren

D. Westerveld T. Meijer

NIUW!!! NIEUW!!! NIEUW!!! NIEUW

**Nu ook kopiëren
v.a. 8 cent incl. BTW**

2e Nassastraat 36 1052 BP AMSTERDAM

2e NASSAUSTRAAT 39,

TEL.: 865878

Café-Brasserie
"de Appelgaard"

Spare-ribs elite met sausjes,
gepofte aardappel en salade f 12,50
Lamscoteletjes met gebakken
aardappelen en salade f 19,50

LUNCH v/a 11.00 uur

ETEN TOT MIDDERNACHT

VOLENDAMMER VISHANDEL

JAAP MOLENAAR



Verse gerookte
en gebakken vis
Kwaliteit is onze reclame

VAN LIMBURG STIRUMSTRAAT 40

METABO MAKITA

ZIJLSTRA'S IJZERHANDEL

voorheen Staallas

2e Nassastraat 40-42-44



Nu ook verhuur van:

boormachines, betonboormachines, nietmachines,
accu-schroefgereedschap, haakse slijpers, hand
en elektrische schuurmachines.

Tevens:

ijzer en aluminium, plaatmateriaal en profielen.
Alles gezaagd, geknipt en geboord op de door u
gewenste maat! Alles in onze nieuwe winkel.

JET IS GERED - NU DE REST NOG

Amsterdam stikt van de zwervkatten: meer dan 80-duizend. De maat is vol, vindt de gemeenteraad en stelt een groot-scheeps sterilisatie-plan voor. Hoe moet dat dan? Wie vangt dat op? Waar het in hoofdzaak om draait staat in dit verhaal.

Het loopt de spuigaten uit met al die zwervers — maar het zal je een zorg zijn als katloze particulier. Tot je er zelf mee te maken krijgt als er ineens een kleine hongerlijder op je waranda zit en na dat ene stukje vlees niet meer is weg te slaan. Nou vooruit, denk je nog, als je maar buiten blijft. Een bak grind in de hoek en de zaak lijkt geregeld. Maar dan begint het feest. Gejammer van katers in de nacht, 'vechtpartijen onder je raam. Het idee dat je straks met een nest jongen zit. Het liefst wil je er af, op een diervriendelijke manier natuurlijk. Maar zo eenvoudig blijkt dat niet te zijn, zoals ik in mijn geval ontdekte. Wekenlang zocht ik naar hulp in een woud van instanties, die alleen



naam."

Dolf wijst naar een indrukwekkende rij ordners boven het houten schrijfbureau in de kantoorhoek. "Alles kun je naslaan, alles. Moet ook wel want er is een zware controle ook op dit vrij kleine bedrijf. Vier inspecteurs zijn hier over de vloer geweest voor we officieel asierecht kregen." Dolf knikt tevreden, vindt zo'n controle kennelijk een goede zaak. Minder goed te spreken is hij over het tekort aan samenwerking tussen de dierenopvang-adressen onderling. "Al was er maar vast één centrale registratie van alle gevonden en vermiste dieren. Dan hoefden mensen geen briefjes op de muren te plakken als ze hun kater of poes kwijt zijn. Dan hoeft de vinder er niet mee te zitten. Nu is het nog een puinhoop. We werken teveel langs elkaar heen. Terwijl we toch allemaal hetzelfde willen."

foto: Cor Bergveld

"Naam kat"

Goed zijn voor een dier dat een redelijk leven

Of hoe een zwervkat op zijn pootjes terecht kwam

maar naar elkaar doorverwezen. Sprak bandjes in en werd soms niet eens teruggebeld. Zag mezelf al opgescheept met een a.s. moedertje.

Dolf

Als toen Dolf er niet geweest was. De man van de stichting Dierenherhuisvesting die wel na de eerste oproep verscheen, vangkooi in de hand, meteen zag dat het om een verwilderde huispoes ging en haar binnen het kwartier te pakken had. Hij vertelde precies wat de dokter zou doen — sterilisatie, injecties tegen ziekten en vlooiën — beloofde haar ergens onder dak te brengen en verdween met het zwervtje uit

mijn leven.

Voorgoed dacht ik. Maar het liep anders. Na drie dagen werd ik ongerust. Zou het wel goed gaan met "mijn" poes? Zou ze de operatie doorstaan? Bezorgd belde ik op. "Kom maar kijken", zei Dolf. "Ze is nog gestressed maar goed gezond." Ik kwam. Op een zondag. Er ging een wereld voor mij open. Een dubbele benedenwoning geheel ingericht naar de eisen van de logé's en de blijverdjes die hier hun oude dag mogen doorbrengen. Een enorme huiskamer waar katten in soorten vrijelijk rondliepen over het zeil, op het gebloemde bankstel zaten, in de buitenkooi voor het open raam of bovenop de moederkachel. Verder een

quarantaine-ruimte voor de echte wilde katten, die vanuit hun vangkooien rustig in de vervoerskooien kunnen overlopen zonder letterlijk tegen de wand te vliegen. En een kamer met observatie-kooien voor poezemoeders met hun kinderen en voor zieke katten, afkomstig uit allerlei tuinen. Een huis vol zorgenkinderen waaronder ook honden, hamsters, parkieten en twee fretjes — en daartussen wonen en werken ze dan, Dolf en echtgenote Kitty. Eigenlijk is de keuken het enige vertrek waar geen katten huizen, die op de grote wandplaten niet meege-rekend. Zelfs in de slaapkamer zit nog een ouwetje dat het liefst alleen is. Een privé-leven is er dus nauwelijks bij voor Dolf en Kitty, die opgeleid is door een dierenarts en tussen de bedrijven door nogal eens duiven bevrijdt uit slordig achtergelaten vissnoeren. Zo zijn ze samen dag en nacht bezig met dieren, overigens zonder er rijk van te worden. Dat kan ook niet want alles moet betaald worden van een beetje subsidie en donaties. De dierenarts-kosten, voeding, onderhoud en verbouwingen van hun huis, dat steeds meer bij het werk wordt aangepast, reparaties aan de ophaalauto, gas, benzine, en noem maar op. Geen wonder dan dat stichtingen als deze vaak in het rood staan en geen hulp meer kunnen bieden. Wat ik dus zelf heb ondervonden.

Registreren

Waarom mensen dan toch aan dit veeleisende werk beginnen? Dolf vindt het zo'n stomme vraag dat hij er niet eens antwoord op geeft. Hij trekt zijn schouders op, aait bedachtzaam een rode kat zonder staart. "Kijk zo'n beest nou," zegt hij alleen. "Overreden. Heeft fantoompijn, wil steeds z'n staart likken. Stomme hufter." Hij bedoelt duidelijk de chauffeur van de ongeluksauto. Heeft daarna heel wat betere woorden over voor zijn zeven vrijwilligers. "Zonder dat stel konden wij het echt niet redden. Doen alles buiten het veldwerk om. Houden de hele administratie bij. Registreren elk geval. Schrijven alles op over elk dier dat binnenkomt: voorgeschiedenis, geschatte leeftijd, conditie, doktersrapport, plaatsings-adres, alles. De situatie per dag nog apart in een speciaal boek. Wie de wacht overneemt kent meteen de stand van zaken: dat Piepie voor het eerst gemiauwde heeft, dat Kareltjes hoopje verkleurd is, dat Koekel aardig vooruit gaat, noem maar op. Elk dier met z'n eigen

voor zicht heeft, dat is wat de mensen van Herhuisvesting onder dierenliefde verstaan en in praktijk brengen. Het gaat om het voorkomen van dierenleed. Daarvoor is in eerste instantie een mentaliteitsverandering nodig. Voor de rest staat en valt het plan van de gemeente met geld en medewerking van het publiek.

Ik ben een heel stuk wijzer dank zij mijn "aanlopertje" dat ik maar weer mee terugneem. Er dreigen nu geen gevaren meer. Ze mag buiten blijven of binnen komen, mij is het om het even. We zien nog wel hoe het afloopt.

Dolf komt met de draagmand waar ze angstig piepend in zit. De andere katten komen er omheen staan, of ze afscheid willen nemen.

"Onder welke naam staat ze bij jullie ingeschreven?" wil ik nog weten.

Ik krijg het vaccinatie-bewijs waarop achter het hoofdje "Naam kat" mijn eigen voor-naam staat ingevuld. Ik vind dat leuk, til de mand op en roep: "Jet is gered." Maar Dolf vertrekt geen spier. "Nu de rest nog," zegt hij droog.

Ook dat is dus een deel van het zwervkatten-probleem. Niet alle daklozen zijn wild of domweg in de steek gelaten. Er zijn ook weggelopen katten die hun huis niet meer kunnen vinden. Echt kwaad kan het in feite niet. Katten verspreiden geen ziekten zoals ratten. Wel zorgen ze voor overlast. Dolf weet er alles van. Al menige buurt heeft hij op verzoek van de bewoners helpen verlossen van een teveel aan zwervers, met in '88 een topscore: 436 in acht maanden. Zo'n ploeg wordt dan meteen geneutraliseerd, zoals dat treffend heet. "Zorgen dat ze geen nesten meer kunnen krijgen is echt het enige," zegt hij overtuigd. "Een poes kan anders wel drie tot vier keer per jaar jongen. Als je dat kunt tegenhouden loopt het aantal zwervers vanzelf wel terug. Dan kun je de echte buitenkatten ook rustig terugplaatsen in de bekende omgeving. Er zijn altijd mensen, de echte weldoeners, die ze voer en drinken geven. En die vaak ook wel weten dat je nestjes beter kunt laten weghalen. Met korting als de kosten een bezwaar zijn.

"Is het niet zielig die kleintjes af te maken?" vraag ik. "Voor zeligheid koop je niet veel bij dit soort werk," zegt Dolf. "Het is een misplaatst soort medelijden. En geef je er aan toe dan wordt die overbevolking alleen maar erger. Juist door die kleintjes die toch maar opgroeien in ellende."

Jet de Roode

foto: Cor Bergveld

CHINEES II



De woningen op de hoek van de Van Beuningestraat en de Fannius Scholtenstraat zijn dichtgetimmerd. Deze woningen worden pas aan het eind van dit jaar gesloopt. Om hier niet al die tijd tegenaan te hoeven kijken is er een versiering op aan gebracht.

VIDEO INTERNATIONAL

2e NASSAUSTRAAT 14, tel. 844395

VIDEO PLAYER f 25,- PER DAG INCL. 3 FILMS

ALLE TOP 50 FILMS 7⁵⁰ REST 5⁰⁰ PER DAG

FILMHUIS CAVIA

In de maanden juni, juli en augustus zult u de buurt uit moeten voor de betere film omdat we dan gesloten zijn. Maar, treur niet, in september zijn we weer terug met een minstens zo enerverend programma. Misschien zelfs wel eerder omdat er vergevorderde plannen zijn om deze zomer in de buurt nog een buitenpro-

jectie te organiseren. De aankondiging volgt nog. Bovendien zal in verband met het daverende succes van afgelopen jaar het Cavia Filmfestival geprolongerd worden. Het zal dit jaar plaats vinden in de week van 4 tot en met 10 oktober. Ook hierover zult u nog uitgebreid geïnformeerd worden.

SPINOZA

ZA 26 mei

– Run Baby Run -rock- Fred Cohen en Wim Heuperman

aanvang: 22.00 uur

ZO 2 juni

– Quartetto Nieuw Amsterdam, geïmproviseerde Kamermuziek, met Michel Duyves (klarinetten), Elise Lorraine (zang en accordeon) Carl Beukman (contra-bas en basacordeon), Get-Jan Prins (slagwerk)

aanvang: 22.00 uur

ZA 9 juni

– Groot Tango Orkest Canyenge -Salon de Tango- dans & luisterconcert met dansdemonstratie Lalo & Mirtha

aanvang: 22.30 uur

ZA 16 juni

– Half Nelson Octet -Jazz- met o.a. Matthieu Brandt (gitaar), Yvonne van Almaren (sax), Lex Eliens (drums)

aanvang: 22.00 uur

NB: Na het officiële programma is er swing tot de kleine uurtjes.

KLEURRIJKE EN VROLIJKE OLIEVERFSCHILDERIJEN BIJ GULLIVERS



Foto: A.C.J. Koot

Op zondag 6 mei werd om 16.00 uur de tentoonstelling van Ton Koot geopend. Deze expositie van kleurrijke olieverfschilderijen wordt gehouden in "Restaurant - Galerie Gullivers", Bentinckstraat 28 te Amsterdam. De schilderijen zijn nog dagelijks te zien tot 24 juni 1990 van 18.00 tot 22.00 uur ('s maandags gesloten).

Van gezondheidstechniek tot schilderkunst

Ton Koot heeft al jaren lang een brede belangstelling voor kunst, met name voor schilderijen. Na zijn pensionering in 1988 heeft hij de gezondheidstechniek ingeruild voor de schilderkunst. Met veel enthousiasme begon hij te schilderen en al spoedig had hij voldoende werk om een volwaardige expositie te houden.

Verre reizen

Veel schilderijen zijn gebaseerd op het Griekse

landschap. Wat hierbij opvalt is de vooral niet "gewone" benadering van de vlakverdeling. Zijn belangstelling voor de Griekse cultuur komt onder andere naar voren door het veelvuldig afbeelden van kerken, kloosters en kruizen.

Vreemde vogels

Vogels worden door de kunstenaar op fantasierijke wijze geschilderd. Ton Koot trekt zich weinig aan van de realiteit. Dit blijkt door het gebruik van bizarre vormen en kleuren. Voorbeelden hiervan zijn insecten met medailles, bijen die een hoedje op hebben en figuren met rechthoekige hoofden.

Restaurant - Galerie Gullivers, Bentinckstraat 28, 1051 GL Amsterdam.

Informatie

Voor meer informatie en eventuele vragen: R. Kamermans. Tel. 020-880396 dagelijks vanaf 18.00 uur.

DE NACHT VAN HET WESTERPARK



MIDZOMERNACHTLOOP

20.00 uur KINDERLOOP T/M 14 JAAR

24.00 uur KWART MARATHON VOLWASSENEN

SPEKTAKEL

vanaf 19.00 uur LUCHTKASTEEL, VLIEGENDE BRIGADE

21.00 uur VUURVREETSTER

21.30 uur DANSDEMONSTRATIE

22.30 uur OPENLUCHT BIOSCOOP

vanaf 01.00 uur STEELBAND AND ... SWINGEN!!!

VRIJDAGNACHT 22 JUNI

Beginnen met lopen

Je kunt beter te licht beginnen dan te zwaar. Vaak haken beginnende hardlopers na een paar weken af, omdat ze zich geforceerd hebben. Waar het om gaat is dat je plezier in het lopen hebt en houdt. Hoe je moet beginnen hangt af van de uitgangspositie. Als je jaren niets meer aan sport hebt gedaan, kun je zelfs het beste beginnen met in een pittig tempo te

wandelen. Bijvoorbeeld drie keer per week drie kwartier of een uur. En liever niet twee dagen achter elkaar. Er bestaan uitgebreide schema's hoe je geleidelijk op kunt bouwen, zodat je tenslotte een half uur of drie kwartier aan één stuk kunt hardlopen, zonder geheel uitgeput te raken. Zie bijvoorbeeld 'Lopen met Gerard Nijboer', te leen in de bibliotheek (rubriek 616.8).