



~~BIBLIOTHEEK
GENEESKUNDIGE HOOFDINSPECTIE
VAN DE VOLKSGEZONDHEID~~



11. B. 500/1. 2. 21. 11
18 JUNI 1986

CENTRAAL BUREAU VOOR DE STATISTIEK

13^e Algemene volkstelling 31 mei 1960

Deel 11. Buiten de woongemeente werkenden

~~BIBLIOTHEEK
LEIDSCHENDAM~~



UITGEVERSMAATSCHAPPIJ W. DE HAAN N.V.
HILVERSUM, 1965

VERKLARING DER TEKENS

. = gegevens ontbreken
 * = voorlopig cijfer
 x = geheim

- = nihil
 - = (indien voorkomend tussen twee getallen) tot en met

0 (0,0) = het getal is minder dan de helft van de gekozen eenheid

niets (blank) = een cijfer kan op logische gronden niet voorkomen

< = minder dan, respectievelijk kleiner dan
 > = meer dan, respectievelijk groter dan

1964 - 1965 = 1964 tot en met 1965
 1964/1965 = het gemiddelde over de jaren 1964 tot en met 1965
 1964/'65 = oogstjaar, boekjaar, schooljaar enzovoort, beginnend in 1964 en eindigend in 1965
 1954/'55 - 1964/'65 = boekjaar enzovoort, 1954/'55 tot en met 1964/'65

Ingeval van afronding kan het voorkomen, dat de totalen niet geheel overeenstemmen met de som der opgetelde getallen.

Verbeterde cijfers in staten en tabellen zijn niet als zodanig gekenmerkt.

13e ALGEMENE VOLKSTELLING, 31 MEI 1960

Gedrukte publikaties

- Deel 1. Inleiding tot de voornaamste onderwerpen van de telling. Bijlage: Begrippen en definities
- Deel 2. Bevolking van gemeenten en onderdelen van gemeenten (verschenen, prijs f. 16,-)
- Deel 3. Geboortegemeente en periode van vestiging in de gemeenten
- Deel 4. Geslacht, leeftijd en burgerlijke staat (ter perse)
- Deel 5. Huishoudens, gezinnen en woningen
 - A. Algemene inleiding
 - B. Voornaamste cijfers per gemeente (verschenen, prijs f. 9,30)
- Deel 6. Bestaande huwelijken en huwelijksvruchtbaarheid
- Deel 7. Kerkelijke gezindte
 - A. Algemene inleiding
 - B. Voornaamste cijfers per gemeente (verschenen, prijs f. 9,25)
- Deel 8. Genoten onderwijs en opleidingsniveau
 - A. Algemene inleiding (ter perse)
 - B. Voornaamste cijfers per gemeente (verschenen, prijs f.10,50)
- Deel 9. Academisch-gevormden (verschenen, prijs f. 8,80)
- Deel 10. Beroepsbevolking
 - A. Algemene inleiding
 - B. Voornaamste cijfers per gemeente (verschenen, prijs f.14,40)
- Deel 11. Buiten de woongemeente werkenden (verschenen, prijs f. 10,-)
- Deel 12. Gestichtsbevolking
- Deel 13. Varende en rijdende bevolking (verschenen, prijs f. 4,-)
- Deel 14. Voornaamste kengetallen per gemeente

N.B. Zie voor lijst van beschikbare gelichtdrukte tabellen bladzijde 3 van de omslag.

AUTEURSRECHT VOORBEHOUDEN

COPYRIGHTS RESERVED

Het herdrukken van de inhoud van deze publikatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging van de Directeur van het Centraal Bureau voor de Statistiek.
 Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

Verkrijgbaar bij Uitgeversmaatschappij W.de Haan N.V., Mozartlaan 10, Hilversum. (postrekening no. 57071) en de boekhandel.

Obtainable from the publisher, Uitgeversmaatschappij W.de Haan N.V., Mozartlaan 10, Hilversum. (postal account no. 57071) and from booksellers.

Prijs: f 10,-.
 Bestelnummer: H 13/1960.

EXPLANATION OF SYMBOLS

. = data not available
 * = provisional figures
 x = publication prohibited (confidential figure)

- = nil
 - = (between two figures) inclusive

0 (0,0) = less than half of unit employed

a blank = category not applicable

< = less than, resp. smaller than
 > = more than, resp. greater than

1964 - 1965 = 1964 to 1965 inclusive
 1964/1965 = average for the year 1964 up to and including 1965
 1964/'65 = crop year, financial year, school year etc., beginning in 1964 and terminating in 1965
 1954/'55 - 1964/'65 = crop year etc., 1954/'55 up to and including 1964/'65

Detailed items in tables do not necessarily add to totals because of rounding.

Revised figures are not marked as such.

Voorbericht

Evenals bij de volkstelling van 1947, waarbij voor de eerste maal een algemene telling van de buiten hun woongemeente werkende personen heeft plaatsgehad, is ook bij de 13e Algemene volkstelling van 31 mei 1960 ruime aandacht aan dit verschijnsel geschonken. Een groot aantal over omvang, structuur en richting van het intergemeentelijk woon-werkverkeer verzamelde gegevens staan reeds geruime tijd in gelichtdrukte vorm ter beschikking.

Deze publikatie bevat een samenvatting van de voornaamste resultaten per gemeente. De inleiding geeft een uiteenzetting van de toegepaste begrippen en definities, een korte toelichting op de cijfers, alsmede een overzicht van de nog ten dienste staande meer gedetailleerde uitkomsten.

De Directeur-Generaal
 van de Statistiek,



(Prof. Dr. Ph. J. IDENBURG)

's-Gravenhage, september 1965.

Inhoud

Blz.

VOORBERICHT	3
INLEIDING	
Hoofdstuk I. Tellingen van buiten de woongemeente werkende beroepsbevolking als onderdeel van algemene volkstellingen	9
Hoofdstuk II. Aard van de thans beschikbaar gekomen gegevens	11
1. Algemeen	11
2. Aard van de in gelichtdrukte vorm en in manuscript beschikbare gegevens	12
3. Aard van de in deze publikatie opgenomen gegevens	12
Hoofdstuk III. Enkele Rijks- en provinciale uitkomsten	14
1. Totale omvang en verdeling van de buiten de woongemeente werkende beroepsbevolking naar woonprovincie, 31 mei 1947 en 31 mei 1960	14
2. Forensen naar leeftijdsklasse	18
3. Forensen naar bedrijfsklasse	19
4. Forensen naar sociale beroepsgroep	26
5. Forensen naar vervoermiddel en afstand tot het werk	26
Hoofdstuk IV. Enkele gemeentelijke uitkomsten	33
1. Plaatselijke verschillen in relatieve omvang en karakter van het woonforensisme	33
2. Omvang en richting van herkomst van de op een aantal belangrijke werkcentra georiënteerde werkforensenstromen	36
SUMMARY	38
STATEN TUSSEN DE TEKST	
1. Forensen en overige buiten de woongemeente werkenden naar woonprovincie, 31 mei 1947 en 31 mei 1960	16
2. Forensen naar leeftijdsklasse	20
3. Forensen en overige buiten de woongemeente werkenden naar bedrijfsklasse	20
4. Forensen naar sociale beroepsgroep	26
5. Forensen per woonprovincie naar vervoermiddel, 31 mei 1947 en 31 mei 1960	28
6. Forensen naar reisduur en vervoermiddel	31
7. Gemeenten met 20% of meer woonforensen onder de mannelijke beroepsbevolking naar de verhouding autochtoon-allochtoon resp. employés-arbciders	35
8. Werkcentra c.q. -gebieden met meer dan 3 000 werkforensen	37
TABELLEN	
1. Ter plaatse wonende beroepsbevolking, woonforensen, overige buiten de woongemeente werkende beroepsbevolking, werkforensen, saldo woon-werkforensen en ter plaatse werkende beroepsbevolking, per gemeente	51
2. Woon- en werkforensen naar richting en vervoermiddel; woonforensen naar afstand van huis tot werk en periode van vestiging in de huidige woongemeente en enkele aanvullende kengetallen betreffende de mannelijke woonforensen, per gemeente	66
3. Woon- en werkforensen naar bedrijfsklasse, voor elk van de gemeenten met 100 000 en meer inwoners	96

Contents

Page

PREFACE	3
INTRODUCTION	
Chapter I. Enumerations of the economically active population working outside the municipality of residence as a part of the general censuses of population ...	9
Chapter II. Nature of the present available data	11
1. General remarks	11
2. Nature of the data available in phototyped form and in manuscript	12
3. Nature of the data contained in this publication	12
Chapter III. Some national and provincial results	14
1. Total extent and provincial distribution of the economically active population working outside the municipality of residence on May 31st 1947 and May 31st 1960	14
2. Commuters according to age	18
3. Commuters according to branch of economic activity	19
4. Commuters according to social-occupational group	26
5. Commuters according to means of transportation and distance to work	26
Chapter IV. Some municipal results	33
1. Local differences in relative extent and character of outgoing-commuting	33
2. Extent and municipality of origin of incoming commuter-flows focused on some important working centers	36
SUMMARY (in English)	38
TEXT-TABLES	
1. Economically active population, commuters and other persons working outside the municipality of residence by sex according to province of residence, May 31st 1947 and May 31st 1960	16
2. Economically active population and commuters by sex according to age-group, May 31st 1960	20
3. Economically active population, commuters and other persons working outside the municipality of residence by sex according to branch of economic activity, May 31st 1960	20
4. Economically active population and commuters by sex according to social-occupational group, May 31st 1960	26
5. Commuters by province of residence according to means of transportation, May 31st 1947 and May 31st 1960	28
6. Commuters according to the "home-work" distance (in minutes) in relation to the means of transportation used, May 31st 1960	31
7. Division of municipalities with 20% or more outgoing-commuters among the economically active male population according to the autochthonous-allochthonous ratio and the number of salaried employees per 100 manual workers among the outgoing male commuters	35
8. Working centers with more than 3,000 incoming-commuters	37
TABLES	
1. Resident economically active population, number of outgoing-commuters, others working outside the municipality of residence, number of incoming-commuters, surplus incoming over outgoing-commuters and economically active population employed locally, by municipality	51
2. Outgoing- and incoming-commuters according to direction and means of transportation; outgoing-commuters according to "home-work" distance (in minutes) and period in which they moved into the present municipality of residence, as well as some additional data concerning the outgoing male commuters, by municipality	66
3. Outgoing- and incoming-commuters according to branch of economic activity for municipalities with 100,000 or more inhabitants	96

GRAFIEKEN

1. Percentage forensen onder de beroepsbevolking per woonprovincie, 31 mei 1947 en 31 mei 1960	15
2. Leeftijdsopbouw van de beroepsbevolking en de forensen	15
3. Percentage forensen onder de beroepsbevolking in iedere leeftijdsklasse	15
4. Percentage forensen onder de beroepsbevolking in iedere bedrijfsklasse	24
5. Percentuele verdeling van de forensen naar sociale beroepsgroep	27
6. Percentage forensen per sociale beroepsgroep	27
7. Percentuele verdeling van de forensen naar vervoermiddel, per woonprovincie, 31 mei 1947 en 31 mei 1960	30
8. Percentuele verdeling van de forensen naar reisduur en vervoermiddel	32

BIJLAGEN

1. Lijst van gelichtdrukte tabellen met gedetailleerde uitkomsten betreffende de buiten de woongemeente werkenden	42
2. a t/m g. Modellen van de in gelichtdrukte vorm beschikbare tabellen	43

CARTOGRAMMEN (1os bijgevoegd)

1. Percentage woonforensen onder de ter plaatse wonende mannelijke beroepsbevolking, per gemeente
2. Percentage autochtonen (altijd ter plaatse gewoond hebbende personen) onder de mannelijke woonforensen, per gemeente
3. Aantal employés per 100 arbeiders (excl. landarbeiders) onder de mannelijke woonforensen, per gemeente
4. Plaatselijk verschillend karakter van het woonforensisme in gemeenten met 20% of meer woonforensen onder de mannelijke beroepsbevolking
5. a t/m c. Omvang en gemeente van herkomst van de op een aantal belangrijke werkcentra georiënteerde werkforensenstromen

GRAPHS

1. Commuters as a percentage of the economically active population by sex according to province of residence, May 31st 1947 and May 31st 1960	15
2. Percentage distribution of the economically active population and commuters by sex according to age-group, May 31st 1960	15
3. Commuters as a percentage of the economically active population in each age-group, by sex, May 31st 1960	15
4. Commuters as a percentage of the economically active population in each branch of economic activity, by sex, May 31st 1960	24
5. Percentage distribution of commuters by sex according to social-occupational group, May 31st 1960	27
6. Commuters as a percentage of the economically active population in each social-occupational group by sex, May 31st 1960	27
7. Percentage distribution of commuters according to means of transportation, by province, May 31st 1947 and May 31st 1960	30
8. Percentage distribution of commuters by distance home-work (in minutes) according to means of transportation used, May 31st 1960	32

ANNEXES

1. List of phototyped tables with detailed results on the economically active population working outside the municipality of residence	42
2. a t/m g. Models of the phototyped tables	43

CARTOGRAPHS (separately attached)

1. Outgoing-commuters as a percentage of the resident economically active male population, by municipality
2. Percentage autochthonous (locally born and bred) outgoing male commuters, by municipality
3. Number of salaried employees per 100 manual workers (exclusive of agricultural workers) among the outgoing male commuters, by municipality
4. Differences in local commuting for municipalities with 20% or more outgoing-commuters among the economically active male population
5. a t/m c. Incoming-commuters of some important working centers by municipality of residence

HOOFDSTUK I Tellingen van buiten de woongemeente werkende beroepsbevolking als onderdeel van algemene volkstellingen

De bij een algemene volkstelling voor iedere gemeente beschikbaar komende gegevens over de beroepsbevolking hebben in eerste instantie betrekking op de woongemeente van de betrokken personen.

Ten gevolge van de sterk toegenomen betekenis van de ruimtelijke scheiding tussen woon- en werkplaats en de door de ontwikkeling van de moderne verkeersmiddelen mogelijk geworden grotere afstand daartussen, vallen voor een steeds toenemend deel van de beroepsbevolking woon- en werkgemeente niet langer samen. Dit verschijnsel heeft dan ook steeds meer belangstelling gekregen. Voor ons land geldt dit in het bijzonder voor de periode sedert de Tweede Wereldoorlog. Vandaar, dat in toenemende mate behoefte is ontstaan aan gedifferentieerde informatie over de categorie "buiten de woongemeente werkenden".

Voor het verkrijgen van de hier bedoelde informatie ten aanzien van de totale beroepsbevolking is men aangewezen op een algemene volkstelling. De benodigde gecombineerde gegevens over woon- en werkgemeente kunnen bij deze gelegenheid nl. rechtstreeks op de individuele telformulieren van alle personen met beroep worden gevraagd, terwijl tevens speciale vragen kunnen worden ingelast over de benodigde tijdsduur om van huis naar de plaats van het werk te komen, over de hierbij gebezigde vervoermiddelen, enz. Voorts kunnen de op de individuele telformulieren voorkomende gegevens over het intergemeentelijke woon-werkverkeer in direct verband worden gebracht met de overige daarop voorkomende bijzonderheden betreffende geslacht, leeftijd, beroep, aard van het bedrijf waarin men werkt, periode van vestiging in de huidige woongemeente, e.d. Bovendien kunnen de aldus omtrent de buiten de woongemeente werkenden verzamelde gegevens worden geprojecteerd tegen de gelijktijdig omtrent de totale beroepsbevolking verkregen uitkomsten. Dit laatste opent onder meer de mogelijkheid om door opstelling van zgn. woon-werkbalansen voor iedere gemeente zowel de omvang van de ter plaatse wonende als die van de ter plaatse werkende beroepsbevolking te benaderen, terwijl voorts de relatieve betekenis van de in- en uitgaande forensenstroom voor iedere gemeente kan worden bepaald. Daarmee bieden de uitkomsten tenslotte de mogelijkheid voor interlokale en interregionale vergelijkingen.

Al deze informatie is o.m. van bijzonder belang te achten voor onderzoekingen verband houdende met de ruimtelijke ordening en het regionale industrialisatiebeleid en voor analyses van interlokale vervoersvraagstukken, voor zover samenhangende met het dagelijkse woon-werkverkeer, alsmede voor een nader inzicht in het proces van de agglomeratievorming ("groeiende stadsgewesten"). Daarnaast bieden zij de mogelijkheid tot verfijning van typeringen van gemeenten. Zo is van deze gegevens o.m. gebruik gemaakt bij de door het Centraal Bureau voor de Statistiek samengestelde en op

basis van de uitkomsten van de volkstelling 1960 herziene "Typologie van de Nederlandse gemeenten naar urbanisatiegraad".

Uiteraard zal men bij het gebruik van de bij een algemene volkstelling beschikbaar komende gegevens over het woon-werkverkeer ook bepaalde beperkingen in acht dienen te nemen. Immers, niet het totale woon-werkverkeer valt bij deze tellingen onder de statistische waarneming, doch slechts voor zover daarbij de gemeentegrens wordt overschreden. Het intra- of binnen-gemeentelijke woon-werkverkeer valt derhalve buiten beschouwing. Voor dit laatste zouden nl. de werkadressen van de binnen hun woongemeente werkzame personen dienen te worden gelokaliseerd naar onderdelen van gemeenten. Bij de centrale bewerking van het volkstellingsmateriaal is dit praktisch niet uitvoerbaar, aangezien de hiertoe benodigde plaatselijke kennis omtrent de loop van wegen en straten ontbreekt. Een dergelijke bewerking blijft dan ook in principe voorbehouden aan lokaal onderzoek 1).

Aan het gebruik van de overschrijding van de gemeentegrens als criterium voor het al of niet forens zijn, dat niet alleen in Nederland, doch o.a. ook bij de laatstelijk in België (1960) en Duitsland (1961) gehouden volkstellingen toepassing heeft gevonden, kleven uiteraard bezwaren. Het betrekkelijk willekeurig en overwegend administratief karakter van de gemeentegrenzen brengt immers mede, dat in de op grond daarvan samen te stellen statistiek personen zullen ontbreken, die daartoe in wezen behoren. Dit geldt met name voor het woon-werkverkeer binnen gemeenten met een uitgestrekt territorium (vergelijk bijv. Smallingerland, Emmen, Apeldoorn, Ede en de Haarlemmermeer) en bestaande uit twee of meer afzonderlijk gelegen woonkernen, welke qua omvang en structuur volkomen gelijk staan aan elders gelegen plaatsen, die wel een afzonderlijke gemeente vormen.

Omgekeerd vallen binnen de statistiek personen, die in de nabijheid van hun woning, doch toevallig net over de grens van hun woonge-

1) Bij de laatste volkstelling is weliswaar het eventuele vaste werkadres aan alle in loondienst werkzame personen gevraagd, doch uitsluitend als controlegegeven op de juistheid en/of volledigheid van de verkregen antwoorden op vraag 11 betreffende het intergemeentelijk woon-werkverkeer. Enkele gemeenten hebben dit gegeven aangegrepen voor de samenstelling van een overzicht van het binnengemeentelijk woon-werkverkeer. Daartoe zijn, gelijktijdig met of in aansluiting op de in de gemeente plaats gehad hebbende registercontrole, de op de individuele telformulieren voorkomende werkadressen gecodeerd volgens de bij de volkstelling aangehouden plaatselijke indeling in wijken en/of buurten.

meente werken. Deze gevallen doen zich vooral voor binnen de grootstedelijke agglomeraties, waarvan de aaneengesloten bebouwing zich over verschillende gemeenten uitstrekt (vgl. bijv. 's-Gravenhage met Rijswijk en Voorburg en Leiden met Oegstgeest en Leiderdorp). Dat ook in dit geval de gekozen maatstaf geen volkomen bevrediging schenkt, blijkt wel uit de in de literatuur voorkomende aanduiding "pseudo-forensen" voor laatstbedoelde categorie.

Het bovenstaande betekent, dat men zich bij het gebruik van de op grond van de gemeentelijke grenzen opgebouwde statistiek van het woon-werkverkeer steeds dient te realiseren, in welke richting de cijfers voor een bepaalde gemeente zijn beïnvloed door de loop van de gemeentelijke grenzen en de lokalisatie van de bebouwing.

De aandacht zij erop gevestigd, dat in deze publikatie de termen forens en pendelaar als identiek zijn beschouwd en derhalve alternerend zullen worden gebruikt. Onder deze termen zijn alle personen begrepen, die bij de telling hadden opgegeven, dat zij voor de uitoefening van hun beroep dagelijks tussen hun woongemeente en één andere werkgemeente heen en weer gingen. Personen, die weliswaar uitsluitend of nagenoeg uitsluitend buiten hun woongemeente werkzaam waren, doch voor wie niet van één werkgemeente of van een dagelijks pendelverkeer sprake was, zijn gerekend tot de categorie "overige buiten de woongemeente werkenden".

Uitgaande van de hiervoor omschreven criteria heeft in ons land voor de eerste maal een algemene forensentelling plaats gehad bij de 12e Algemene volkstelling van 31 mei 1947. De voornaamste resultaten van deze telling zijn opgenomen in de publikatie "12e Algemene volkstelling 31 mei 1947. Serie B. Voornaamste cijfers per gemeente. Deel 6. Beroepsbevolking naar woon-, werk- en geboortegemeente".

Gezien het grote belang van deze gegevens, mede in verband met huisvestingsvraagstukken (woningnood-forensen), is ook bij de op 30 juni 1956 gehouden Algemene woningtelling een

speciale vraag naar het "buiten de woongemeente werken" ingelast, zij het ook, dat - gezien het bijzondere karakter van deze telling - bij deze gelegenheid met een meer summierere vraagstelling moest worden volstaan. Bovendien zijn gegevens omtrent de richting van het intergemeentelijk woon-werkverkeer bij deze telling uitsluitend beschikbaar gekomen voor hoofden van huishoudens en alleenstaanden. Een samenvatting van de belangrijkste uitkomsten van deze "forensentelling" is opgenomen in de publikatie "Algemene woningtelling, 30 juni 1956. Serie B. Voornaamste regionale gegevens. Deel 3. Forensen".

De 13e Algemene volkstelling van 1960 heeft wederom de gelegenheid geboden meer uitvoerige gegevens over de "buiten de woongemeente werkenden" te verzamelen. In het hierna volgende hoofdstuk zal een nadere uiteenzetting worden gegeven omtrent de aard van de bij deze laatste telling verzamelde en bewerkte gegevens.

Vooraf zij nog gewezen op het volgende. Reeds is opgemerkt, dat op grond van de bij een volkstelling verzamelde gegevens over de buiten de woongemeente werkenden tevens de omvang van de in iedere gemeente werkende beroepsbevolking is te benaderen (behoudens voor wat betreft de in meer dan één gemeente werkenden). Ook bij gelegenheid van bedrijfstellingen komen gegevens over de werkgemeente beschikbaar. Bij laatstbedoelde tellingen wordt nl. uitgegaan van de vestigingsplaats der afzonderlijke bedrijven en worden de daarin werkzame personen (zgn. bedrijfsbevolking) automatisch toegerekend aan de gemeente waar zij werken. Een gelijktijdige vraag naar de woongemeente van de betrokken personen blijft bij deze tellingen evenwel achterwege, zodat op basis hiervan geen inzicht wordt verkregen in het forensisme of pendelverkeer. Bovendien omvat een bedrijfstelling niet het gehele bedrijfsleven, zodat slechts voor een deel van de beroepsbevolking gegevens betreffende de werkgemeente beschikbaar komen. Voor een totaal en tevens synchroon beeld van het intergemeentelijk woon-werkverkeer van de beroepsbevolking is men dan ook aangewezen op een algemene volkstelling.

HOOFDSTUK II Aard van de thans beschikbaar gekomen gegevens

1. ALGEMEEN

Op het bij de 13e Algemene volkstelling gezigde individuele telformulier voor mannen en vrouwen met beroep zijn onder punt 11 voor personen, die op enigerlei wijze buiten hun woongemeente werkzaam waren, de navolgende vragen opgenomen:

- Oefent hij/zij zijn/haar hoofdberoep uitsluitend of nagenoeg uitsluitend buiten zijn/haar woongemeente uit? (ja of neen).
- Zo ja, heeft hij/zij dan één vaste werkgemeente, waar hij/zij dagelijks heen gaat om zijn/haar beroeps werkzaamheden te verrichten? (ja of neen).
- Indien hij/zij één vaste gemeente heeft, waar hij/zij dagelijks heen gaat om zijn/haar beroeps werkzaamheden te verrichten:
 - welke is de naam van die gemeente? Indien in België of Duitsland, tevens land vermelden.
 - hoeveel tijd heeft hij/zij gewoonlijk nodig om van huis naar zijn/haar plaats van het werk te komen?
 - van welk vervoermiddel maakt hij/zij daarvoor gebruik (voor het grootste deel van de afstand) gewoonlijk gebruik?

Uit deze vraagstelling valt af te leiden, dat de op grond daarvan samengestelde statistiek betrekking heeft op personen, die op 31 mei 1960 tot de werkende beroepsbevolking behoorden, evenwel met uitsluiting van de daaronder begrepen personen in militaire dienst voor eerste oefening. Evenmin zijn onder deze telling begrepen studenten en scholieren, die buiten de woongemeente van hun ouders of verzorgers een onderwijsinstelling bezoeken en daartoe dagelijks tussen hun woon- en schoolgemeente op en neer gaan.

Op grond van de verkregen antwoorden is allereerst een statistiek van de "forensen" samengesteld. Hiertoe zijn gerekend alle personen, die voor de uitoefening van hun beroeps werkzaamheden dagelijks tussen hun woongemeente en één werkgemeente heen en weer gingen. Deze categorie omvat dus al degenen, door wie zowel vraag a. als b. met ja was beantwoord.

De "forensen" zijn op tweeërlei wijze gegroepeerd, t.w. enerzijds naar de gemeente waar zij wonen en anderzijds naar de gemeente waar zij werken, waardoor voor iedere gemeente zowel een statistiek van de woonforensen als van de werkforensen beschikbaar is gekomen.

Woonforensen zijn derhalve personen, die in een bepaalde gemeente wonen, doch in een andere gemeente werken, terwijl omgekeerd werkforensen in een bepaalde gemeente werken, doch elders hun domicilie hebben. Eenzelfde persoon is dus tegelijkertijd woonforens van de ene gemeente en werkforens van de andere gemeente. Zo is bijv. iemand die in Leidschendam woont, doch in 's-Gravenhage werkt, voor de gemeente Leidschendam geteld als woonforens en voor de gemeente 's-Gravenhage als werkforens.

De aandacht zij erop gevestigd, dat onder de

woonforensen tevens zijn begrepen de in Nederland wonende en in België of Duitsland werkende grensarbeiders, voor zover zij althans dagelijks tussen hun woongemeente en de desbetreffende werkgemeente in een van beide landen heen en weer gingen. Met de omgekeerde stroom uit België of Duitsland afkomstige en in Nederland werkende grensarbeiders kon daarentegen geen rekening worden gehouden, aangezien de volkstelling uitsluitend betrekking heeft op de in Nederland woonachtige bevolking. Als gevolg hiervan zijn de aantallen werkforensen, met name voor verschillende gemeenten in het Nederlands-Duits en in het Nederlands-Belgisch grensgebied, te laag.

De forensenstatistiek geeft niet slechts het totaal aantal woon- resp. werkforensen per gemeente. Aan de hand van de verkregen antwoorden op de hiervoor vermelde vragen c.1. t/m c.3. zijn deze nl. verder onderscheiden naar:

- de richting van het forensenverkeer. Daartoe zijn de woonforensen ingedeeld naar hun respectievelijke werkgemeenten en de werkforensen naar hun resp. woongemeenten;
- de benodigde tijdsduur om van huis naar de plaats van het werk te komen;
- het vervoermiddel waarmee gewoonlijk het grootste deel van de afstand tussen huis en de plaats van het werk wordt afgelegd.

Voorts zijn de aantallen woon- en werkforensen in verband gebracht met verschillende andere gegevens, welke op de desbetreffende telformulieren voorkwamen, t.w. geslacht, leeftijd, bedrijfstak, positie in het bedrijf en inkomensklasse (alleen voor personen in loondienst). De woonforensen zijn bovendien onderscheiden naar periode van vestiging in de huidige woongemeente en sociale beroepsgroep.

Naast een statistiek van de "forensen" is ditmaal aanvullend nog een overzicht samengesteld van de categorie "overige buiten de woongemeente werkenden". Hiertoe zijn gerekend degenen, die vraag 11.a. met ja, doch vraag 11.b. met neen hadden beantwoord.

Deze categorie bestaat overwegend uit personen, voor wie de aard van het beroep meebrengt, dat zij in verschillende gemeenten werken, zoals handelsreizigers, vertegenwoordigers, verzekeringsinspecteurs, rijdend personeel van interlokale vervoersmaatschappijen, buitenpersoneel van service- en montagebedrijven, arbeiders bij de wegenbouw, bouwvakarbeiders met wisselende bouwplaats, marktkooplieden, venters, e.d., alsmede vissers, binnenschippers, zeevarenden en vliegend personeel van luchtvaartmaatschappijen. Tevens zijn bij deze categorie ingedeeld, degenen, die zich voor hun beroep gedurende de gehele week elders ophouden en alleen het weekend in hun woongemeente verblijven.

In tegenstelling tot de "forensen" was voor de "overige buiten de woongemeente werkenden" geen rubricering naar werkgemeente mogelijk. Voor wat de samenstelling van deze categorie betreft, is volstaan met een indeling naar

geslacht, leeftijd, periode van vestiging in de huidige woongemeente, sociale beroepsgroep en bedrijfsklasse.

2. AARD VAN DE IN GELICHTDRUKTE VORM EN IN MANUSCRIPT BESCHIKBARE GEGEVENS

De uitvoerige uitkomsten van de statistiek van de forensen en van de overige buiten de woongemeente werkenden zijn opgenomen in de reeds gedurende geruime tijd ter beschikking staande gelichtdrukte uitkomsten. Het betreft de voor iedere gemeente beschikbare tabellen 19 t/m 24 en 27. Voor de gedetailleerde inhoud daarvan zij verwezen naar de als bijlagen aan deze publikatie toegevoegde modellen.

Van deze tabellen bevat alleen tabel 19 zowel gegevens over de forensen als over de categorie overige buiten de woongemeente werkenden. De tabellen 20 t/m 24 hebben uitsluitend betrekking op de forensen en wel de tabellen 20, 21 en 23 op de woonforensen en de tabellen 22 en 24 op de werkforensen.

De aandacht zij erop gevestigd, dat de tabellen 19 en 21 t/m 24 niet alleen voorhanden zijn voor de totale aantallen woonforensen (genummerd 19.1, 21.1 en 23.1) resp. werkforensen (genummerd 22.1 en 24.1), doch ook voor de hoofden van huishoudens onder elk van beide categorieën (voor de woonforensen tabellen 19.2, 21.2 en 23.2 en voor de werkforensen 22.2 en 24.2). Laatstbedoelde gegevens zijn o.m. van belang voor eventuele vergelijkingen met de uitkomsten van de aan de Algemene woningtelling van 30 juni 1956 gekoppelde forensenstatistiek, toen - zoals reeds eerder is opgemerkt - gegevens over de richting van het forensenverkeer alleen zijn verzameld voor de hoofden van huishoudens en alleenstaanden. Gezien de in 1956 gebleken beperkte omvang van het aantal forensen (t.w. 14 000) onder de alleenstaanden is ditmaal voor deze groep een overeenkomstige bewerking als voor de hoofden van huishoudens achterwege gebleven.

De hiervoor genoemde tabellenserie 21 t/m 24 is ook nog in samenvattende vorm voor alle gemeenten (in alfabetische volgorde) per provincie beschikbaar. Deze tabellen bevatten alleen de totaalregels uit de overeenkomstige gemeentelijke tabellen en geven derhalve geen inzicht in de richting van het forensenverkeer.

Tenslotte geeft de per gemeente beschikbare gelichtdrukte tabel 27 (blad 65a), met cijfers voor de onderdelen van de desbetreffende gemeente (volgens de ten behoeve van de volkstelling 1960 vastgestelde indeling), het totaal aantal in elk onderdeel wonende, buiten de woongemeente werkenden, nader gesplitst in hoofden van huishoudens en overigen. Deze gegevens zijn speciaal van belang voor onderzoeken van lokale aard (bijv. voor de planning van halteplaatsen betreffende het interlokale vervoer), alsmede voor typering van onderdelen van gemeenten.

Naast deze in gelichtdrukte vorm beschikbare tabellen zijn bij het Bureau in manuscript nog enkele aanvullende gegevens voorhanden. Dit geldt allereerst voor een onderverdeling

van resp. de woon- en werkforensen van iedere gemeente per geslacht naar een 60-tal bedrijfsklassen. Op grond van deze cijfers kan bij de opstelling van de zgn. woon-werkbalans voor iedere gemeente de ter plaatse werkende beroepsbevolking ook per bedrijfsklasse worden benaderd.

Een overeenkomstige indeling naar bedrijfsklassen is bovendien voorhanden voor de categorie "overige buiten de woongemeente werkenden", doch alleen per woongemeente.

Voorts is ten aanzien van de categorie overige buiten de woongemeente werkenden, voor elke gemeente met meer dan 100 000 inwoners en per provincie voor de gezamenlijke overige gemeenten, nog een indeling naar beroep beschikbaar.

Deze manuscriptgegevens liggen bij het Bureau ter inzage of kunnen (tegen kostenvergoeding) in afschrift worden verstrekt.

3. AARD VAN DE IN DEZE PUBLIKATIE OPGENOMEN GEGEVENS

Deze publikatie bevat een selectie van de in de vorige paragraaf vermelde gegevens. De desbetreffende cijfers zijn samengevat in de aan deze publikatie toegevoegde tabellen 1 t/m 3. Met betrekking tot de inhoud hiervan zij het navolgende opgemerkt.

Tabel 1 geeft, voor mannen en vrouwen tezamen, allereerst een overzicht van de totale in iedere gemeente wonende beroepsbevolking (kolom 2), alsmede de absolute omvang en relatieve betekenis van de daaronder voorkomende categorieën woonforensen (kolommen 3 en 4) en overige buiten de woongemeente werkenden (kolommen 5 en 6).

De kolommen 7 en 8 geven vervolgens een beeld van de omvang en de relatieve betekenis van de in iedere gemeente dagelijks binnenkomende stroom van werkforensen. Terwijl voor de bepaling van het percentuele aandeel van de woonforensen en de overige buiten de woongemeente werkenden is uitgegaan van de ter plaatse wonende beroepsbevolking (kolom 2), zijn de werkforensen hiertoe betrokken op de ter plaatse werkende beroepsbevolking (kolom 10). Voor de bepaling van de omvang van laatstbedoelde categorie is voor iedere gemeente eerst het saldo inkomende resp. uitgaande forensen vastgesteld (kolom 9). Indien sprake was van een overschot aan woonforensen boven werkforensen is vervolgens de totale ter plaatse wonende beroepsbevolking uit kolom 2 hiermee verminderd, daarentegen bij een overschot aan werkforensen boven woonforensen hiermee vermeerderd. Bij de opstelling van deze woon-werkbalans per gemeente is geen rekening gehouden met de categorie overige buiten de woongemeente werkenden uit kolom 5, aangezien de hiertoe behorende personen niet aan een bepaalde werkgemeente kunnen worden toegerekend. Als gevolg hiervan geven de in kolom 10 vermelde cijfers dan ook niet een geheel volledige benadering van de in iedere gemeente werkende beroepsbevolking.

Het in kolom 11 vermelde indexcijfer geeft de onderlinge verhouding tussen de in iedere

gemeente werkende en de ter plaatse wonende beroepsbevolking, waarbij de ter plaatse wonende beroepsbevolking op 100 is gesteld. Gemeenten, waarvoor dit verhoudingsgetal groter is dan 100 en waarvoor derhalve van een overschot aan werkforensen boven woonforensen sprake is (vgl. ook kolom 9), zijn in het algemeen als "werkcentra" te beschouwen. Het verdient evenwel aanbeveling bij het gebruik van deze statistische indicator tevens rekening te houden met de absolute omvang van de uitgaande en binnenkomende forensenstromen (vgl. resp. kolom 3 en kolom 7), aangezien voor gemeenten met kleine aantallen woon- en werkforensen dit verhoudingsgetal door toevallige factoren kan zijn beïnvloed.

Tabel 2 belicht enkele kenmerken van de forensen. Daarbij hebben de kolommen 2 t/m 21 wederom betrekking op mannelijke en vrouwelijke forensen tezamen, terwijl de kolommen 22 t/m 26 nog enkele aanvullende gegevens omvatten alleen voor de mannelijke woonforensen.

De kolommen 2 t/m 5 geven een eerste globale indruk van de richting en daarmee samenhangende afstand, waarover het woonforensisme resp. het werkforensisme zich uitstrekt. Daartoe zijn in de kolommen 2 en 3 de aantallen woonforensen vermeld, die resp. in aangrenzende en niet-aangrenzende gemeenten werken, terwijl de kolommen 4 en 5 een overeenkomstige indeling geven van de aantallen werkforensen naar woongemeenten.

In aansluiting hierop bevatten de kolommen 6 t/m 13 een verdeling van resp. de aantallen woon- en werkforensen naar het gewoonlijk gebezigde vervoermiddel. Hierbij zijn vier hoofdcategorieën van vervoer onderscheiden, t.w.: a. trein, tram of bus (tezamen het openbaar vervoer); b. personenauto, motor of scooter; c. fiets of bromfiets; d. met ander of zonder vervoermiddel.

De hierop volgende kolommen 14 t/m 17 bevatten een percentuele verdeling van de aantallen woonforensen naar de afstand tot het werk, uitgedrukt in minuten. In dit verband zij erop gewezen, dat geen gegevens zijn verzameld over de afstand huis-werk in kilometers, omdat:

- 1) de te ondervragen personen hiervan als regel niet op de hoogte zijn, zodat op een desbetreffende vraag slechts gebrekkige antwoorden zouden zijn verkregen;
- 2) gelijke afstanden huis-werk in geografische zin nog geen gelijke reistijden behoeven in te houden, aangezien de-

ze mede afhankelijk zijn van de door de betrokken forensen gebezigde vervoermiddelen. Vandaar, dat rechtstreeks naar de benodigde tijdsduur is gevraagd, temeer daar men hierover in het algemeen vrij nauwkeurige informatie kan verstrekken. Bovendien is dit gegeven van sociaal oogpunt uit bezien van belang, aangezien de reistijd huis-werk vice versa o.m. medebepalend is voor de totale afwezigheidsduur van de forensen of pendelaars uit het gezinsverband.

De kolommen 18 t/m 21 geven vervolgens een percentuele verdeling van de aantallen woonforensen naar periode van vestiging in de huidige woongemeente. Deze cijfers zijn van belang voor het verkrijgen van een eerste indicatie van de onderlinge verhouding tussen autochtone (d.w.z. altijd ter plaatse gewoond hebbende) en allochtone (d.w.z. zich van elders in de betrokken gemeente gevestigd hebbende) woonforensen.

De in de kolommen 22 t/m 26 opgenomen gegevens verstrekken nog een aanvullende informatie over de mannelijke woonforensen afzonderlijk. Gezien de beperkte omvang van deze publikatie was het niet mogelijk de onderscheiding naar geslacht voor alle in de tabellen opgenomen onderwerpen door te voeren. Hiervoor zij verwezen naar de in gelichtdrukte vorm aanwezige tabellen 19, 21 en 22.

De hier bedoelde gegevens over de mannelijke woonforensen zijn in deze publikatie gebruikt als indicatie voor het plaatselijk verschillend karakter van het woonforensisme. In hoofdstuk IV, paragraaf 1, zal nader worden toegelicht op welke wijze dit is geschied.

Dat voor het hier gestelde doel alleen van de mannelijke woonforensen is uitgegaan, vindt zijn motivering in het feit, dat aldus een zuiverder vergelijkingsbasis is verkregen dan wanneer mannelijke en vrouwelijke forensen tezamen zouden zijn genomen. Te bedenken valt nl., dat de samenstelling van de vrouwelijke forensen sterk afwijkt van die van de mannelijke forensen, mede omdat voor de vrouwen het pendelverkeer in hoofdzaak beperkt blijft tot de jeugdige leeftijdsgroepen en daardoor een meer tijdelijk karakter draagt.

Tabel 3 geeft voor elk van de gemeenten met 100 000 en meer inwoners een indeling van de woon- en werkforensen naar bedrijfsklassen. Voor de overige gemeenten zijn deze gegevens in manuscript bij het Bureau aanwezig.

HOOFDSTUK III Enkele rijks- en provinciale uitkomsten

Aangezien het forensenverkeer een bij uitstek plaatselijk karakter draagt, zijn voor de analyse van dit verschijnsel gegevens per gemeente van primair belang. Daarom zijn in de aan deze publikatie toegevoegde tabellen dan ook gemeentelijke uitkomsten van de forensentelling 1960 opgenomen, waarbij uiteraard beperking tot de voornaamste onderwerpen noodzakelijk was. De meer gedetailleerde resultaten van deze telling zijn gepubliceerd in de voor iedere gemeente ter beschikking staande gelichtdrukte tabellen.

Daarnaast is echter als algemeen referentiekader ook een totaal beeld van omvang en samenstelling van het forensisme van betekenis. De belangrijkste gegevens dienaangaande zijn in enkele staten samengevat, welke in dit hoofdstuk zullen worden toegelicht. De aandacht zal daarbij primair gericht zijn op de forensen, terwijl de categorie "overige buiten de woongemeenten werkenden" slechts aanvullend ter sprake zal komen bij de daartoe meest relevante onderwerpen.

1. TOTALE OMVANG EN VERDELING VAN DE BUITEN DE WOONGEMEENTE WERKENDE BEROEPSBEVOLKING NAAR WOONPROVINCIE, 31 MEI 1947 EN 31 MEI 1960

Blijkens de in staat 1 opgenomen gegevens werkten op 31 mei 1960 ruim 1 108 000 personen buiten hun woongemeente, d.i. 27% van de totale werkende beroepsbevolking. Hiervan behoorden 746 000 of bijna driekwart miljoen tot de categorie van de dagelijks naar één werkgemeente heen en weer gaande personen (verder aangeduid als forensen of pendelaars) en 362 000 tot de categorie "overige buiten de woongemeente werkenden", resp. 67 en 33% van het totaal. Een vergelijking met de omvang van beide categorieën op 31 mei 1947 wijst om. uit, dat het totale aantal forensen sedert de telling van 1947 is gestegen van 414 000 tot 746 000. Dit betekent een toeneming met 332 000 ofwel met 80%, terwijl de tussentijdse groei van de totale werkende beroepsbevolking slechts 13% heeft bedragen. Deze forensen vormen thans 18% van de totale werkende beroepsbevolking tegen 11% in 1947. De categorie overige buiten de woongemeente werkenden omvat thans 362 000 personen tegen 130 000 in 1947.

Vergeleken met 1947 is het totaal aantal buiten de woongemeente werkenden thans verdubbeld. Van hen werkten op 31 mei 1960 ca. 10 000 in België en Duitsland.

De eveneens in staat 1 opgenomen cijfers per geslacht wijzen uit, dat het dagelijks heen en weer gaan ("pendelen") tussen woon- en werkgemeente onder de vrouwelijke beroepsbevolking aanzienlijk sterker is gestegen (van 67 000 tot 163 000, d.w.z. met 143%) dan onder de mannelijke beroepsbevolking (van 347 000 tot 584 000, d.w.z. met 68%).

Bezie men de in staat 1 vermelde cijfers betreffende de procentuele verdeling van de forensen naar de provincie waarbinnen hun woongemeente is gelegen, dan blijken zich in

dit opzicht tussen 1947 en 1960, behoudens enkele uitzonderingen, geen grote verschuivingen te hebben voorgedaan. Evenals in 1947 neemt ook thans Zuid-Holland de eerste plaats in met 22% van het totaal aantal woonforensen (tegen 23% in 1947), terwijl Noord-Holland wederom de tweede plaats bezet met voor beide tellingsjaren ongeveer 18% van het totaal aantal woonforensen. Zowel in 1947 als in 1960 omvatten beide provincies tezamen derhalve rond 40% van alle woonforensen.

De teruggang van het aandeel van de provincie Utrecht van 9% in 1947 tot 6% in 1960 hangt voornamelijk samen met de op 1 januari 1954 plaats gehad hebbende grenswijzigingen tussen de gemeente Utrecht en randgemeenten. Zo is bijv. het in 1947 nog tot de gemeente Maartensdijk behorende "Tuindorp" bij deze grenswijziging toegevoegd aan de gemeente Utrecht, waardoor aldaar wonende en in Utrecht werkende en dus in 1947 nog als forens getelde personen, in 1960 buiten de forensenstatistiek zijn gebleven, aangezien zij thans binnen dezelfde gemeente wonen en werken. Ditzelfde geldt ten aanzien van de aan de gemeente Utrecht toegevoegde delen van de voormalige zelfstandige gemeenten Achttienhoven, Oudenrijn en Zuilen, alsmede voor het naar Utrecht overgegangene deel van de nu nog bestaande gemeente Jutphaas.

Wat de overige provincies betreft, springt met name de stijging van het aandeel van de provincie Noord-Brabant in het oog (van 12% in 1947 tot 15% in 1960). Het aandeel van de provincie Limburg is vrijwel stationair gebleven (rond 12%). Tezamen huisvesten beide zuidelijke provincies thans ruim 27% van alle forensen tegen bijna 25% in 1947.

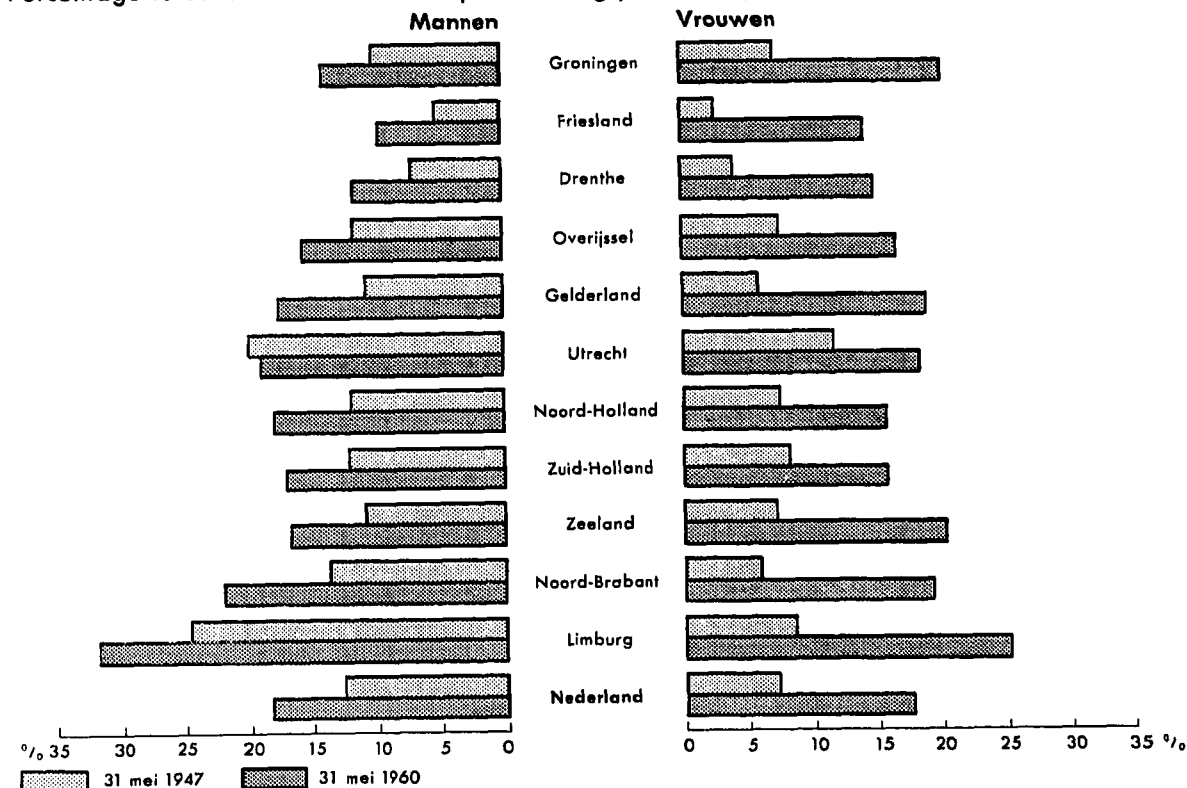
Het gezamenlijke aandeel van de noordelijke provincies Groningen, Friesland en Drenthe is gehandhaafd gebleven op ruim 7% en dat van de oostelijke provincies Overijssel en Gelderland op 16 resp. 17%, terwijl het percentage in Zeeland woonachtige forensen voor beide jaren 2 resp. 3% bedraagt.

Deze gegevens over de verdeling van de forensen naar woonprovincie geven uiteraard geen uitsluitend omtrent de relatieve betekenis van het forensisme of pendelverkeer onder de in elk gewest wonende beroepsbevolking. Daartoe dient tevens rekening te worden gehouden met de overeenkomstige regionale verdeling van de totale beroepsbevolking. Daarom zijn in staat 1 ook verhoudingscijfers opgenomen betreffende het aantal woonforensen per 100 van de totale in elk gewest wonende beroepsbevolking.

Terwijl volgens de uitkomsten van de telling 1960 voor Nederland als geheel 18 van elke 100 personen met beroep als forens zijn te beschouwen, loopt dit percentage voor de afzonderlijke provincies vrij sterk uiteen. Aanzienlijk boven het landsgemiddelde liggen de percentages voor Limburg (31) en Noord-Brabant (21) en aanzienlijk daar beneden die van Friesland (11) en Drenthe (13).

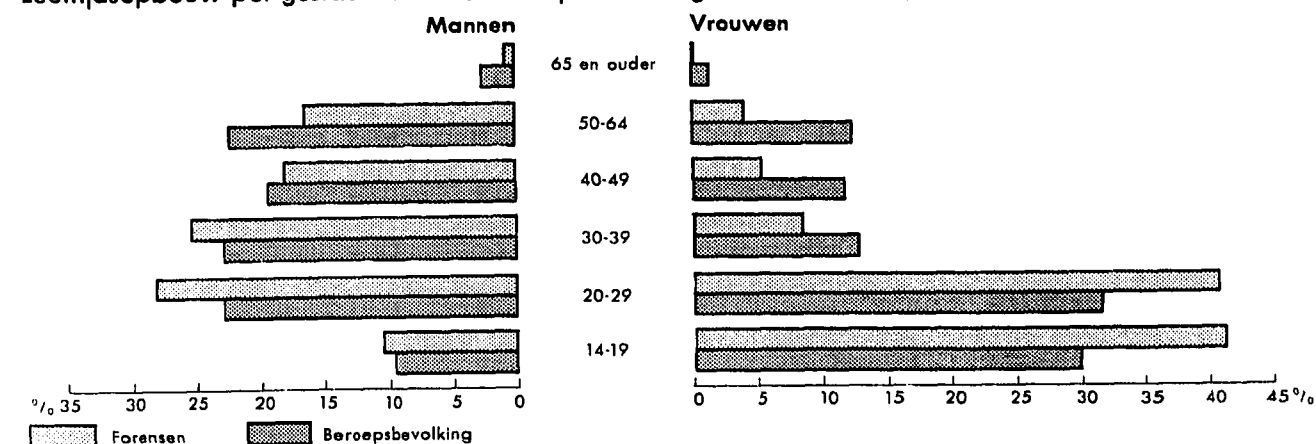
Grafiek 1

Percentage forensen onder de beroepsbevolking per woonprovincie



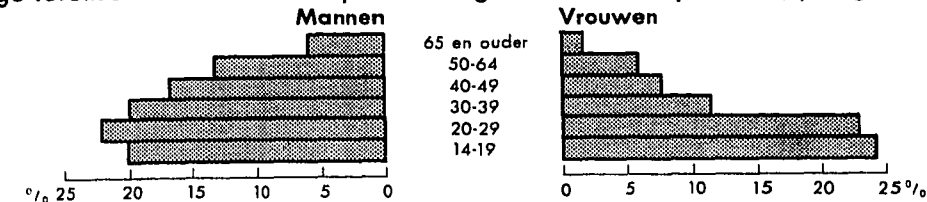
Grafiek 2

Leeftijdopbouw per geslacht van de beroepsbevolking en de forensen, 31 mei 1960



Grafiek 3

Percentage forensen onder de beroepsbevolking in iedere leeftijdsklasse, per geslacht, 31 mei 1960



Staat 1. Beroepsbevolking, forensen en overige buiten de woongemeente werkenden naar woon-

Woon- provincie	31 mei 1947											
	Totale beroepsbevolking 1)			Forensen 2)			Overige buiten de woongemeente werkenden			Totaal buiten de woongemeente werkenden		
	M	V	T	M	V	T	M	V	T	M	V	T
	Absoluut											
Groningen ..	128 138	40 386	168 524	13 056	2 864	15 920	6 228	417	6 645	19 284	3 281	22 565
Friesland ..	128 580	38 969	167 549	6 986	1 018	8 004	6 211	433	6 644	13 197	1 451	14 648
Drenthe	80 211	29 691	109 902	5 782	1 186	6 968	3 115	257	3 372	8 897	1 443	10 340
Overijssel ..	186 867	76 499	263 366	22 088	5 713	27 801	6 976	463	7 439	29 064	6 176	35 240
Gelderland ..	290 407	108 761	399 168	31 967	6 396	38 363	9 333	1 029	10 362	41 300	7 425	48 725
Utrecht	142 386	52 346	194 732	28 776	6 149	34 925	7 511	760	8 271	36 287	6 909	43 196
Noord-Holland	494 202	169 406	663 608	60 145	12 754	72 899	23 703	2 099	25 802	83 848	14 853	98 701
Zuid-Holland	635 459	202 422	837 881	78 739	16 683	95 422	37 439	2 061	39 500	116 178	18 744	134 922
Zeeland	79 141	23 008	102 149	8 859	1 652	10 511	4 298	334	4 632	13 157	1 986	15 143
Noord-Brabant	317 680	116 156	433 836	44 268	6 843	51 111	10 485	872	11 357	54 753	7 715	62 468
Limburg	187 260	65 877	253 137	46 719	5 597	52 316	5 407	619	6 026	52 126	6 216	58 342
Nederland 3)	2 685 720	924 646	3 610 366	347 387	66 855	414 242	120 711	9 345	130 056	468 098	76 200	544 298
	In % van totaal Nederland											
Groningen ..	4,8	4,3	4,7	3,7	4,3	3,8	5,2	4,5	5,1	4,1	4,3	4,1
Friesland ..	4,8	4,2	4,6	2,0	1,5	1,9	5,1	4,6	5,1	2,8	1,9	2,7
Drenthe	3,0	3,2	3,0	1,7	1,8	1,7	2,6	2,8	2,6	1,9	1,9	1,9
Overijssel ..	7,0	8,3	7,3	6,4	8,5	6,7	5,8	5,0	5,7	6,2	8,1	6,5
Gelderland ..	10,8	11,8	11,1	9,2	9,6	9,3	7,7	11,0	8,0	8,8	9,7	9,0
Utrecht	5,3	5,7	5,4	8,3	9,2	8,5	6,2	8,1	6,4	7,8	9,1	7,9
Noord-Holland	18,4	18,3	18,4	17,3	19,1	17,6	19,6	22,5	19,8	17,9	19,5	18,1
Zuid-Holland	23,6	21,9	23,2	22,7	25,0	23,1	31,0	22,1	30,4	24,8	24,6	24,8
Zeeland	3,0	2,5	2,8	2,6	2,5	2,5	3,6	3,5	3,6	2,8	2,6	2,8
Noord-Brabant	11,8	12,6	12,1	12,7	10,2	12,3	8,7	9,3	8,7	11,7	10,1	11,5
Limburg	7,0	7,0	7,0	13,4	8,3	12,6	4,5	6,6	4,6	11,2	8,2	10,7
Nederland 3)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	In % van beroepsbevolking per provincie											
Groningen ..	100	100	100	10,2	7,1	9,4	4,8	1,0	3,9	15,0	8,1	13,3
Friesland ..	100	100	100	5,4	2,6	4,7	4,8	1,1	4,0	10,2	3,7	8,7
Drenthe	100	100	100	7,2	4,0	6,3	3,8	0,9	3,1	11,0	4,9	9,4
Overijssel ..	100	100	100	11,8	7,5	10,5	3,7	0,6	2,8	15,5	8,1	13,3
Gelderland ..	100	100	100	11,0	5,9	9,6	3,2	0,9	2,6	14,2	6,8	12,2
Utrecht	100	100	100	20,2	11,7	17,9	5,3	1,5	4,2	25,5	13,2	22,1
Noord-Holland	100	100	100	12,2	7,5	11,0	4,8	1,2	3,9	17,0	8,7	14,9
Zuid-Holland	100	100	100	12,4	8,2	11,4	5,9	1,0	4,7	18,3	9,2	16,1
Zeeland	100	100	100	11,2	7,2	10,3	5,4	1,4	4,5	16,6	8,6	14,8
Noord-Brabant	100	100	100	13,9	5,9	11,8	3,3	0,7	2,6	17,2	6,6	14,4
Limburg	100	100	100	24,9	8,5	20,7	2,9	0,9	2,3	27,8	9,4	23,0
Nederland	100	100	100	12,9	7,2	11,5	4,5	1,0	3,6	17,4	8,2	15,1

- 1) Exclusief militairen voor eerste oefening en tijdelijk niet-werkenden.
 2) Dagelijks tussen woongemeente en één werkgemeente heen en weer gaand.
 3) Inclusief de IJsselmeerpolders en C.B.R.

provincie, 31 mei 1947 en 31 mei 1960

Woon- provincie	31 mei 1960											
	Totale beroepsbevolking 1)			Forensen 2)			Overige buiten de woongemeente werkenden			Totaal buiten de woongemeente werkenden		
	M	V	T	M	V	T	M	V	T	M	V	T
	Absoluut											
Groningen ..	130 635	34 724	165 359	18 453	6 970	25 423	16 931	834	17 765	35 384	7 804	43 188
Friesland ..	127 687	30 528	158 215	12 668	4 351	17 019	14 272	700	14 972	26 940	5 051	31 991
Drenthe	86 513	22 482	108 995	10 301	3 353	13 654	9 072	365	9 437	19 373	3 718	23 091
Overijssel ..	217 114	63 506	280 620	34 108	10 425	44 533	21 365	794	22 159	55 473	11 219	66 692
Gelderland ..	345 751	101 546	447 297	61 215	19 249	80 464	33 891	1 614	35 505	95 106	20 863	115 969
Utrecht	178 353	58 834	237 187	34 122	10 792	44 914	23 052	985	24 037	57 174	11 777	68 951
Noord-Holland	574 318	183 363	757 681	104 622	28 654	133 276	62 028	3 094	65 122	166 650	31 748	198 398
Zuid-Holland	758 937	222 895	981 832	130 132	34 842	164 974	91 659	3 505	95 164	221 791	38 347	260 138
Zeeland	79 969	18 893	98 862	13 493	3 816	17 309	12 553	638	13 191	26 046	4 454	30 500
Noord-Brabant	403 723	122 297	526 020	89 323	23 533	112 856	38 622	1 561	40 183	127 945	25 094	153 039
Limburg	235 821	65 160	300 981	75 120	16 531	91 651	21 689	969	22 658	96 809	17 500	114 309
Nederland 3)	3 147 817	925 680	4 073 497	583 810	162 562	746 372	346 869	15 257	362 126	930 679	177 819	1 108 498
	In % van totaal Nederland											
Groningen ..	4,2	3,8	4,1	3,2	4,3	3,4	4,9	5,5	4,9	3,8	4,4	3,9
Friesland ..	4,1	3,3	3,9	2,2	2,7	2,3	4,1	4,6	4,1	2,9	2,8	2,9
Drenthe	2,7	2,4	2,7	1,8	2,1	1,8	2,6	2,3	2,6	2,2	2,1	2,1
Overijssel ..	6,9	6,9	6,9	5,8	6,4	6,0	6,2	5,2	6,1	6,0	6,3	6,0
Gelderland ..	11,0	11,0	11,0	10,5	11,8	10,8	9,8	10,6	9,8	10,2	11,7	10,5
Utrecht	5,7	6,4	5,8	5,8	6,6	6,0	6,6	6,5	6,6	6,1	6,6	6,2
Noord-Holland	18,2	19,8	18,6	17,9	17,7	17,9	17,9	20,3	18,0	17,9	17,9	17,9
Zuid-Holland	24,1	24,1	24,1	22,3	21,4	22,1	20,4	23,0	26,3	23,8	21,6	23,5
Zeeland	2,5	2,0	2,4	2,3	2,3	2,3	3,6	4,2	3,6	2,8	2,5	2,8
Noord-Brabant	12,8	13,2	12,9	15,3	14,5	15,1	11,1	10,2	11,1	13,7	14,2	13,8
Limburg	7,5	7,0	7,4	12,9	10,2	12,3	6,3	6,3	6,3	10,4	9,8	10,3
Nederland 3)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	In % van beroepsbevolking per provincie											
Groningen ..	100	100	100	14,1	20,1	15,4	13,0	2,4	10,7	27,1	22,5	26,1
Friesland ..	100	100	100	9,9	14,3	10,8	11,2	2,2	9,4	21,1	16,5	20,2
Drenthe	100	100	100	11,9	14,9	12,5	10,5	1,6	8,6	22,4	16,5	21,1
Overijssel ..	100	100	100	15,7	16,4	15,9	9,8	1,3	7,9	25,5	17,7	23,8
Gelderland ..	100	100	100	17,7	18,9	18,0	9,8	1,6	7,9	27,5	20,5	25,9
Utrecht	100	100	100	19,1	18,3	18,9	12,9	1,7	10,1	32,0	20,0	29,0
Noord-Holland	100	100	100	18,2	15,6	17,6	10,8	1,7	8,6	29,0	17,3	26,2
Zuid-Holland	100	100	100	17,1	15,6	16,8	12,1	1,6	9,7	29,2	17,2	26,5
Zeeland	100	100	100	16,9	20,2	17,5	15,7	3,4	13,3	32,6	23,6	30,8
Noord-Brabant	100	100	100	22,1	19,2	21,4	9,6	1,3	7,6	31,7	20,5	29,0
Limburg	100	100	100	31,9	25,3	30,5	9,2	1,5	7,5	41,1	26,8	38,0
Nederland	100	100	100	18,5	17,6	18,3	11,0	1,6	8,9	29,5	19,2	27,2

De overeenkomstige verhoudingscijfers per geslacht wijzen uit (zie ook grafiek 1), dat het hoogste percentage woonforensen onder de mannelijke beroepsbevolking thans wordt aangetroffen in Limburg (32%), gevolgd door Noord-Brabant met 22%. In 1947 werd de eerste plaats eveneens bezet door Limburg met 25%, doch de tweede plaats door Utrecht met 20%. Ten aanzien van de vrouwelijke forensen worden de hoogste twee plaatsen thans ingenomen door Limburg en Zeeland met resp. 25 en 20% van de totale vrouwelijke beroepsbevolking (in 1947 Utrecht en Limburg met resp. 12 en 9%).

Terwijl in 1947 het percentage forensen onder de vrouwelijke beroepsbevolking in elke provincie nog aanzienlijk lager was dan dat onder de mannelijke beroepsbevolking, tonen de cijfers van 1960 aan, dat zich hierin belangrijke wijzigingen hebben voltrokken. Niet alleen liggen de percentages voor beide geslachten thans dicht bij elkaar dan in 1947, doch in 6 van de 11 provincies is het percentage woonforensen onder de vrouwelijke beroepsbevolking thans zelfs hoger dan dat onder de mannelijke beroepsbevolking. Dit geldt met name voor de noordelijke en oostelijke provincies en voor Zeeland.

Bij de beoordeling van de hier geconstateerde provinciale verschillen dient wel te worden bedacht, dat deze mede zijn beïnvloed door de sterk uiteenlopende oppervlakten van de gemeenten in de onderscheiden gewesten. Aangezien - zoals in het vorige hoofdstuk is uiteengezet - voor het al of niet forens zijn het overschrijden van de gemeentegrens als criterium heeft gegolden, is alleen hierdoor in een provincie met veel kleine gemeenten (bijv. Zeeland en Limburg) het aantal forensen naar verhouding reeds groter dan in een provincie met een geringer aantal, tevens grotere gemeenten (bijv. Friesland en Drenthe). Als gevolg hiervan zijn de provinciale verschillen ten dele niet wezenlijk van aard.

Behalve van verschillen in gemeentelijke indeling zijn de geconstateerde afwijkingen uiteraard ook van andere factoren afhankelijk, waaronder de sociaal-economische structuur en ligging der provincies en de vestigingsplaats van de belangrijkste industrieën in verband met het spreidingspatroon van de bevolking in ieder gewest. Hieruit volgt, dat nader inzicht in de provinciale verschillen slechts mogelijk is aan de hand van velerlei gegevens betreffende de afzonderlijke gemeenten en gebieden in elk gewest. In hoofdstuk IV zullen enkele facetten hiervan nader worden belicht.

2. FORENSEN NAAR LEEFTIJDKLASSE

Bij de op 31 mei 1960 gehouden volkstelling zijn voor de eerste maal gegevens beschikbaar gekomen over de leeftijdsopbouw van de forensen. Staat 2 geeft hiervan een samenvattend beeld. Ter vergelijking zijn hierin tevens overeenkomstige cijfers opgenomen met betrekking tot de totale beroepsbevolking.

Blijkens deze cijfers vertonen de forensen een duidelijk jeugdiger leeftijdssamenstelling dan de beroepsbevolking als geheel. Van alle forensen is nl. bijna de helft (48%) jonger dan

30 jaar tegen slechts 39% van de totale beroepsbevolking.

Dit verschil is voornamelijk toe te schrijven aan de naar verhouding sterke bezetting van de jeugdige leeftijdsklassen onder de vrouwelijke forensen (zie ook grafiek 2). Van de vrouwelijke forensen behoort nl. 41% tot de leeftijdsklasse van 14-19 jaar en eveneens 41% tot de leeftijdsklasse van 20-29 jaar tegen resp. 14 en 25% van de totale vrouwelijke beroepsbevolking. In totaal is dus 82% van alle vrouwelijke forensen jonger dan 30 jaar tegen 61% van alle werkende vrouwen.

Van de mannelijke forensen is de leeftijdsamenstelling meer in overeenstemming met die van de mannelijke beroepsbevolking als geheel, zij het dat ook hier het jeugdige element onder de forensen naar verhouding iets sterker is vertegenwoordigd. Zo maken de 14-19- en 20-29-jarigen resp. 11 en 28% uit van alle mannelijke forensen tegen 10 en 23% van de mannelijke beroepsbevolking als geheel. In totaal behoort dus 39% van alle mannelijke forensen tot de leeftijdsklassen beneden de 30 jaar tegen 33% van alle werkende mannen. Deze percentages liggen aanmerkelijk lager dan de hiervoor vermelde voor de vrouwen.

Deze sterk afwijkende leeftijdsstructuur van de mannelijke en vrouwelijke forensen hangt mede samen met het feit, dat het overgrote deel van de vrouwen boven de 30 jaar door huwelijk niet meer aan het arbeidsproces deelneemt, waardoor ook het aantal forensen boven deze leeftijdsgrens vanzelfsprekend veel geringer is dan bij de mannen.

De eveneens in staat 2 opgenomen gegevens betreffende het percentage forensen onder de totale beroepsbevolking in iedere leeftijdsklasse (zie ook grafiek 3) geven een overeenkomstig beeld. Zij wijzen uit, dat - wat de mannen betreft - relatief de meeste forensen voorkomen onder de 20-29-jarigen (22%). Voor zowel de 14-19- en 30-39-jarige mannen met beroep ligt dit percentage iets lager en bedraagt 20%. Voor de oudere leeftijdsklassen neemt dit percentage geleidelijk af. Van de mannelijke beroepsbevolking van 65 jaar en ouder is nog maar 6% bij het dagelijks pendelverkeer tussen woon- en werkgemeente betrokken.

Wat de vrouwelijke beroepsbevolking betreft, is het forensisme naar verhouding het sterkst vertegenwoordigd onder de 14-19-jarigen. Van deze leeftijdscategorie is nl. 24% of bijna een kwart forens tegen 20% van de even oude mannen met beroep. Voor de daarop volgende leeftijdsklasse van 20-29 jaar is dit percentage iets lager (23%), doch nog altijd hoger dan dat van de mannen (22%). Daarna treedt echter een scherpe daling in en bedraagt het aandeel van de forensen onder de vrouwelijke beroepsbevolking voor elk van de onderscheiden leeftijdsklassen boven de 30 jaar de helft of minder van dat bij de mannen uit de overeenkomstige leeftijdsklasse.

Een analyse van overeenkomstig cijfermateriaal per provincie heeft uitgeezen, dat de voor Nederland als geheel gesignaleerde tendenties zich in het algemeen ook voordoen in de afzonderlijke provincies.

3. FORENSEN NAAR BEDRIJFSKLASSE

Op basis van een speciale bewerking van de forensen naar afzonderlijke bedrijfsklassen is een gedetailleerd beeld verkregen van omvang en relatieve betekenis van het forensisme in de verschillende sectoren van het bedrijfsleven. De uitkomsten van deze bewerking zijn in staat 3 samengevat voor Nederland als geheel.

Uit deze gegevens blijkt o.m., dat van de in totaal 581 000 mannelijke forensen, waarvan op 31 mei 1960 de indeling naar bedrijfsklasse bekend was, slechts 21 000 (4%) in de landbouw werkten, 398 000 (66% of tweederde) in de nijverheid (incl. mijnbouw, bouwnijverheid en openbare nutsbedrijven) en 162 000 (30%) in de overige bedrijfstakken (de zgn. dienstensector).

Afzonderlijke vermelding verdienen de hoge aantallen forensen (méér dan 30 000 ofwel méér dan 5% van het totaal) in de bedrijfsklassen bouw- en aanverwante bedrijven (54 000), kolenmijnen (34 000), voedingsmiddelennijverheid (34 000), transportmiddelenfabrieken, waaronder scheepsbouw, automobielen- en carrosseriebouw en vliegtuigbouw (43 000) en overheidsdiensten (31 000). Tezamen omvatten deze vijf bedrijfsklassen 33% of eenderde van alle mannelijke forensen tegen 27% van de totale mannelijke beroepsbevolking.

Van de in totaal 162 000 vrouwelijke forensen, blijkt slechts een gering aantal (nauwelijks 600) in de agrarische sector werkzaam te zijn, daarentegen 57 000 (35%) in de nijverheid en niet minder dan 65 000 (65% of bijna tweederde) in de dienstensector.

Opvallend hoog is het aantal vrouwelijke forensen (méér dan 10 000 ofwel méér dan 5% van het totaal) in de bedrijfsklassen kledingindustrie (18 000), winkelbedrijven (24 000), onderwijs (13 000), overige maatschappelijke diensten, waaronder ziekenhuizen, research- en andere wetenschappelijke instituten, (14 000) en huiselijke diensten (19 000). Gezamenlijk omvatten voornoemde bedrijfsklassen 57% van alle vrouwelijke forensen tegen 46% van de totale vrouwelijke beroepsbevolking.

Bezielt men de aantallen forensen ten opzichte van de totale sterkte der beroepsbevolking in iedere bedrijfsklasse (zie staat 3 en grafiek 4), dan blijkt onder de mannelijke beroepsbevolking het forensisme het sterkst te zijn vertegenwoordigd in de bedrijfsklassen kolenmijnbouw (64%), petroleum- en steenkoolproduktenfabrieken (52%), metallurgische industrie (45%) en luchtvaart (50%). Deze hoge percentages hangen voor een belangrijk deel samen met de specifieke vestigingstendities van de tot voornoemde klassen gerekende bedrijven. Voor de meeste hiervan is nl. sprake van binding aan de vindplaats van grondstoffen (mijnen en steenkoolproduktenfabrieken) of noodzakelijke ligging aan diep water (bijv. hoogovens en staalfabrieken). Als gevolg van deze sterke lokale binding en mede door de in het algemeen vrij grote omvang van dit soort bedrijven zijn deze ten aanzien van hun arbeidsvoorziening voor een belangrijk deel mede aangewezen op buiten de vestigingsgemeente woonachtige arbeidskrachten. Het hoge percentage in de klasse luchtvaart hangt grotendeels sa-

men met de dominerende positie van het vliegveld Schiphol. Een belangrijk deel van het op deze luchtbasis werkzame grondpersoneel is nl. buiten de gemeente Haarlemmermeer woonachtig. In deze cijfers is niet het vliegend personeel begrepen, aangezien dit is ingedeeld bij de categorie overige buiten de woongemeente werkenden.

Voor de overige bedrijfsklassen ligt het percentage forensen op een aanzienlijk lager niveau, zij het ook, dat hieronder nog een aantal klassen een belangrijke positieve afwijking van het Rijksgemiddelde (18%) vertonen. Dit geldt met name voor de bedrijfsklassen chemische industrie (37%), rubbernijverheid (35%), steen-, glas-, aardewerk- en cementwarenfabrieken (33%), elektro-technische industrie (33%) en de transportmiddelenfabrieken (31%). Ook voor een belangrijk deel van de tot deze klassen gerekende bedrijven geldt in het algemeen een met de vestigingsfactoren samenhangende vrij sterke mate van regionale concentratie.

Onder de vrouwelijke beroepsbevolking komen hoge percentages (d.w.z. méér dan 30%) forensen voor in de bedrijfsklassen voedingsmiddelennijverheid (32%), tabaksnijverheid (30%), rubbernijverheid (31%), petroleum- en steenkoolproduktenfabrieken (33%), steen-, glas- en aardewerkfabrieken (32%), metallurgische industrie (38%), elektro-technische industrie (37%) en luchtvaart (47%). Enkele andere bedrijfsklassen met eveneens hoge percentages zijn hier buiten beschouwing gelaten, omdat door geringe aantallen van toevallige omstandigheden sprake is. Opvallend is, dat het merendeel van de bedrijfsklassen met een hoog percentage vrouwelijke forensen samenvalt met die, welke ook een hoog percentage mannelijke forensen tellen.

Afzonderlijke aandacht verdienen nog de eveneens in staat 3 opgenomen cijfers omtrent de categorie "overige buiten de woongemeente werkenden". Deze aanvullende gegevens zijn bedoeld om enkele kenmerkende verschillen tot uitdrukking te brengen, welke zich met name ten aanzien van de bedrijfsklassenindeling tussen deze categorie en de forensen voordoen.

Uit deze vergelijkende cijfers blijkt, dat - in tegenstelling tot de forensen - de overige buiten de woongemeente werkenden in hoofdzaak in slechts enkele sectoren van het bedrijfsleven zijn geconcentreerd. Het gaat hierbij overwegend om personen, voor wie de aard van het beroep of bedrijf waarin men werkt medebrengt, dat men geen vaste werkgemeente heeft, doch een meer "zwerfend" beroep uitoefent.

Van het totaal aantal overige buiten de woongemeente werkende mannen is 76% of ruim driekwart werkzaam in slechts drie sectoren, t.w. bouwnijverheid en aanverwante bedrijven, handel, bank- en verzekeringswezen en vervoers- en communicatiebedrijven, tegen slechts 26% of ruim eenkwart van alle forensen. Wat de vrouwen betreft, behoort 84% van het totaal tot de sectoren vervoers- en communicatiebedrijven en dienstverlening tegen 42% van alle forensen.

Staat 2. Beroepsbevolking en forensen naar leeftijdsklasse

Leeftijdsklasse	Totale beroepsbevolking (excl. tijdelijk niet-werkenden)			Forensen			Totale beroepsbevolking (excl. tijdelijk niet-werkenden)		
	M	V	T	M	V	T	M	V	T
	Absoluut			Beroepsbevolking en forensen					
14 - 19	307 318	276 904	584 222	62 182	67 099	129 281	9,5	29,9	14,1
20 - 29	742 771	291 295	1 034 066	164 719	66 309	231 028	23,0	31,5	24,9
30 - 39	737 444	118 220	855 664	148 591	13 756	162 347	23,0	12,8	20,6
40 - 49	631 516	110 234	741 750	106 646	8 543	115 189	19,6	11,9	17,9
50 - 64	713 945	115 239	829 184	96 057	6 636	102 693	22,2	12,4	20,0
65 +	92 264	13 788	106 052	5 615	219	5 834	2,7	1,5	2,5
Totaal	3 225 258	925 680	4 150 938	583 810	162 562	746 372	100	100	100

Leeftijdsklasse	Forensen			Totale beroepsbevolking (excl. tijdelijk niet-werkenden)			Forensen		
	M	V	T	M	V	T	M	V	T
	in % van Nederland			Forensen in % v/d totale beroepsbevolking in iedere leeftijdsklasse					
14 - 19	10,6	41,3	17,3	100	100	100	20,2	24,2	22,1
20 - 29	28,2	40,8	31,0	100	100	100	22,2	22,8	22,3
30 - 39	25,5	8,5	21,8	100	100	100	20,1	11,6	19,0
40 - 49	18,3	5,3	15,4	100	100	100	16,9	7,7	15,5
50 - 64	16,5	4,0	13,8	100	100	100	13,5	5,8	12,4
65 +	0,9	0,1	0,7	100	100	100	6,1	1,6	5,5
Totaal	100	100	100	100	100	100	18,1	17,6	18,0

Staat 3. Beroepsbevolking, forensen en overige buiten de woongemeente werkenden naar

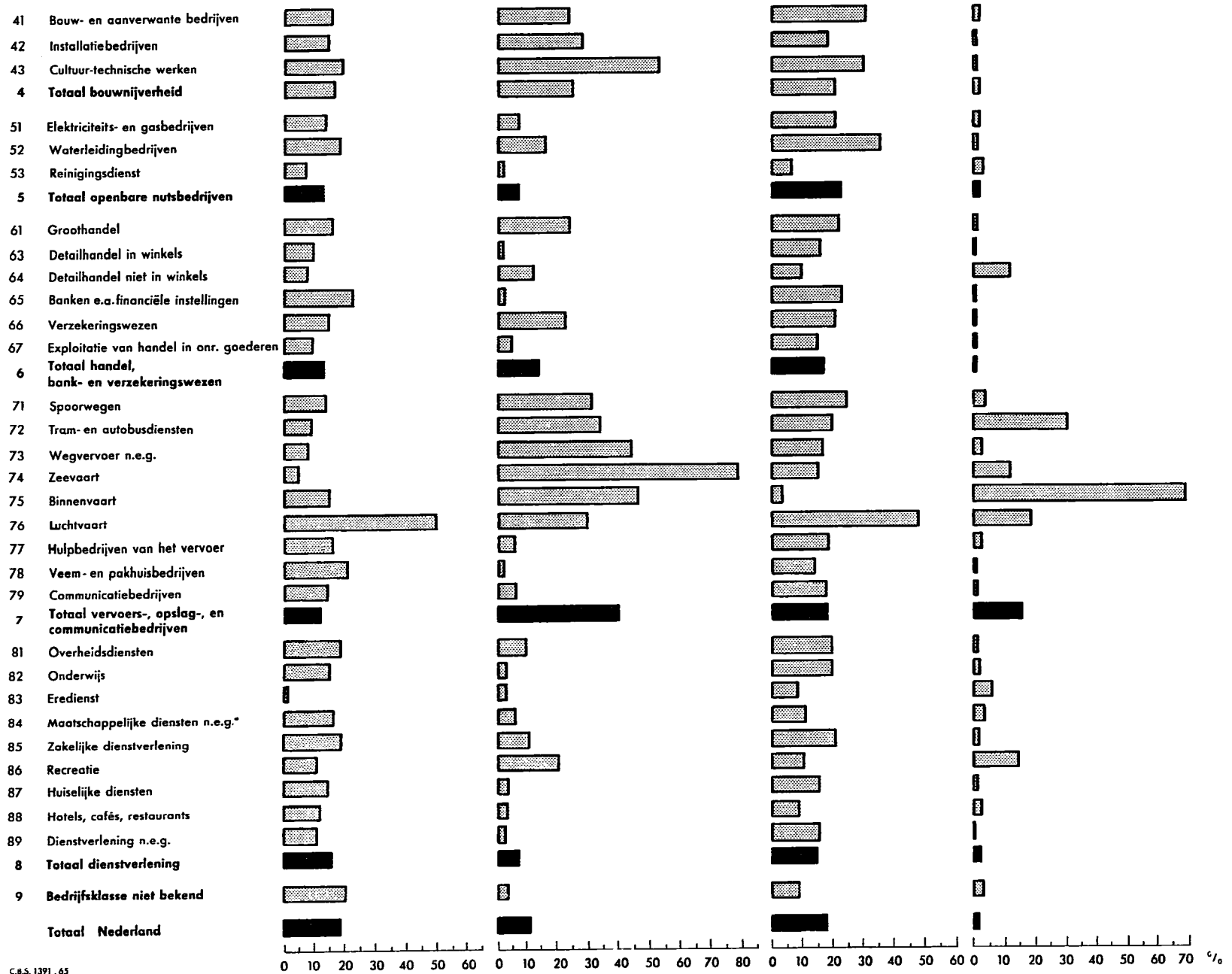
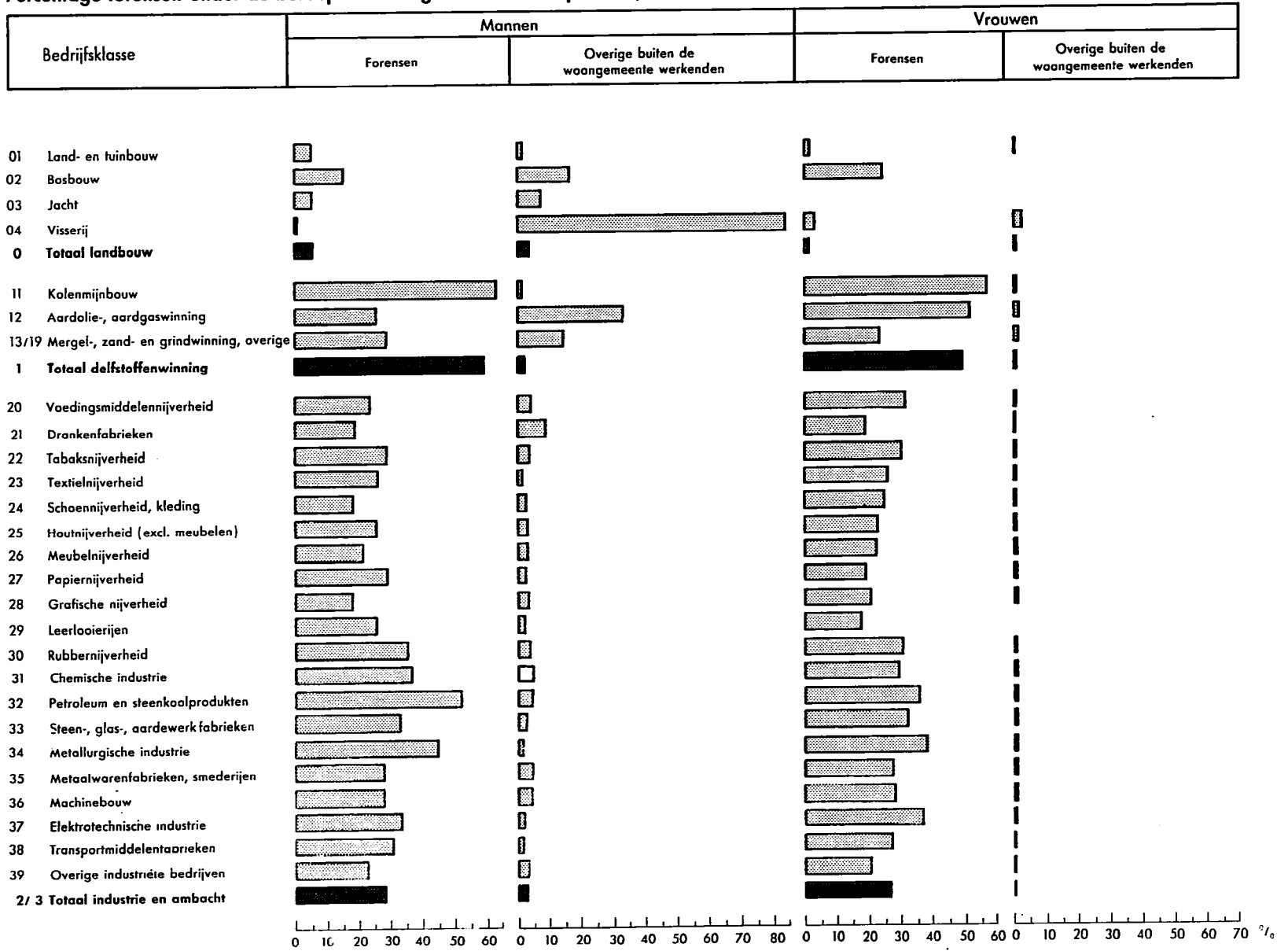
Bedrijfsklassen	Totale beroepsbevolking 1)			Fo-		
	Absoluut			Absoluut		
	M	V	T	M	V	T
01 Land- en tuinbouw	389 043	40 091	429 134	20 411	559	20 970
02 Bosbouw e.d.	5 593	107	5 700	861	26	887
03 Jacht	556	3	559	31	-	31
04 Visserij	9 401	325	9 726	99	10	109
0 Totaal landbouw	404 593	40 526	445 119	21 402	595	21 997
11 Kolenmijnbouw	53 039	768	53 807	33 504	439	33 943
12 Aardolie- en aardgaswinning	1 339	137	1 476	344	71	415
13 Mergel-, zand- en grindwinning	1 980	42	2 022	1 427	60	1 487
19 Overige delfstoffenwinning	3 030	212	3 242			
1 Totaal delfstoffenwinning	59 388	1 159	60 547	35 275	570	35 845
20 Voedingsmiddelenindustrie	142 363	21 726	164 089	33 526	6 837	40 363
21 Alcoholische en niet-alc. drankfabr.	11 444	1 349	12 793	2 158	259	2 417
22 Tabakindustrie	11 544	4 856	16 400	3 295	1 478	4 773
23 Textielindustrie	79 321	27 345	106 666	20 657	7 058	27 715
24 Schoenindustrie, kleding- e.a. textiel- warenfabrieken	52 808	72 791	125 599	9 427	18 052	27 479
25 Houtindustrie (excl. meubelindustrie)	30 880	1 189	32 069	7 857	272	8 129
26 Meubelindustrie	36 104	2 567	38 671	7 642	574	8 216
27 Papierindustrie	24 749	5 050	29 799	7 066	969	8 035
28 Grafische nijverh., uitgeverijen e.d.	52 579	11 237	63 816	9 475	2 299	11 774
29 Leerlooierijen en lederwarennijverheid (excl. schoennijv.)	9 157	2 126	11 283	2 320	374	2 694
30 Rubberindustrie	10 946	1 196	12 142	3 843	367	4 210
31 Chemische industrie	57 515	9 954	67 469	21 076	2 928	24 004
32 Petroleum- en steenkoolproduktenfabr.	14 458	1 235	15 693	7 478	437	7 915
33 Steen-, glas-, aardewerk-, cementwaren- fabrieken e.d.	51 436	2 831	54 267	16 910	909	17 819
34 Metallurgische industrie	33 202	1 597	34 799	14 900	608	15 508
35 IJzer-, staal- en metaalwarenfabr., smederijen, constructiewerkplaatsen e.d.	99 784	5 634	105 418	27 742	1 573	29 315
36 Machinebouw	81 518	4 557	86 075	22 754	1 293	24 047
37 Elektrotechnische industrie	77 664	15 667	93 331	25 860	5 771	31 631

Bedrijfsklassen	Forensen			Overige buiten de woongemeente werkenden			Code aantal woongemeente werkenden
	In % v.d. totale beroepsbevolking per bedrijfsklasse			In % van totaal aantal forensen			
	M	V	T	M	V	T	
01 Land- en tuinbouw	5,2	1,4	4,9	3,5	0,3	2,8	01
02 Bosbouw e.d.	15,4	24,3	15,5	0,2	0,0	0,1	02
03 Jacht	5,5	-	5,5	0,0	-	0,0	03
04 Visserij	1,0	3,1	1,1	0,0	0,0	0,0	04
0 Totaal landbouw	5,3	1,5	4,9	3,7	0,3	2,9	0
11 Kolenmijnbouw	63,2	57,1	63,1	5,7	0,3	4,5	11
12 Aardolie- en aardgaswinning	25,7	51,8	28,1	0,1	0,0	0,1	12
13 Mergel-, zand- en grindwinning	28,4	23,6	28,2	0,2	0,0	0,2	13
19 Overige delfstoffenwinning							19
1 Totaal delfstoffenwinning	59,4	49,1	59,2	6,0	0,3	4,8	1
20 Voedingsmiddelenindustrie	23,5	31,5	24,6	5,7	4,2	5,4	20
21 Alcoholische en niet-alc. drankfabr.	18,9	19,2	18,9	0,4	0,2	0,3	21
22 Tabakindustrie	28,5	30,4	29,1	0,6	0,9	0,6	22
23 Textielindustrie	26,0	25,8	26,0	3,5	4,3	3,7	23
24 Schoenindustrie, kleding- e.a. textiel- warenfabrieken	17,8	24,8	21,9	1,6	11,1	3,7	24
25 Houtindustrie (excl. meubelindustrie)	25,4	22,9	25,3	1,3	0,2	1,1	25
26 Meubelindustrie	21,1	22,4	21,2	1,3	0,3	1,1	26
27 Papierindustrie	28,6	19,2	27,0	1,2	0,6	1,1	27
28 Grafische nijverh., uitgeverijen e.d.	18,0	20,5	18,4	1,6	1,4	1,6	28
29 Leerlooierijen en lederwarennijverheid (excl. schoennijv.)	25,3	17,6	23,8	0,4	0,2	0,4	29
30 Rubberindustrie	35,1	30,7	34,7	0,7	0,2	0,6	30
31 Chemische industrie	36,6	29,4	35,6	3,6	1,8	3,2	31
32 Petroleum- en steenkoolproduktenfabr.	51,7	35,4	50,4	1,3	0,3	1,1	32
33 Steen-, glas-, aardewerk-, cementwaren- fabrieken e.d.	32,9	32,1	32,8	2,9	0,6	2,4	33
34 Metallurgische industrie	44,9	38,1	44,6	2,6	0,4	2,1	34
35 IJzer-, staal- en metaalwarenfabr., smederijen, constructiewerkplaatsen e.d.	27,8	27,9	27,8	4,8	1,0	3,9	35
36 Machinebouw	27,9	28,4	27,9	3,9	0,8	3,2	36
37 Elektrotechnische industrie	33,3	36,8	33,9	4,4	3,5	4,2	37

Bedrijfsklasse	Totale beroepsbevolking 1)						Po- rensen	Overige buiten de woongemeente werkenden												Code aantal buiten de woongemeente werkenden no.			
	Absoluut			Absoluut				In % v.d. totale beroepsbevolking per bedrijfs- klasse			In % van totaal aantal forensen			Absoluut			In % v.d. totale beroepsbevolking per bedrijfs- klasse				In % van totaal aantal buiten de woongemeente werkenden		
	M	V	T	M	V	T		M	V	T	M	V	T	M	V	T	M	V	T		M	V	T
38 Transportmiddelenfabrieken	138 111	4 916	143 027	42 869	1 349	44 218	31,0	27,4	30,9	7,3	0,8	5,9	2 513	8	2 521	1,8	0,2	1,8	0,7	0,1	0,7	38	
39 Overige industriële en ambachtsbedrijven	25 401	4 685	30 086	5 871	965	6 836	23,1	20,6	22,7	1,0	0,6	0,9	852	15	867	3,4	0,3	2,9	0,2	0,1	0,2	39	
2/3 Totaal industrie en ambacht	1 040 982	202 518	1 243 500	292 726	54 372	347 098	28,1	26,8	27,9	50,1	33,4	46,5	33 395	719	34 114	3,2	0,4	2,7	9,6	4,7	9,3	2/3	
41 Bouw- en aanverwante bedrijven	330 230	3 342	333 572	54 152	685	54 837	16,4	20,5	16,4	9,3	0,4	7,3	76 296	60	76 356	23,1	1,8	22,9	22,0	0,4	21,1	41	
42 Installatiebedr. elektr., gas, waterl., centr. verw. e.d.	57 095	1 683	58 778	8 129	314	8 443	14,2	18,7	14,3	1,4	0,2	1,1	15 833	7	15 840	27,7	0,4	26,9	4,6	0,0	4,4	42	
43 Cultuurtechnische werken	9 546	388	9 934	1 775	117	1 892	18,8	30,2	19,2	0,3	0,1	0,3	4 963	2	4 965	52,5	0,5	50,4	1,4	0,0	1,3	43	
4 Totaal bouwnijverheid en aanverwante bedrijven	396 781	5 413	402 194	64 056	1 116	65 172	16,1	20,6	16,1	11,0	0,7	8,7	97 092	69	97 161	24,5	1,3	24,2	28,0	0,4	26,8	4	
51 Elektriciteits- en gasbedrijven	29 889	1 671	31 560	3 968	342	4 310	13,3	20,5	13,7	0,7	0,2	0,6	2 057	24	2 081	6,9	1,4	6,6	0,6	0,2	0,6	51	
52 Waterleidingbedrijven	5 608	340	5 948	1 024	121	1 145	18,3	35,6	19,2	0,2	0,1	0,2	894	4	898	15,9	1,2	15,1	0,3	0,0	0,3	52	
53 Reinigingsdiensten, bemalingsinrich- tingen	9 263	111	9 374	637	7	644	6,9	6,3	6,9	0,1	0,0	0,1	151	3	154	1,6	2,7	1,6	0,0	0,0	0,0	53	
5 Openbare nutsbedrijven	44 760	2 122	46 882	5 629	470	6 099	12,6	22,1	13,0	1,0	0,3	0,9	3 102	31	3 133	6,9	1,5	6,7	0,9	0,2	0,9	5	
61 Groothandel	169 624	30 333	199 957	26 442	6 663	33 105	15,6	21,9	16,6	4,5	4,1	4,4	39 680	362	40 042	23,3	1,2	19,9	11,4	2,4	11,1	61	
63 Detailhandel in winkels	136 065	158 154	294 219	12 702	23 906	36 608	9,3	15,1	12,4	2,2	14,7	4,9	2 118	415	2 533	1,6	0,3	0,9	0,6	2,7	0,7	63	
64 Detailhandel niet in winkels	68 505	4 890	73 395	5 051	465	5 516	7,4	9,5	7,5	0,9	0,3	0,7	7 917	552	8 469	11,5	11,3	11,5	2,3	3,6	2,3	64	
65 Bankwezen	29 457	12 257	41 714	6 519	2 812	9 331	22,1	22,9	22,4	1,1	1,7	1,3	680	19	699	2,3	0,2	1,7	0,2	0,1	0,2	65	
66 Verzekeringswezen	43 078	15 285	58 363	6 317	3 179	9 496	14,7	20,8	16,3	1,1	2,0	1,3	9 655	82	9 737	22,4	0,5	16,7	2,8	0,5	2,7	66	
67 Exploitatie van en handel in onroer. goederen	5 373	1 227	6 602	490	183	673	9,1	14,9	10,2	0,1	0,1	0,1	266	12	278	4,9	0,9	4,2	0,1	0,1	0,1	67	
6 Totaal handel, bank- en verzekerings- wezen	452 104	222 146	674 250	57 521	37 208	94 729	12,7	16,7	14,0	9,9	22,9	12,7	60 316	1 442	61 758	13,3	0,6	9,2	17,4	9,4	17,1	6	
71 Spoorwegen	26 320	1 679	27 999	3 463	412	3 875	13,2	24,5	13,8	0,6	0,3	0,5	8 144	60	8 204	30,9	3,6	29,3	2,3	0,4	2,3	71	
72 Tram- en autobusdiensten	18 711	1 228	19 939	1 634	242	1 876	8,7	19,7	9,4	0,3	0,1	0,3	6 240	370	6 610	33,3	30,1	33,1	1,8	2,4	1,8	72	
73 Wegvervoer n.e.g. en aanverwante bedr.	56 274	2 159	58 433	4 463	358	4 821	7,9	16,6	8,3	0,8	0,2	0,6	24 326	58	24 384	43,2	2,7	41,7	7,0	0,4	6,7	73	
74 Zeevaart	47 425	1 964	49 389	2 039	284	2 323	4,3	14,4	4,7	0,3	0,2	0,3	36 999	229	37 228	78,0	11,6	75,4	10,7	1,5	10,3	74	
75 Binnenvaart en aan vervoer te water verwante bedrijven	52 539	3 114	55 653	7 668	101	7 769	14,6	3,2	13,9	1,3	0,1	1,1	23 786	2 151	25 937	45,3	69,1	46,6	6,9	14,2	7,2	75	
76 Luchtvaart	7 285	1 698	8 983	3 618	804	4 422	49,7	47,3	49,2	0,6	0,5	0,6	2 138	310	2 448	29,3	18,2	27,2	0,6	2,0	0,7	76	
77 Hulpbedrijven van het vervoer	7 992	1 815	9 807	1 278	344	1 622	16,0	18,9	16,5	0,2	0,2	0,2	404	47	451	5,1	2,6	4,7	0,2	0,3	0,1	77	
78 Veem- en pakhuisbedrijven	3 614	289	3 903	734	40	774	20,3	13,8	19,6	0,1	0,0	0,1	52	1	53	1,4	0,3	1,3	0,0	0,0	0,0	78	
79 Communicatiebedrijven	45 944	7 177	53 121	6 345	1 250	7 595	13,8	17,4	14,3	1,1	0,8	1,0	2 712	54	2 766	5,9	0,8	8,2	0,9	0,4	0,8	79	
7 Totaal vervoers-, opslag- en communica- tiebedrijven	266 104	21 123	287 227	31 242	3 835	35 077	11,7	18,1	12,2	5,3	2,4	4,7	104 801	3 280	108 081	39,4	15,5	37,6	30,4	21,6	29,9	7	
81 Overheidsdiensten n.e.g. publiekrecht- lijke org.	174 074	23 884	197 958	31 423	4 714	36 140	18,1	19,7	18,3	5,4	2,9	4,8	15 886	238	16 124	9,1	1,0	8,1	4,7	1,6	4,4	81	
82 Onderwijs	72 323	68 028	140 351	10 579	13 275	23 854	14,6	19,5	17,0	1,8	8,2	3,2	1 872	1 059	2 931	2,6	1,6	2,1	0,5	6,9	0,8	82	
83 Eredienst	10 698	927	11 625	126	75	201	1,2	8,1	1,7	0,0	0,0	0,0	295	52	347	2,8	5,6	3,0	0,1	0,3	0,1	83	
84 Maatschappelijke diensten n.e.g.	60 513	128 399	188 912	9 622	14 046	23 668	15,9	10,9	12,5	1,6	8,6	3,2	3 280	4 369	7 649	5,4	3,4	4,0	0,9	28,7	2,1	84	
85 Zakelijke dienstverlening	57 683	18 846	76 529	10 789	3 830	14 619	18,7	20,3	19,1	1,8	2,4	2,0	6 045	372	6 417	10,4	1,9	8,4	1,7	2,4	1,8	85	
86 Recreatie	14 525	5 608	20 133	1 585	589	2 174	10,9	10,5	10,8	0,3	0,4	0,3	2 904	800	3 704	20,0	14,3	18,4	0,8	5,2	1,0	86	
87 Huiselijke diensten	2 349	113 624	115 973	343	19 174	19 517	14,6	16,9	16,8	0,1	11,9	2,7	84	1 678	1 762	3,6	1,5	1,5	0,0	11,1	0,5	87	
88 Hotels, cafés, restaurants e.d.	43 962	34 614	78 576	5 260	3 110	8 370	11,9	9,0	10,6	0,9	1,9	1,1	1 429	821	2 250	3,3	2,4	2,9	0,4	5,4	0,6	88	
89 Dienstverlening n.e.g.	35 142	35 107	70 249	3 825	5 432	9 257	10,9	15,4	13,2	0,7	3,3	1,2	863	142	1 005	2,5	0,4	1,4	0,2	0,9	0,3	89	
8 Totaal dienstverlening	471 269	429 037	900 306	73 552	64 248	137 800	15,6	15,0	15,3	12,6	39,6	18,5	32 658	9 531	42 189	6,9	2,2	4,7	9,3	62,5	11,6	8	
9 Bedrijfsklasse niet bekend	11 836	1 636	13 472	2 407	148	2 555	20,3	9,0	19,0	0,4	0,1	0,3	424	54	478	3,6	3,3	3,5	0,1	0,4	0,1	9	
TOTAAL	3 147 817	925 680	4 073 497	583 810	162 562	746 372	18,5	17,6	18,3	100	100	100	346 869	15 257	362 126	11,0	1,6	8,9	100	100	100		

1) Exclusief militairen voor eerste oefening en tijdelijk niet-werkenden.

Percentage forensen onder de beroepsbevolking in iedere bedrijfsklasse, 31 mei 1960



Uitgedrukt in procenten van de totale beroepsbevolking per bedrijfsklasse (vgl. ook grafiek 4) is de hier bedoelde categorie ten aanzien van de mannen vrijwel alleen van betekenis in: de visserij (84%), aardolie- en aardgaswinning (33%), bouw- en aanverwante bedrijven (23%), installatiebedrijven gas, waterleiding, elektriciteit e.d. (27%), cultuurtechnische werken (53%), groothandel (23%), verzekeringswezen (22%), spoorwegen (31%), tram- en autobusdiensten (33%), wegvervoer (43%), zeevaart (78%), binnenvaart (45%), luchtvaart (29%), en recreatie (20%) en voor de vrouwen in de bedrijfsklassen: tram- en autobusdiensten (30%) en binnenvaart (69%).

4. FORENSEN NAAR SOCIALE BEROEPSGROEP

Staat 4 verschaft een algemeen overzicht van de forensen naar sociale beroepsgroep (vgl. ook de grafieken 5 en 6).

Van de in totaal 746 000 forensen blijken 470 000 of 63% tot de categorie arbeiders te behoren (w.o. 19 000 of 3% landarbeiders), 260 000 of 35% tot de employés en 15 000 of 2% tot de bedrijfshoofden. De rest, ongeveer 2 000 personen, bestaat uit medewerkende gezinsleden, die slechts een onbeduidend percentage van het totaal aantal forensen uitmaken.

Vergelijkt men de overeenkomstige verdeling per geslacht, dan doen zich belangrijke verschillen voor. Zo is méér dan de helft (55%) van alle vrouwelijke forensen employé tegen minder dan eenderde (29%) van de mannelijke forensen. Omgekeerd is van alle mannelijke forensen ruim tweederde (68%) arbeider tegen slechts 44% van alle vrouwelijke forensen.

Houdt men rekening met de totale sterkte van de beroepsbevolking in elke categorie, dan komt bij de mannen het forensisme onder de arbeiders (23%) naar verhouding sterker voor dan onder de employés (21%), terwijl voor de vrouwen juist het omgekeerde geldt, t.w. 21% forensen onder de employés tegen 20% onder de arbeiders.

De afzonderlijke gegevens voor landarbeiders en overige arbeiders tonen nog aan, dat het pendelverkeer onder eerstgenoemde categorie relatief minder sterk voorkomt dan onder laatstgenoemde. Van alle mannelijke landarbeiders

is nl. 16% forens tegen 24% van alle overige arbeiders. Voor de vrouwen is het percentage forensen onder de landarbeiders van ondergeschikte betekenis. Dit laatste geldt eveneens voor zowel de mannelijke als vrouwelijke bedrijfshoofden en medewerkende gezinsleden, hetgeen begrijpelijk is, aangezien voor deze categorieën woon- en werkplaats veelal samenvallen.

5. FORENSEN NAAR VERVOERMIDDEL EN AFSTAND TOT HET WERK

Vervoermiddel
Zowel bij de volkstelling van 1947 als bij die van 1960 zijn gegevens verzameld over de door de forensen bij het dagelijkse woon-werkverkeer gebezigde vervoermiddelen. Staat 5 geeft hiervan een vergelijkend overzicht voor beide tellingsjaren. Hieruit blijkt, dat zich sedert de volkstelling 1947 enkele opvallende veranderingen hebben voorgedaan. Daarbij dient te worden bedacht, dat in 1947 de toestand ten aanzien van het gemotoriseerde verkeer nog zeer abnormaal was. Het meest in het oog springend is uiteraard de introductie van de bromfiets, waarvan op 31 mei 1960 door ruim 100 000 forensen (13% van het totaal) werd gebruik gemaakt. Desondanks blijkt ook nu nog het rijwiel de eerste plaats onder de vervoermiddelen in te nemen en het aantal forensen, dat zich per fiets van huis naar het werk begeeft, is zelfs nog toegenomen van 217 000 tot 265 000. Relatief is de betekenis van dit vervoermiddel echter aanzienlijk teruggelopen: in 1947 nog ruim de helft (53%), op 31 mei 1960 nog maar ruim eenderde (36%).

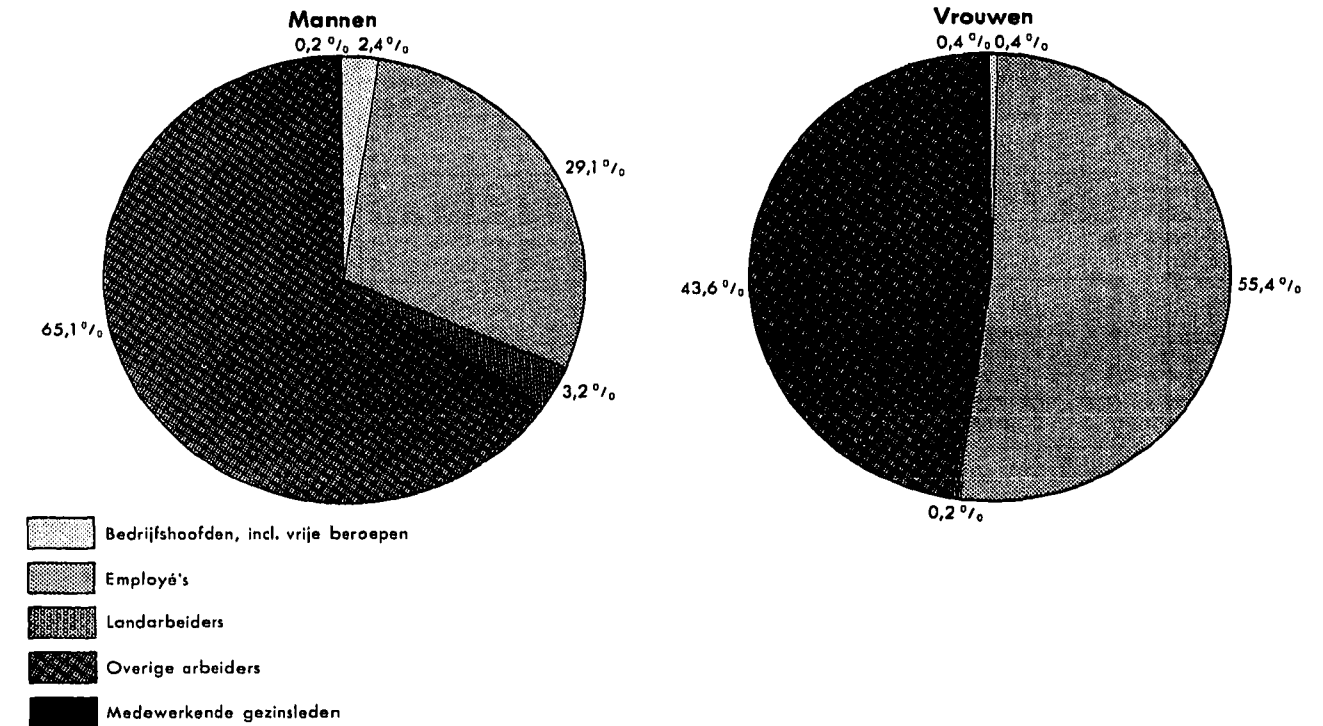
Deze relatieve teruggang van de fiets vloeit deels voort uit de toegenomen betekenis van de motorisering van het particuliere vervoer. Naast de reeds genoemde bromfiets spelen in dit verband ook personenauto, motor en scooter een rol. Het aantal forensen, dat van laatstbedoelde vervoermiddelen gebruik maakt is ten opzichte van 1947 meer dan verdrievoudigd, t.w. van 21 000 tot 66 000. Tegenover 265 000 fietsende forensen staan momenteel 166 000 forensen, die zich per auto, motor, scooter of bromfiets van hun woon- naar hun werkplaats begeven. In 1947 was deze verhouding 217 000 tegenover 21 000.

Staat 4. Beroepsbevolking en forensen naar sociale beroepsgroep

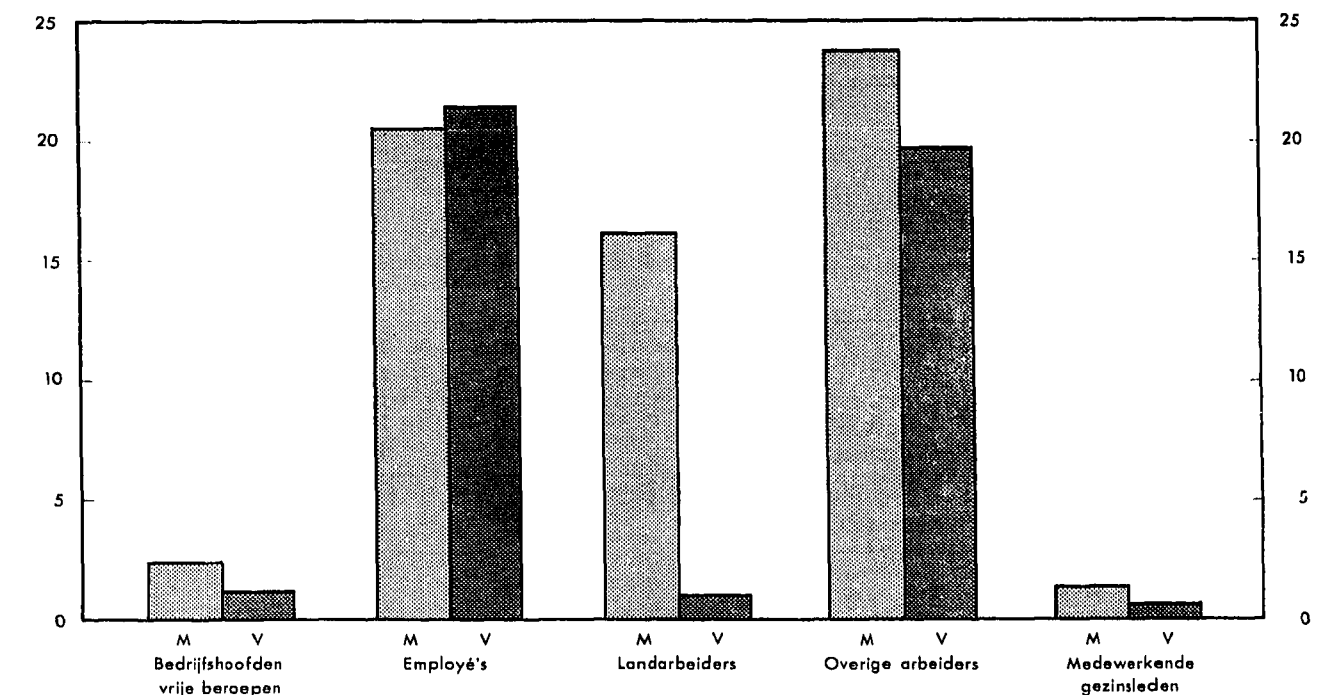
Sociale beroepsgroep	Totale beroepsbevolking 2)			Forensen								
				Absoluut			In % van totaal Nederland			In % van totaal per beroepsgroep		
	M.	V.	T.	M.	V.	T.	M.	V.	T.	M.	V.	T.
Bedrijfshoofden 1) en vrije beroepen.	595 375	50 448	643 823	14 005	622	14 627	2,4	0,4	2,0	2,4	1,2	2,3
Employés	825 638	420 689	1 246 327	169 918	89 951	259 869	29,1	55,4	34,8	20,5	21,4	20,8
Landarbeiders	117 206	3 751	120 957	18 845	383	19 228	3,2	0,2	2,6	16,1	1,0	15,9
Overige arbeiders	1 600 410	359 412	1 959 822	379 727	70 935	450 662	65,1	43,6	60,4	23,7	19,7	23,0
Medew. gezinsleden	103 882	93 815	197 697	1 315	671	1 986	0,2	0,4	0,2	1,3	0,7	1,0
Totaal	3 240 511	928 115	4 168 626	583 810	162 562	746 372	100	100	100	18,0	17,5	17,9

1) Van agrarische en niet-agrarische bedrijven.
2) Incl. tijdelijk niet-werkenden en personen in militaire dienst voor eerste oefening.

Grafiek 5
Percentuele verdeling van de forensen naar sociale beroepsgroep, 31 mei 1960



Grafiek 6
Percentage forensen per sociale beroepsgroep, 31 mei 1960



Staat 5. Forensen per woonprovincie naar vervoermiddel, 31 mei 1947 en 31 mei 1960

Woonprovincie	Absoluut										In %											
	Trein	Tram	Bus	Per-sonen-auto	Motor of scooter	Brom-fiets	Rijwiel	Ander-voer-middel	Geen-voer-middel	Onbe-kend	Totaal	Trein	Tram	Bus	Per-sonen-auto	Motor of scooter	Brom-fiets	Rijwiel	Ander-voer-middel	Geen-voer-middel	Onbe-kend	Totaal
	31 mei 1947										In %											
Groningen	1 202	86	1 355	1 167	637	12 242	57	341	-	15 920	7,6	0,5	8,5	4,0	76,9	0,4	2,1	-	-	-	-	100
Friesland	765	115	974	734	465	5 455	38	232	-	8 004	9,6	1,4	11,7	5,8	68,2	0,5	2,8	-	-	-	-	100
Drenthe	198	98	794	653	403	5 357	20	98	-	6 968	2,8	1,4	11,4	5,8	76,9	0,3	1,4	-	-	-	-	100
Overijssel	4 661	12	5 716	1 948	1 360	15 307	82	665	-	27 801	16,8	-	20,6	4,9	55,1	0,3	2,3	-	-	-	-	100
Gelderland	3 295	349	8 507	3 541	2 886	22 437	224	665	-	38 365	8,6	0,9	22,2	7,5	58,5	0,6	1,7	-	-	-	-	100
Utrecht	5 275	2 462	3 957	3 541	1 592	19 393	85	2 161	-	34 925	15,1	7,0	11,3	4,6	55,5	0,3	6,2	-	-	-	-	100
Noord-Holland	23 548	5 984	7 682	4 211	28 959	28 959	529	1 986	-	72 899	32,3	8,2	10,5	5,8	39,7	0,8	2,7	-	-	-	-	100
Zuid-Holland	18 887	17 247	7 371	4 145	41 508	2 597	3 667	5 667	-	95 422	19,8	18,1	7,7	4,3	43,5	2,7	3,9	-	-	-	-	100
Zeeland	557	229	1 764	629	634	6 934	99	299	-	10 511	5,3	2,3	16,8	6,0	66,0	0,9	2,7	-	-	-	-	100
Noord-Brabant	5 393	136	8 346	3 095	32 680	611	850	4 762	-	51 111	10,5	0,3	16,3	6,1	63,9	1,2	1,7	-	-	-	-	100
Limburg	2 819	3 331	12 961	1 139	27 169	135	4 762	15 724	-	52 316	5,4	6,4	24,8	2,2	51,9	0,2	9,1	-	-	-	-	100
Nederland 1)	66 600	30 049	59 387	20 563	217 442	4 477	15 724	414 242	-	814 242	16,1	7,3	14,2	5,0	52,5	1,1	3,8	-	-	-	-	100
	31 mei 1960										In %											
Groningen	2 447	3	5 064	1 167	473	3 487	44	84	289	25 423	9,6	0,0	19,9	4,6	13,7	48,6	0,3	0,3	-	-	-	100
Friesland	2 314	2	4 738	734	286	2 478	37	46	148	17 019	13,6	0,0	27,8	4,3	14,6	36,6	0,2	0,3	-	-	-	100
Drenthe	899	2	3 551	653	348	2 091	16	17	85	13 654	6,6	0,0	26,1	4,6	15,3	44,1	0,1	0,1	-	-	-	100
Overijssel	7 488	3	12 956	1 948	1 031	5 056	80	38	270	44 533	16,8	0,0	29,1	4,4	11,4	35,2	0,2	0,1	-	-	-	100
Gelderland	9 021	37	24 567	3 541	1 672	11 837	132	110	509	80 464	11,2	0,0	30,5	4,4	14,7	36,2	0,2	0,1	-	-	-	100
Utrecht	8 105	100	11 280	3 698	1 098	6 198	102	70	228	44 914	18,0	0,2	25,2	8,2	13,8	31,3	0,2	0,2	-	-	-	100
Noord-Holland	31 982	1 805	27 790	12 787	2 966	16 327	254	367	790	133 276	24,0	1,4	20,9	9,6	12,3	28,7	0,1	0,3	-	-	-	100
Zuid-Holland	25 117	10 109	29 408	15 755	3 896	25 281	1 752	1 071	993	164 974	15,2	6,1	17,8	9,5	15,3	31,3	1,2	0,6	-	-	-	100
Zeeland	644	8	4 047	643	400	3 377	65	49	136	17 309	3,7	0,0	23,4	3,7	19,5	45,9	0,4	0,3	-	-	-	100
Noord-Brabant	11 173	80	31 350	5 489	2 128	13 745	233	133	621	112 856	9,9	0,0	27,8	4,9	12,2	42,4	0,2	0,1	-	-	-	100
Limburg	6 461	296	29 968	3 641	1 881	10 288	97	2 404	432	91 656	7,0	0,3	32,7	4,0	11,3	39,5	0,1	2,6	-	-	-	100
Nederland 1)	105 667	12 445	184 924	50 076	16 184	100 175	2 812	4 389	4 501	746 372	14,2	1,7	24,7	6,7	13,4	35,5	0,4	0,6	-	-	-	100

1) Inclusief de IJsselmeerpolders.

Daarnaast is ook de betekenis van het trein- en busvervoer aanzienlijk uitgebreid. Dit geldt met name voor het busvervoer (incl. bedrijfsvervoer), waarmee in 1960 ruim drie maal zo veel forensen werden vervoerd als in 1947, t.w. 185 000 tegen 59 000. De relatieve betekenis van dit vervoermiddel is daardoor gestegen van 14% in 1947 tot 25% in 1960, en het neemt thans, na het rijwiel de tweede plaats in.

Vergeleken bij het busvervoer is het aantal per trein vervoerde forensen zowel absoluut als relatief minder sterk toegenomen, t.w. van 67 000 tot 106 000 of met 59%. Het enige openbare vervoermiddel, dat een teruggang vertoont, is de tram en wel van 30 000 dagelijks vervoerde forensen in 1947 tot 12 000 in 1960. Deze teruggang houdt mede verband met de vervanging van enkele interlokale tramlijnen door buslijnen met name in West-Nederland. Aangezien de tram thans overwegend voor lokaal vervoer van belang is, neemt dit vervoermiddel bij het intergemeentelijke forensenvervoer een ondergeschikte plaats in.

De eveneens in staat 5 opgenomen provinciale cijfers tonen o.m. aan, dat de voor Nederland als geheel geconstateerde relatieve teruggang van de fiets als forensenvervoermiddel zich ook in alle provincies heeft voorgedaan. Een en ander komt ook tot uitdrukking in grafiek 7. Terwijl in 1947 buiten de drie westelijke provincies nog méér dan de helft van de forensen per rijwiel van huis naar het werk ging, is dit thans in geen enkele provincie meer het geval.

Uit grafiek 7 blijkt voorts, dat de relatieve teruggang van de fiets voor een belangrijk deel is toe te schrijven aan de opkomst van de bromfiets. Het aandeel van laatstgenoemd vervoermiddel bedroeg op 31 mei 1960 in alle provincies méér dan 10%, variërend van 11% in de provincies Limburg en Overijssel tot bijna 20% in de provincie Zeeland. Daarnaast is ook het aandeel van het busvervoer in alle provincies vrij belangrijk toegenomen. Qua rangorde heeft de fiets niettemin nog in alle provincies de eerste plaats behouden, zij het ook, op een aanzienlijk lager niveau dan in 1947. De bus bezet thans als forensenvervoermiddel in 10 van de 11 provincies de tweede plaats. In 1947 was dit in 9 van de 11 provincies het geval. Uitzonderingen vormden toen Noord- en Zuid-Holland, waar de trein deze positie innam. Inmiddels is ook in Zuid-Holland de trein door de bus van de tweede plaats verdronken. Het hoogste percentage busforensen komt thans voor in Limburg met 33%, gevolgd door Gelderland met 31%. Ook in 1947 namen beide provincies ten aanzien van dit vervoermiddel de hoogste twee plaatsen in, echter met beduidend lagere percentages, t.w. resp. 25 en 22%. Hoewel in alle provincies het aantal treinforesen sedert 1947 is toegenomen, is met name in Noord-Holland, Zuid-Holland, Zeeland en Noord-Brabant de relatieve betekenis van dit vervoermiddel gedaald. Het meest opvallend is de teruggang van het percentage treinforesen in Noord-Holland (van 32 op 24%) en in Zuid-Holland (van 20 op 15%). Niettegen-

staande deze vrij scherpe daling staat Noord-Holland ten aanzien van de relatieve gebruiksfrequentie van dit vervoermiddel nog steeds aan de top. Zuid-Holland heeft evenwel zijn tweede plaats moeten afstaan aan de provincie Utrecht. Dit laatste houdt mede verband met de teruggang van het aantal overwegend per fiets naar het werk gaande korte afstandspendelaars, zulks als gevolg van de in 1954 plaats gehad hebbende grenswijziging tussen de stad Utrecht en randgemeenten.

De voor de eerste maal bij de telling van 1960 beschikbaar gekomen afzonderlijke gegevens over de betekenis van de personenauto in het forensenvervoer wijzen uit, dat in de drie westelijke provincies hiervan 8 à 10% van alle forensen gebruik maakt tegen slechts 4% in elk van de overige gewesten.

Het aandeel van de motor en de scooter is nog geringer dan dat van de personenauto en bedraagt in alle provincies rond 2%.

De tram is alleen van beduidende betekenis in de provincie Zuid-Holland, waar ruim 6% van alle woonforensen nog van dit vervoermiddel gebruik maakt.

Het hoogste percentage forensen, dat te voet van huis naar het werk gaat, komt voor in Limburg (bijna 3%) en hangt vnl. samen met het vrij grote aantal qua oppervlakte kleine gemeenten, dat met name in het zuidelijk deel van dit gewest is gelegen.

Afstand tot het werk

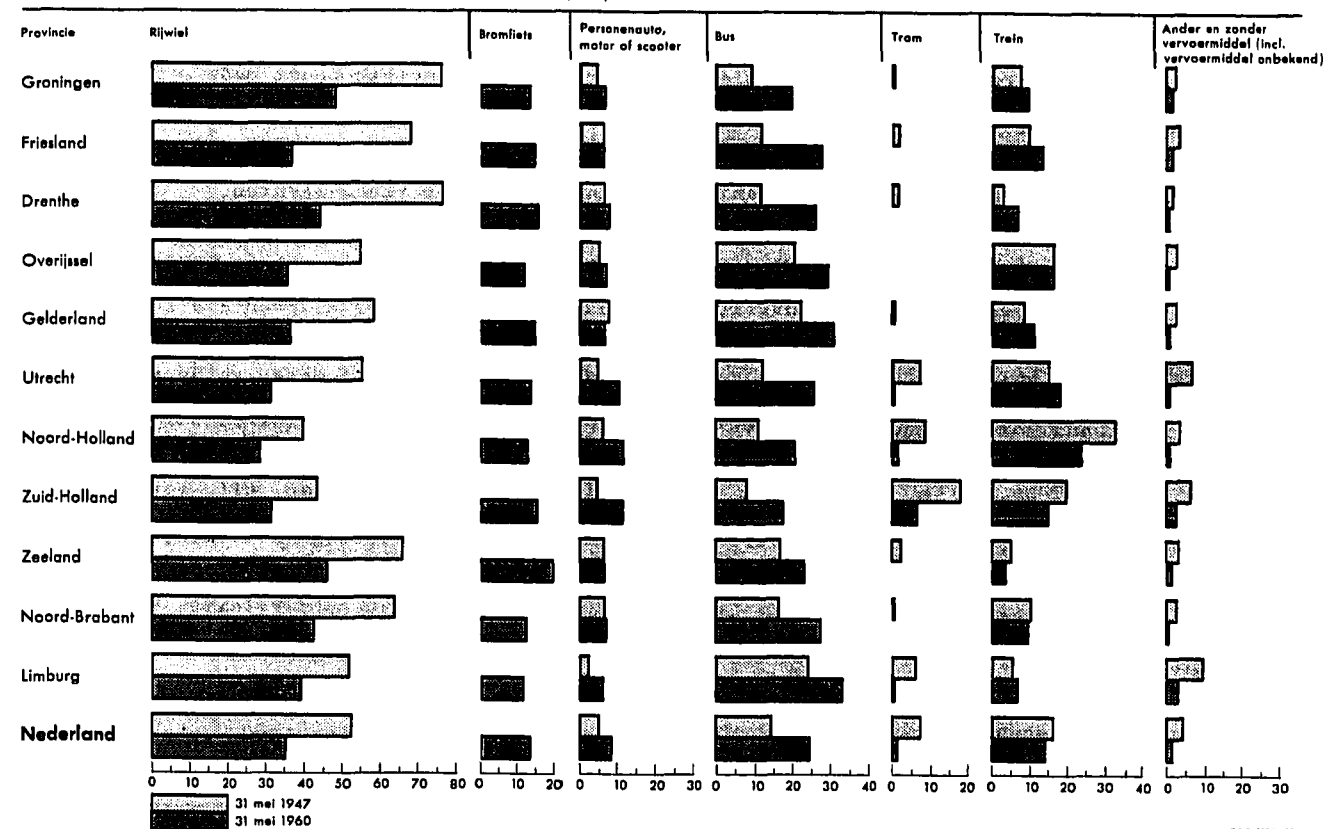
Bij de forensentelling 1960 is aan de dagelijks naar één werkgemeente gaande personen ook opgave verzocht van de benodigde tijd om van huis naar de plaats van het werk te komen. De verkregen resultaten zijn opgenomen in staat 6. Daaruit valt af te leiden, dat de forensen gemiddeld drie kwartier nodig hebben voor de afstand van huis naar werk. Voor de heen- en terugreis kan dus met een algemeen gemiddelde van ca. anderhalf uur per dag worden gerekend. Tweederde van het totaal aantal forensen is binnen drie kwartier op de plaats van bestemming en 31% zelfs binnen een half uur. 146 000 forensen of bijna 20% zijn langer dan een uur onderweg. Zij verreizen dus in totaal meer dan twee uur per dag.

De gegevens over de benodigde tijdsduur zijn bij de bewerking van de forensenstatistiek 1960 tevens in verband gebracht met de door de forensen gebezigde vervoermiddelen, waardoor inzicht is verkregen in de invloed van de factor afstand (gemeten in tijdsduur) op het gebruiksfrequentiepatroon van de vervoermiddelen (vgl. eveneens staat 6).

Indien men per tijdsduur de door de forensen gebruikte vervoermiddelen rangschikt op basis van hun relatieve betekenis, verkrijgt men het navolgende beeld.

Van de forensen, die binnen een kwartier op de plaats van het werk zijn, maakt het grootste deel (48% of bijna de helft) van het rijwiel gebruik. Op de tweede plaats komt de bromfiets met 21%. De personenauto met 16% neemt hier de derde plaats in, gevolgd door de motor/scooter met 6%.

Grafiek 7

Percentuële verdeling van de forensen naar vervoermiddel, per provincie


CBS. 1374. 63

Staat 6. Forensen naar reisduur van huis tot werk en naar vervoermiddel

Vervoermiddel	< 15 minuten	15-< 30 minuten	30-< 45 minuten	45-< 60 minuten	60-< 90 minuten	90-< 120 minuten	120 min. en meer	Totaal 1)
Absoluut								
Trein	635	4 864	23 183	23 876	41 391	10 219	1 003	105 667
Tram	49	855	3 894	3 243	3 738	558	58	12 445
Bus	1 489	19 570	63 620	37 097	47 785	11 539	3 148	184 924
Personenauto	7 073	16 655	14 453	4 943	5 129	1 129	256	50 076
Motor/Scoter	2 541	6 875	5 031	843	700	86	37	16 184
Bromfiets	9 183	41 709	37 970	6 589	3 969	362	65	100 175
Rijwiel	20 997	94 747	110 491	24 636	12 910	729	58	265 199
Ander en zonder vervoermiddel 2).	2 161	2 400	2 253	687	568	114	35	11 702
Totaal	44 128	187 675	260 895	101 914	116 190	24 736	4 660	746 372
In procenten per benodigde tijd naar vervoermiddel								
Trein	1,4	2,6	8,9	23,4	35,6	41,3	21,5	14,2
Tram	0,1	0,5	1,5	3,2	3,2	2,3	1,2	1,7
Bus	3,4	10,4	24,4	36,4	41,1	46,6	67,6	24,7
Personenauto	16,0	8,9	5,5	4,8	4,4	4,6	5,5	6,7
Motor/Scoter	5,8	3,7	1,9	0,8	0,6	0,3	0,8	2,2
Bromfiets	20,8	22,2	14,6	6,5	3,4	1,5	1,4	13,4
Rijwiel	47,6	50,5	42,3	24,2	11,1	2,9	1,2	35,5
Ander en zonder vervoermiddel 2).	4,9	1,2	0,9	0,7	0,6	0,5	0,8	1,6
Totaal	100	100	100	100	100	100	100	100
In procenten per vervoermiddel naar benodigde tijd								
Trein	0,6	4,6	21,9	22,6	39,2	9,7	0,9	100
Tram	0,4	6,9	31,3	26,0	30,0	4,5	0,5	100
Bus	0,8	10,6	34,4	20,1	25,8	6,2	1,7	100
Personenauto	14,1	33,3	28,9	9,9	10,2	2,2	0,5	100
Motor/Scoter	15,7	42,5	31,1	5,2	4,3	0,5	0,2	100
Bromfiets	9,2	41,6	37,9	6,6	4,0	0,3	0,1	100
Rijwiel	7,9	35,7	41,7	9,3	4,9	0,3	0,0	100
Ander en zonder vervoermiddel 2).	18,4	20,5	19,2	5,9	4,9	1,0	0,3	100
Totaal	5,9	25,1	35,0	13,7	15,6	3,3	0,6	100

1) Inclusief tijdsduur onbekend.

2) Inclusief vervoermiddel onbekend.

Ook in de volgende afstandscategorie (15-30 minuten) behouden fiets en bromfiets met resp. 51 en 22% nog een ruime voorsprong op de overige vervoermiddelen. De bus met 10% bezet hier de derde plaats.

Vergelijkt men de rangorde van de vervoermiddelen in de 30-45 minuten afstandscategorie met die in de vorige, dan valt met name op, dat de bus naar de tweede plaats is opgeschoven. Ruim 24% of bijna een kwart van alle forensen maakt op deze afstand van dit openbare vervoermiddel gebruik. De fiets neemt ook in deze afstandscategorie nog de eerste plaats in met 42%, doch de bromfiets is door de bus naar de derde plaats verdrongen.

Van de forensen, die drie kwartier tot een uur onderweg zijn, gaat het grootste deel (36%) per bus naar het werk. Dit aandeel neemt toe naarmate de benodigde tijd langer wordt en bereikt zijn hoogste waarde (68%) wanneer de tijdsduur twee uur of meer bedraagt. Opgemerkt zij, dat bij de volkstelling 1960 geen onderscheid is gemaakt tussen openbaar busvervoer en het door bedrijven ten behoeve van verafwonende werknemers georganiseerde groepsvervoer, zodat de hier vermelde percentages voor de langere afstandscategorieën mede door laatstbedoelde factor zijn beïnvloed.

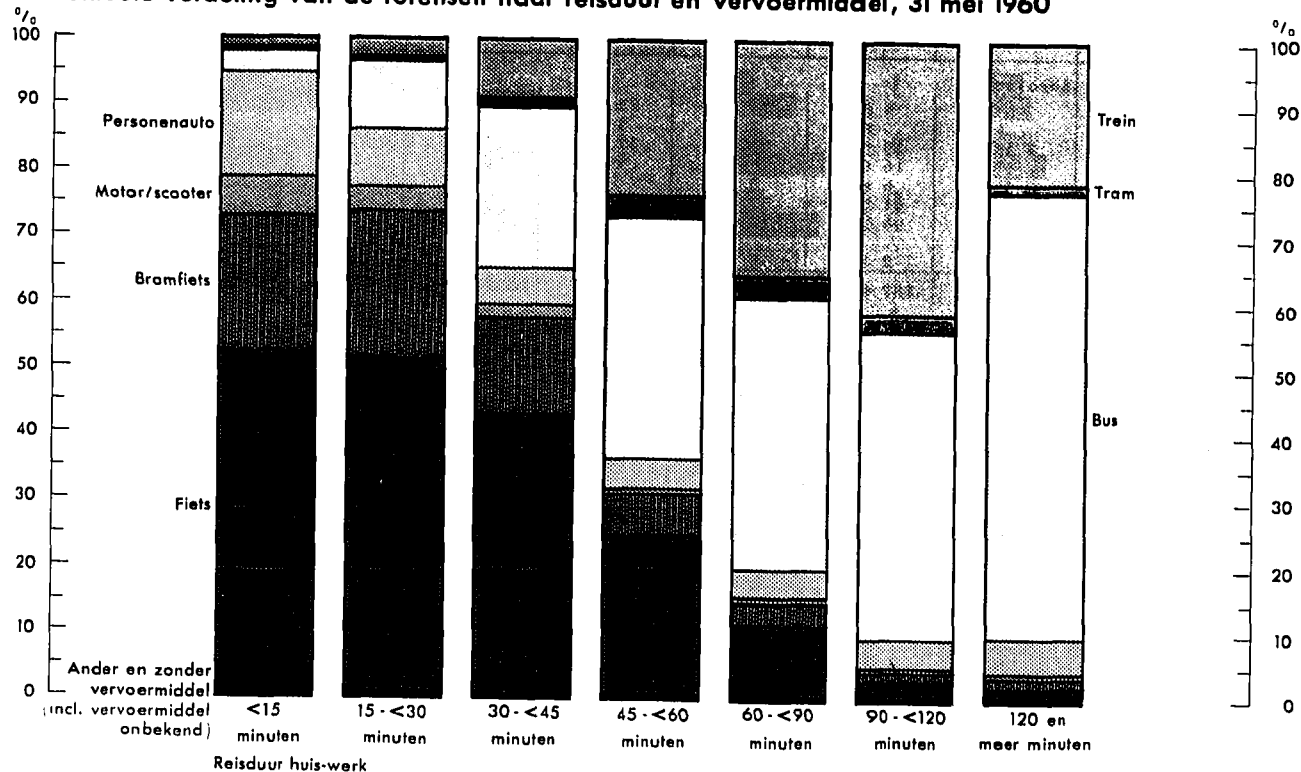
Voor degenen, die lang onderweg zijn speelt naast de bus alleen de trein nog een rol van

betekenis. Te beginnen met de afstandscategorie van één tot anderhalf uur bezet dit vervoermiddel nl. de tweede plaats met 36% van het totale forensenvervoer tegen 41% per bus vervoerde forensen op deze afstand. Het percentage treinforesen bereikt zijn maximum bij een reisduur van anderhalf tot twee uur, t.w. 41% tegen 46% busforensen. Daarna, d.w.z. op een afstand van twee uur of langer, ondergaat dit percentage evenwel een vrij scherpe daling tot 21%, zulks ten voordele van de bus, waarmee op deze afstand ruim tweederde (68%) van alle forensen worden vervoerd. Bedacht dient te worden, dat met name ook bij deze lange afstandspendel het reeds genoemde van bedrijfsweegeorganiseerde groepsvervoer per bus een belangrijke rol speelt.

Grafiek 8 geeft nog een samenvattende illustratie van het wisselend gebruiksfrequentiepatroon van de door de forensen op de diverse tijdsafstanden gebezigde vervoermiddelen.

Wat de verhouding "eigen" versus "openbaar" vervoer (dus incl. het van bedrijfswege georganiseerde groepsvervoer) betreft, blijkt hieruit o.m., dat ongeveer 90% van alle forensen, die op een afstand van minder dan een kwartier tot het werk wonen, van eigen vervoermiddelen (hetzij fiets, bromfiets, motor/scooter of personenauto) gebruik maken. Dit percentage begint snel terug te lopen, wanneer

Grafiek 8
 Percentuële verdeling van de forensen naar reisduur en vervoermiddel, 31 mei 1960



C.B.S. 1395.65

meer dan een half uur nodig is om de afstand huis-werk af te leggen. Niettemin behoudt het eigen vervoer ook bij een afstand van 30-45 minuten nog de overhand met 65% van het totaal. Daarna doet zich evenwel een duidelijke omslag voor ten gunste van het "openbaar" vervoer. Bij een afstand van drie kwartier tot een uur maakt nl. reeds 63% van alle forensen gebruik van trein, tram of bus, verder oplopend tot 90%, wanneer de afstand huis-werk twee uur of meer bedraagt. Uit een nadere analyse van overeenkomstige provinciale cijfers is gebleken, dat dit verschijnsel ook kenmerkend is voor het forensenvervoer in 9 van de 11 provincies. Uitzonderingen vormen slechts Drenthe en Zeeland, waar de "openbare" vervoermiddelen eerst de overhand verkrijgen op het eigen vervoer, wanneer de afstand tot het werk méér dan een uur bedraagt. In het algemeen kan dus worden gesteld, dat in doorsnee drie kwartier een tijdslimiet vormt, waarbeneden het "eigen" en waarboven het "openbaar" vervoer overweegt.

Tenslotte verschaft staat 6 nog voor ieder

vervoermiddel afzonderlijk een inzicht aangaande de percentuele verdeling van het totaal aantal forensen naar benodigde tijdsduur. Uitgaande van het vervoermiddel blijkt, dat het treinformisme voor de helft lange afstandspendel is (meer dan een uur) en voor 27% korte afstandspendel (minder dan drie kwartier). De rest van het aantal treinformissen (23%) vormt de tussengroep, die een gemiddelde tijdsduur van 45-60 minuten nodig heeft.

Van de forensen, die de bus als vervoermiddel opgaven (bijna een kwart van het totale aantal), is 46% binnen drie kwartier op de plaats van het werk, 34% heeft langer dan een uur nodig en 20% drie kwartier tot een uur.

Vermeldenswaard is nog, dat van de 50 000 forensen, die opgaven per auto naar hun werk-gemeente te gaan, ruim drie kwart (76%) minder dan 45 minuten nodig heeft; 47% is korter dan een half uur onderweg. Voor de motor/scooter, bromfiets en fiets treedt een scherpe daling in de gebruiksfrequentie op, wanneer de afstand tot het werk méér dan 45 minuten bedraagt.

HOOFDSTUK IV Enkele gemeentelijke uitkomsten

Na het samenvattend beeld van omvang en structuur van het forensisme in Nederland als geheel verdienen thans enkele gemeentelijke uitkomsten de aandacht. Het is uiteraard niet mogelijk in deze publikatie alle aspecten van het forensisme of pendelverkeer te belichten, waaromtrent bij de laatste volkstelling gemeentelijke cijfers beschikbaar zijn gekomen. Volstaan is dan ook met de behandeling van enkele geselecteerde onderwerpen, welke elk op zich en in onderling verband bezien, een eerste algemene indicatie verschaffen betreffende de regionale differentiatie van het woon- en werkforensisme. Daartoe is in par. 1 van dit hoofdstuk aandacht geschonken aan de gemeentelijke verschillen in relatieve omvang en karakter van het woonforensisme, terwijl in par. 2 enkele aspecten zijn belicht van omvang en richting van herkomst van de op een aantal belangrijke werkcentra geörienteerde werkkforensenstromen.

1. PLAATSELIJKE VERSCHILLEN IN RELATIEVE OMVANG EN KARAKTER VAN HET WOONFORENSISME

Uitgangspunt van deze analyse vormen de in de kolommen 23 t/m 25 van tabel 2 opgenomen kengetallen betreffende de mannelijke woonforensen in iedere gemeente. Deze verhoudingscijfers belichten achtereenvolgens de navolgende kenmerken van het plaatselijke woonforensisme:

- percentage woonforensen onder de ter plaats wonende mannelijke beroepsbevolking;
- percentage autochtonen, d.w.z. altijd ter plaatse gewoond hebbende personen, onder de mannelijke woonforensen;
- aantal employés per 100 arbeiders (excl. landarbeiders) onder de mannelijke woonforensen.

De op basis van vorengenoemde gegevens samengestelde en aan deze publikatie los toegevoegde cartogrammen 1 t/m 3 geven een visueel beeld van de ten aanzien van elk van deze aspecten bestaande regionale differentiatie. Het eveneens aan deze publikatie toegevoegde cartogram 4 geeft door middel van een combinatie van het percentage autochtonen en de verhouding arbeiders-employés een samenvattende typering van het plaatselijk verschillende karakter van het woonforensisme. Met betrekking tot de inhoud van deze cartogrammen zij het navolgende opgemerkt.

Cartogram 1

Hierop komen de regionale verschillen naar voren, welke zich ten aanzien van de relatieve omvang van het woonforensisme voordoen.

Bij een eerste beschouwing van het cartogram valt het op, dat in grote delen van Noord-, Oost- en Midden-Nederland (met name de Veluwe) het forensisme nog betrekkelijk zwak is ontwikkeld. Voor het overgrote deel van de hier gelegen gemeenten is nl. sprake van minder dan 20% en in verschillende gevallen zelfs van minder dan 10% woonforensen onder de mannelijke beroepsbevolking.

Een opvallend verschil met vorengenoemde

landsdelen vormen de westelijke en zuidelijke provincies, waar juist omgekeerd in het merendeel van de gemeenten het aandeel van de forensen 20% of meer bedraagt. De gemeenten met een lager percentage komen hier in het algemeen meer verspreid liggend voor en hebben in hoofdzaak betrekking op de categorie van steden en industriële werkcentra met een eigen omvangrijke plaatselijke werkgelegenheid (vgl. bijv. Amsterdam, Leiden, 's-Gravenhage, Rotterdam, Breda, Tilburg, 's-Hertogenbosch, Oss, Eindhoven, Helmond, Geleen, Heerlen en Maastricht). Slechts in enkele gevallen vormen de gemeenten met minder dan 20% woonforensen hier aaneengesloten gebieden (bijv. de Kop van Noord-Holland, Schouwen en Duiveland, westelijk Zeeuws-Vlaanderen en de Limburgse Peel).

De hier gesignaleerde tegenstelling hangt voor een deel samen met de uiteenlopende oppervlakten van de gemeenten in de onderscheiden landsdelen (vgl. bijv. de uitgestrekte gemeenten in Friesland en Drenthe en op de Veluwe met de qua oppervlakte veel kleinere gemeenten in bijv. grote delen van Zuid- en Noord-Holland, in Zeeland en in Zuid-Limburg). Zoals reeds eerder is opgemerkt, is - onder overigens gelijk blijvende omstandigheden - de kans, dat men bij het dagelijks woon-werkverkeer de gemeentegrens overschrijdt (het bij de telling aangehouden criterium voor het al of niet forens-zijn), bij gemeenten met een uitgestrekt grondgebied immers kleiner dan bij gemeenten met een geringe oppervlakte. Daarnaast spelen uiteraard ook andere factoren een rol, waarvan hier met name de frequentie en lokalisatie van belangrijke werkcentra in de onderscheiden delen des lands vermelding verdienen (vgl. de hierna in par. 2 te bespreken cartogrammen 5a t/m 5c, waarop het regionale spreidingspatroon van een aantal belangrijke werkcentra is weergegeven). De invloed van laatstgenoemde factoren is o.m. van belang bij de op cartogram 1 naar voren tredende regionale concentraties van gemeenten met 30% of meer woonforensen.

Zo liggen in de drie westelijke provincies de tot deze categorie behorende gemeenten enerzijds gegroepeerd rond de grote steden en industriële werkcentra als bijv. Amsterdam, Zaandam, Leiden, 's-Gravenhage, Rotterdam en Utrecht. Anderzijds maken ze deel uit van de op iets groter afstand van deze centra gelegen specifieke forensenwoongebieden, t.w. Noord- en Zuid-Kennemerland, het Gooi en de Utrechtse Heuvelrug.

In Noord-Brabant is de concentrische ligging van de gemeenten met 30% of meer woonforensen rond werkcentra als Breda, 's-Hertogenbosch, Oss, Eindhoven en Helmond typerend.

Ook in Gelderland en Overijssel concentreren dit soort gemeenten zich in hoofdzaak rond de stedelijke centra (zoals bijv. om Arnhem, Nijmegen, Deventer en Zwolle, alsmede rond de Twentse industrie centra Enschede, Hengelo en Almelo).

In de drie noordelijke provincies springen in dit opzicht alleen enkele randgemeenten van de stad Groningen en van de geïndustrialiseerde veenkoloniale gemeenten in het oog, terwijl in Zeeland de desbetreffende gemeenten vnl. zijn gelegen langs de geïndustrialiseerde kanaalzones op Walcheren en in Zeeuws-Vlaanderen.

In Zuid-Limburg vormen de gemeenten met 30% en meer woonforensen een vrijwel aaneengesloten recruteringsgebied van arbeidskrachten rond de mijncentra en de stad Maastricht.

Afzonderlijke vermelding verdient het aaneengesloten gebied van gemeenten met meer dan 30% woonforensen in N.W.-Noord-Brabant. Terwijl bij de hiervoor genoemde categorieën van stadsrandgemeenten e.d. met name sprake is van pendelverkeer over betrekkelijk korte afstand, hangt voor laatstgenoemd gebied het hoge percentage woonforensen vooral samen met de lange afstandspendel uit de hier gelegen gemeenten naar Rotterdam, het Nieuwe Waterweggebied en de industrie centra langs Noord en Merwede (de zgn. Drechtsteden).

Op het cartogram komt voorts de tendens tot uiting, dat bij toenemende afstand ten opzichte van het werkkentrum het percentage woonforensen in de omliggende gemeenten afneemt. In dit opzicht laten zich rond verschillende werkkentra, voor zover deze althans op niet al te korte onderlinge afstand van elkaar zijn gelegen, min of meer ringvormige zones van gemeenten onderkennen, welke worden gekenmerkt door een trapsgewijze vermindering van het percentage woonforensen (vgl. bijv. Eindhoven en omgeving).

Cartogram 2

De achtergronden van het woonforensisme dragen een regionaal gedifferentieerd karakter. Overeenstemming ten aanzien van het percentage woonforensen behoeft voor de desbetreffende gemeenten dan ook nog geen gelijkvormigheid ten aanzien van de samenstelling van de betrokken categorie forensen in te houden.

Van fundamentele betekenis voor het plaatselijk verschillend karakter van het woonforensisme is allereerst de onderscheiding tussen autochtone en allochtone forensen.

Onder de eerste categorie worden in het algemeen de forensen begrepen, die in een bepaalde plaats zijn geboren en getogen en, doordat zij in de plaats zelf geen acceptabel werk kunnen vinden, elders gaan werken. Veelal zijn dit plattelonders, die in de stad gaan werken.

Het allochtoon forensisme heeft in het algemeen betrekking op oorspronkelijk uit stedelijke milieus afkomstige personen, die zich metterwoon in de randgemeenten van een grote stad of in verderop gelegen landelijke gemeenten met een aantrekkelijk woonmilieu hebben gevestigd, doch die voor de uitoefening van hun beroep of bedrijf aan de stad als werkkentrum gebonden zijn gebleven.

Ten behoeve van een globale indicatie van de onderlinge verhouding van beide soorten van forensen geeft dit cartogram het percentage autochtonen, d.w.z. altijd ter plaatse gewoond hebbende personen, onder het totaal

aantal in iedere gemeente wonende mannelijke forensen.

Te bedenken valt, dat dit percentage voor gemeenten met betrekkelijk geringe aantallen woonforensen door toevallige factoren kan zijn beïnvloed. Het meest interessant zijn dan ook die gemeenten, waar blijkens cartogram 1 ten minste 20% van de mannelijke beroepsbevolking forens is en waar dit verschijnsel derhalve reeds mede zijn stempel drukt op de structuur van de plaatselijke samenleving.

Overwegend autochtoon forensisme (méér dan 50%) blijkt kenmerkend te zijn voor het overgrote deel van de gemeenten in het Oosten en Zuiden des lands (vgl. bijv. Twente, de Achterhoek, de Lijmers, het gebied tussen de grote rivieren in Midden-Nederland, oostelijk Zeeuws-Vlaanderen, het overgrote deel van de gemeenten in Noord-Brabant en verschillende gemeenten in Noord- en Midden-Limburg).

Opvallende uitzonderingen met lage percentages autochtonen vormen binnen genoemde gebieden de stedelijke en industriële werkkentra als bijv. de Twentse stedengroep (Enschede, Hengelo en Almelo), Eindhoven met randgemeenten, Breda met Teteringen en Nieuw-Ginneken e.d.

In West-Nederland draagt het woonforensisme een overwegend allochtoon karakter. Lage percentages autochtonen (minder dan 30%) en derhalve hoge percentages allochtonen (méér dan 70%) zijn hier met name typerend voor de randgemeenten van de grotere stedelijke centra (vgl. bijv. Rijswijk, Voorburg en Wassenaar ten opzichte van 's-Gravenhage; Oegstgeest, Voorschoten en Leiderdorp ten opzichte van Leiden; Diemen, Nieuwer-Amstel, Ouder-Amstel en Landsmeer ten opzichte van Amsterdam). Daarnaast behoren tot deze categorie ook de meeste gemeenten, welke deel uitmaken van de specifieke forensen-woongebieden, t.w. Noord- en Zuid-Kennemerland, het Gooi en de Utrechtse Heuvelrug.

Hoewel het allochtoon forensisme het beeld van West-Nederland beheerst, komen niettemin ook hier enkele gebieden voor, die opvallen door hun uitzonderingspositie. Dit geldt met name voor de gemeenten met méér dan 50% autochtonen onder de ter plaatse wonende forensen in het Kromme Rijngebied, de Lopikerwaard, het Oude Rijngebied, Westfriesland, IJsselmonde en Goeree en Overflakkee.

Naast de verhouding autochtoon-allochtoon is ook de uiteenlopende samenstelling van de woonforensen naar sociale beroepsgroep typerend voor het plaatselijk verschillend karakter van het woonforensisme. Op cartogram 3 is dit verschil geïndiceerd door het aantal employés per 100 arbeiders onder de mannelijke woonforensen in iedere gemeente. Bij de vaststelling van deze verhoudingscijfers zijn de landarbeiders onder de forensen buiten beschouwing gelaten.

Duidelijk springt op dit cartogram de Randstad-Holland naar voren met een relatief hoog aantal employés, t.w. meer dan 50 per 100 arbeiders.

In de rest van het land blijven dergelijke

Staat 7. Gemeenten met 20% of meer woonforensen naar de verhouding autochtonen - allochtonen en employés - arbeiders onder de mannelijke woonforensen

Aantal employés per 100 arbeiders	Groningen	Friesland	Drenthe	Overijssel	Gelderland	Utrecht	Nd.-Holland	Zd.-Holland	Zeeland	Nd.-Brabant	Limburg	Totaal aantal gemeenten
Gemeenten met < 60% allochtonen onder de mannelijke woonforensen												
< 50	5	2	-	1	1	5	27	16	6	-	9	72
50-< 100	-	-	1	1	3	12	12	8	3	5	1	46
100+	1	-	-	-	1	5	12	10	1	-	-	30
Gemeenten met 40 - < 60% allochtonen en tevens 40 - < 60% autochtonen onder de mannelijke woonforensen												
< 50	10	1	3	5	22	18	16	61	10	43	60	249
50-< 100	-	-	-	1	2	1	1	12	-	1	-	18
100+	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Gemeenten met > 60% autochtonen onder de mannelijke woonforensen												
< 50	9	2	-	13	38	9	4	18	14	68	29	204
50-< 100	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2
100+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal aantal gemeenten met méér dan 20% woonforensen												
< 50	24	5	3	19	61	32	47	95	30	111	98	524
50-< 100	-	-	1	2	5	13	14	20	3	7	1	66
100+	1	-	-	-	1	5	13	10	1	-	-	31

verhoudingscijfers in hoofdzaak beperkt tot de stedelijke centra en/of randgemeenten (vgl. bijv. Groningen met Haren en Eelde; Arnhem met Renkum, Rheden en Roozendaal; Eindhoven met Veldhoven, Waalre, Geldrop en Son en Breugel).

Verder vallen onder deze categorie ook enkele kleine gemeenten, waar door het betrekkelijk geringe aantal woonforensen het verhoudingscijfer afhankelijk is van toevallige factoren (vgl. bijv. verschillende gemeenten op Schouwen-Duiveland).

Uit een globale vergelijking van de cartogrammen 2 en 3 blijkt reeds, dat er een zekere relatie bestaat tussen de mate van autochtoniteit van de forensen en de verhouding arbeiders-employés. Teneinde dit onderling verband duidelijker tot uitdrukking te brengen, geeft cartogram 4 een samenvattend beeld van de onderlinge combinatie van beide kenmerken.

Terwille van de overzichtelijkheid en mede ten behoeve van de uitschakeling van toevallige factoren zijn op dit typeringscartogram de gemeenten met minder dan 20% woonforensen buiten beschouwing gelaten. Bovendien is voor elk van beide kenmerken volstaan met een indeling in 3 hoofdcategorieën. Daarbij is ten aanzien van de verhouding autochtoon-allochtoon onderscheid gemaakt tussen gemeenten met onder de woonforensen resp. méér dan 60% allochtonen, 40-60% allochtonen of 40-60% autochtonen en méér dan 60% autochtonen. Wat het aantal employés per 100 arbeiders onder de woonforensen betreft, zijn de navolgende drempelwaarden aangehouden: minder dan 50; 50 tot minder dan 100 en 100 en meer.

In onderling verband gezien zijn in principe 3x3=9 combinaties mogelijk (zie de legenda van het cartogram). In de praktijk blijken evenwel bepaalde combinaties in het geheel niet of nauwelijks voor te komen. Een en ander kan worden afgeleid uit staat 7. Hierin zijn nl. de in totaal 621 gemeenten, waarvan de onderlinge combinatie autochtoon-allochtoon en arbeiders-employés op cartogram 4 is afgebeeld, ingedeeld naar de op basis hiervan onderscheiden 9 klassen.

Zo blijkt voor de ruim 200 gemeenten met meer dan 60% autochtonen onder de woonforensen het aantal employés per 100 arbeiders, op een tweetal uitzonderingen na, steeds minder dan 50 te bedragen. Dit betekent, dat het autochtoon forensisme in deze gemeenten primair betrekking heeft op de dagelijkse pendel van ter plaatse wonende arbeiders. Blijkens het cartogram komt dit type van gemeenten vooral voor in de provincie Noord-Brabant en voorts in Midden-Limburg, de Lijmers, de Betuwe, het Land van Maas en Waal, oostelijk Zeeuws-Vlaanderen, Twente en het Oldambt. Het betreft hier in het algemeen gemeenten met een nog overwegend landelijk karakter, waar mede door de geringe mate van plaatselijke industrialisatie een belangrijk deel van de, wat wonen betreft, veelal hokvaste beroepsbevolking is aangewezen op de werkgelegenheid in de op kortere of langere afstand van het geboortedorp gelegen werkkentra.

Van een overwegende arbeiderspendel is blijkens staat 7 over het algemeen ook sprake ten aanzien van de categorie van gemeenten, waar het forensisme een gemengd autochtoon-alloch-

toon karakter draagt. De hier bedoelde categorie blijft evenwel niet - gelijk de vorige - beperkt tot het Noordoosten, Oosten en Zuiden des lands, doch komt blijkens het cartogram ook vrij veelvuldig voor in West-Nederland, o.m. in de Bollenstreek tussen Leiden en Haarlem en in het zgn. Groene Hart van Holland, d.w.z. het landelijke gebied binnen de Randstad-Holland.

De gemeenten met meer dan 60% allochtone woonforensen blijken in hoofdzaak deel uit te maken van de Randstad-Holland. Daarbuiten blijft deze categorie vrijwel beperkt tot enkele randgemeenten van stedelijke centra. In tegenstelling tot beide voorgaande categorieën, doet zich binnen deze hoofdgroep van gemeenten met overwegend allochtone woonforensen een duidelijke differentiatie voor ten aanzien van de verhouding arbeiders-employés. Voor 72 van de in totaal 148 gemeenten met meer dan 60% allochtonen onder de woonforensen bedraagt het aantal employés per 100 arbeiders onder de forensen nl. minder dan 50; voor 46 gemeenten ligt dit tussen 50 en 100, terwijl in 30 gemeenten dit aantal 100 en meer bedraagt. Hieruit blijkt, dat het allochtoon forensisme niet meer, zoals oorspronkelijk het geval was, beperkt is gebleven tot de beter gesitueerden (van dit laatste verschijnsel vormen o.m. de villadorpen in het Gooi, op de Utrechtse Heuvelrug en in Zuid-Kennemerland een expressie), doch zich inmiddels ook heeft verbreed over de andere sociale lagen van de bevolking.

Overigens toont het cartogram aan, dat, evenals de verschillen in de relatieve omvang, ook het gedifferentieerd karakter van het woonforensisme in belangrijke mate verband houdt met de ligging en afstand van de betrokken woongemeenten der forensen ten opzichte van de grotere stedelijke en industriële werkcentra.

2. OMVANG EN RICHTING VAN HERKOMST VAN DE OP EEN AANTAL BELANGRIJKE WERKCENTRA GEORIËNTEERDE WERKFORENSENSTROMEN

De cartogrammen 5a t/m 5c geven een beeld van de lokalisatie van een aantal belangrijke werkcentra en de daarop gerichte werkforensenstromen. Daartoe is uitgegaan van die gemeenten c.q. gebieden, welke op het tijdstip van de laatste volkstelling 3 000 of meer werkforensen telden. Voor zover sprake is van werkgebieden, d.w.z. van een aaneengesloten complex van twee of meer, op betrekkelijk korte onderlinge afstand van elkaar gelegen werkcentra, volgt de samenstelling hieronder:

1. Enschede met Hengelo;
2. Noordzeekanaalgebied, omvattende Amsterdam, de Zaanstreek (Zaandam, Koog aan de Zaan, Zaanwijk, Wormer, Wormerveer, Krommenie, Westzaan, Assendelft) en de IJmond (Velsen, Beverwijk);
3. 's-Gravenhage met Rijswijk en Voorburg;
4. Nieuwe Waterweggebied, omvattende Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, Maassluis en Rozenburg;
5. Centrum Westelijk Mijng gebied, omvattende Geleen, Sittard en Beek;

6. Centrum Oostelijk Mijng gebied, omvattende Heerlen, Kerkrade, Brunssum, Hoensbroek, Schaesberg, Nieuwenhagen, Eygelshoven en Ubach over Worms.

Staat 8 geeft een overzicht per provincie van alle op de cartogrammen 5a t/m 5c onderscheiden werkcentra c.q. -gebieden met vermelding van het totaal aantal werkforensen. Met betrekking tot de uit twee of meer gemeenten bestaande werkgebieden is bij de vaststelling van dit aantal uitsluitend rekening gehouden met de buiten het betrokken gebied woonachtige werkforensen. Het dagelijks woonwerkverkeer tussen de binnen elk gebied gelegen gemeenten is derhalve buiten beschouwing gebleven.

Voor elk van deze werkcentra c.q. -gebieden zijn met pijlen de woongemeenten van de aldaar werkende forensen aangeduid. Daarbij zijn uitsluitend die woongemeenten in ogenschouwing genomen, waaruit ten minste 10 werkforensen afkomstig waren. De pijlen, waarvan de dikte varieert met het aantal uit de desbetreffende gemeenten afkomstige werkforensen, zijn gericht op de betrokken werkcentra c.q. -gebieden.

Aangezien het, in verband met elkaar overlappende arbeidsmarktrayons van diverse op korte onderlinge afstand van elkaar gelegen werkcentra, niet mogelijk was alle werkcentra met de daarop georiënteerde werkforensenstromen op één cartogram in te tekenen, zijn deze over drie cartogrammen verdeeld. In onderling verband bezien geven deze cartogrammen naast een beeld van het regionale spreidingspatroon van de grotere werkcentra ook een overzicht van de verschillen in uitgestrektheid en wijze van begrenzing van de daarbij behorende recruiteringsgebieden van elders wonende arbeidskrachten.

Als belangrijkste aantrekkingspolen komen naar voren: de werkgebieden langs het Noordzeekanaal (met in totaal 57 000 buiten dit gebied woonachtige werkforensen) en die langs de Nieuwe Waterweg (met 36 000 werkforensen). De zuigkracht van deze gebieden strekt zich tot in een wijde omgeving uit. Zo reikt de invloed van het Noordzeekanaalgebied o.m. tot in Westfriesland en de Kop van Noord-Holland, terwijl het Nieuwe Waterweggebied mede Westelijk Noord-Brabant als recruiteringsgebied van arbeidskrachten omvat. Voor tal van in deze gebieden werkende forensen bedraagt de afstand (hemelsbreed gemeten) van huis tot werk 30 km of meer.

Een dergelijke lange afstandspendel blijkt zich, zij het in aanzienlijk geringere omvang, ook voor te doen ten aanzien van de mijncentra in het Oostelijk Mijng gebied van Zuid-Limburg. Daarbij dient evenwel te worden bedacht - en dit geldt trouwens ook met betrekking tot het centrum van het Westelijk Mijng gebied, alsmede het industrieel centrum Eindhoven - dat de in deze gemeenten werkende doch in België of Duitsland wonende grensarbeiders niet in de volkstelling zijn opgenomen en dus op deze cartogrammen buiten beschouwing zijn gebleven.

Staat 8. Werkcentra c.q. werkgebieden met méér dan 3 000 werkforensen

Werkgemeente c.q. gebied	Aantal werkforensen	Werkgemeente c.q. gebied	Aantal werkforensen
In Groningen:		In Zuid-Holland:	
Stad Groningen	9 668	Nieuwe Waterweg-gebied	35 950
In Friesland:		's-Gravenhage-Rijswijk-	
Leeuwarden	5 013	Voorburg	29 040
In Overijssel:		Delft	7 895
Hengelo-Enschede	12 248	Leiden	7 612
Almelo	5 856	Dordrecht	6 017
Zwolle	4 641	In Noord-Brabant:	
Deventer	4 572	Eindhoven	22 539
In Gelderland:		's-Hertogenbosch	8 703
Arnhem	13 489	Breda	6 273
Nijmegen	8 196	Helmond	6 054
Doetinchem	4 186	Tilburg	5 046
In Utrecht:		Oss	4 286
Stad Utrecht	15 898	Roosendaal	3 157
Amersfoort	4 558	In Limburg:	
Zeist	3 602	Centrum Westelijke Mijnstreek	14 994
In Noord-Holland:		Centrum Oostelijke Mijnstreek	14 960
Noordzeekanaal-gebied	56 606	Maastricht	6 887
Haarlemmermeer	11 547	Roermond	4 438
Haarlem	7 589	Venlo	3 446
Hilversum	5 487		
Alkmaar	4 069		

Voor de overige op de cartogrammen 5a t/m 5c aangeduide werkcentra liggen de woongemeenten van de aldaar werkende forensen als regel binnen een straal van 30 km. Daarbinnen doet zich voor de onderscheiden werkcentra evenwel nog een duidelijke differentiatie van de reikwijdte der arbeidsmarktrayons voor (vgl. de op de cartogrammen rond elk daarvan getrokken afstandscirkels met stralen van resp. 10, 20 en 30 km).

Bedoelde variatie in reikwijdte is van diverse factoren afhankelijk, zoals:

1. de behoefte en de specifieke geaardheid aan arbeidskrachten in elk van deze centra;
2. de lokalisatie van arbeidsreserves in het omliggende gebied, mede in verband met de concurrerende aantrekkingskracht van naburige werkcentra;

3. aard en frequentie van het interlokale verkeer;

4. de fase waarin het proces van voorstadsontwikkeling zich bevindt, etc.

De mate waarin de op de cartogrammen naar voren komende ruimtelijke patronen van deze factoren afhankelijk zijn, zal eerst op basis van lokale onderzoeken kunnen blijken.

Intussen geven de hier besproken cartogrammen een eerste indicatie van de ruimtelijke kaders, waarbinnen, voor zover althans samenhangende met het dagelijkse woon-werkverkeer, een integratie van stad en omliggende gemeenten tot een zgn. "stadsgewest" valt waar te nemen. Uiteraard zijn voor een nauwkeurige afbakening van deze "stadsgewesten" ook andere criteria noodzakelijk, doch de ruimtelijke begrenzing daarvan komt op deze cartogrammen reeds in hoofdtekken tot uitdrukking.

Summary

Since World War II a steadily growing section of the economically active population in The Netherlands is now working outside the municipality of residence. The rapid development of modern transportation facilities has enabled persons living in a municipality with limited employment opportunities to commute to a more industrialized municipality. On the other hand more and more persons tend to move from the city to areas with more pleasant living conditions, thus becoming commuters to the city to which they are tied economically.

Data on commuting were first collected in connection with the 12th General Census of Population on May 31st 1947. More detailed information became available on the occasion of the 13th General Census of Population on May 31st 1960.

In 1947 as well as in 1960, persons employed outside the municipality of residence were divided into 2 categories:

- "Commuters proper" (persons travelling daily to only one other municipality of work);
- "Others employed outside their municipality of residence" (persons not commuting daily and/or having no fixed municipality of work, e.g. salesmen, insurance agents, airline pilots, personnel in the merchant navy etc.).

Any "commuter proper" can be regarded being either an outgoing-commuter (= woonforens in Dutch) or an incoming-commuter (= werkforens in Dutch), depending on whether he is classified as belonging to the municipality in which he resides or to the municipality in which he works respectively. In 1947, as well as in 1960, the main criterion to qualify as a "commuter proper" was the daily crossing of the municipal boundary.

This publication contains the main results by municipality which are given in tables 1 and 2. In addition, table 3 shows for municipalities with 100,000 or more inhabitants a breakdown of incoming- and outgoing-commuters respectively by branch of economic activity according to the major groups of the International Standard Industrial Classification (I.S.I.C.). A translation of the column headings of the tables 1 and 2 is found at the end of this summary.

The Netherlands Central Bureau of Statistics can also provide more detailed statistical information about commuting for each of the 994 municipalities. These data are available in phototyped print and in manuscript.

The introduction of this publication gives, among other things, a summarized picture about commuting for the country as a whole, as well as for the individual provinces.

According to text-table 1 (see also graph 1) more than one million persons, representing 27% of the total economically active population, were employed outside the municipality in which they resided on May 31st 1960.

Almost three-quarters of a million persons, or 67% of the total number, were "commuters proper" and 362,000 persons, or 33% of the

total number, belonged to the category "others employed outside their municipality of residence". Compared to the corresponding figures on May 31st 1947, this meant an increase from 414,000 to 746,000 for the "commuters proper" or 80 per cent. In 1960 this category constituted 18% of the total economically active population, compared to 11% in 1947.

It is interesting to note that in this period the number of female commuters increased by 143% whereas that of the male commuters by only 68%.

The age composition of the commuters is decidedly younger than that of the economically active population as a whole. Text-table 2 as well as graph 2 show that almost half the total number commuters (48%) is under 30 years of age as against only 39% of the total economically active population. The difference can be attributed to the relatively large number of female commuters in the younger age-groups. Some 82% of the total number of female commuters is under 30 years of age whereas 61% of the total number women employed falls under this age category. The age composition of the male commuters is to a certain extent in accordance with that of the economically active male population, although the youthful element is more pronounced among the commuters. Text-table 2 gives also the number of commuters as a percentage of the total economically active population in each age-group by sex (see also graph 3). A comparison shows that the 20-29 age category has relatively the highest percentage of male commuters, viz 22%. In so far as the economically active female population is concerned, the percentages of commuters in the lower age-groups are relatively higher than those in the corresponding age-groups of the male economically active population. For age-groups over 30, a sharp decline in the percentage female commuters sets in, amounting to half or even less than half the value attained by male commuters in the corresponding age categories.

A division of the commuters by sex, according to the main branches of economic activity is given in text-table 3. Two-thirds (66%) is engaged in industry (including mining, construction and public utilities), 30% in services and 4% in agriculture. Mining, food industry, transportation industry and government services employ about 1/3 of the total number of male commuters. Of the total number of female commuters 57% is engaged in the clothing industry, retail stores, education, other social services and domestic services. Both text-table 3 and graph 4 show the number of commuters as a percentage of the total economically active population in each branch of economic activity by sex. Coalmining ranks highest (64%) considering the number of male commuters employed, followed by petroleum and coal products industries with 52%, metallurgical industry (45%) and aviation with 50%.

In text-table 4 and graph 5 commuters are classified according to their social status.

It appears that in 1960, 63% of them were manual workers, 35% employees, and 2% managers. Important differences did exist with regard to the social status by sex. More than half (55%) of all female commuters were employees as to 29% of all male commuters. In contrast, about two-thirds of all male commuters (68%) were manual workers as against 44% of all female commuters. Expressed in percentages of the total economically active population in each of the above-mentioned categories (graph 6), commuting proved to be more prevalent among the male manual workers (23%) than among the male employees (21%). The reverse could be observed for the female commuters.

In 1947 and 1960, data were also collected about means of transport. These figures, given in table 5 and graph 7, show the remarkable changes which have taken place since 1947. The introduction of the bicycle with auxiliary engine, used by 13% of the total number commuters in 1960, appeared to be the most striking development. Nevertheless, the bicycle ranks still first, although its relative importance, dropped from 52% in 1947 to 36% in 1960, which was largely due to the increasing role played by the motorization of private means of transport. The number of commuters travelling by bus tripled compared to the total in 1947, while the relative significance of this vehicle rose from 14% in 1947 to 25% in 1960. Although commuting by train became more important, both the absolute and relative growth in the number of train commuters was proportionally less than that in the number of bus-commuters.

On the occasion of the 1960 Census an inquiry into the time required to cover the distance home-work was made for the first time. The results are found in text-table 6. It appears that commuters need on the average 45 minutes to reach their place of work, or approximately one hour and a half for a round trip. Two-thirds of all commuters reach their destination within 45 minutes, 31% even within half an hour, whereas 20% needs one hour or more. Ranking the means of transport used in each of these units of distance on the basis of their relative importance, the following picture ensues (see also graph 8).

Nearly half (48%) the total number of commuters reaching their destination within 15 minutes use a bicycle, 21% a bicycle with auxiliary engine, and 16% an automobile. In the 15-30 minutes category, bicycle (51%) and bicycle with auxiliary engine (22%) are still in the lead. In the 30-45 minute unit of distance the bus, now used by 24% of all commuters, moves up to the second place, replacing the bicycle with auxiliary engine. The majority of the commuters travelling from 45 up to 60 minutes takes the bus. The greater the distance the higher the increase in the percentage of bus-commuters, which attains its highest value (68%) at a distance of two hours or more. Next to the bus, only the train plays an important role in long-distance commuting.

Chapter IV contains an analysis of differences with regard to the extent and nature

in the local commuting pattern, based on data pertaining to:

- number of local commuters as a percentage of the economically active resident male population;
- number of autochthonous commuters as a percentage of the total number of male commuters;
- number of salaried employees to 100 manual workers.

A cartograph has been made for each of these aspects on commuting (numbered 1, 2, 3 and attached separately), showing the regional differences. In addition, a fourth one (cartograph 4) has been compiled which attempts to characterize differences in local outgoing-commuting patterns by combining the data of the above-mentioned aspects.

Cartographs 5a, 5b and 5c represent all working centres with 3,000 or more incoming-commuters. Some of these working centres are composed of a group of contiguous municipalities constituting a conurbation.

The width of the arrow corresponds to the number of incoming-commuters originating from the municipality in which the arrow is located, whereas the direction of the arrow points to the working centre upon which this flow of commuters is focused.

Text-table 8 gives a survey of these working centres arranged by province together with the total number of incoming-commuters. Commuting between municipalities forming a conurbation has not been taken into account.

Translation of the headings of the columns in table 1 and 2

Table 1

Column	
1	Municipality
2	Resident economically active population
3	Number of outgoing-commuters
4	Ibidem as a percentage of column 2
5	Other persons working outside their of residence
6	Ibidem as a percentage of column 2
7	Number of incoming-commuters
8	Ibidem as a percentage of column 10
9	Surplus of incoming- or outgoing-commuters (column 7 minus column 3)
10	Economically active population employed locally (column 2 plus column 9)
11	Locally employed economically active population on basis of the resident economically active population (= 100)

Table 2

Column	
1	Municipality
2	Outgoing-commuters working in adjoining municipalities
3	Ibidem working in other municipalities
4	Incoming-commuters residing in adjoining municipalities
5	Ibidem residing in other municipalities
6-9	Outgoing-commuters by means of conveyance

10-13	Incoming-commuters by means of conveyance	19	persons who have moved into the present municipality of residence before 1945
6,10	By train, tram or bus	20	ibidem in 1945-1954
7,11	By motor-car or scooter	21	ibidem in 1955 or later
8,12	By bicycle or bicycle with auxiliary engine	22-26	Male outgoing-commuters:
9,13	By any other or without means of conveyance	22	total number
14-17	Percentage distribution of outgoing-commuters by distance home-work (in minutes)	23	as a percentage of the economically active male population
18-21	Percentage distribution of outgoing-commuters by period in which they moved into the present municipality of residence:	24	percentage autochthonous (commuters who have always been living in the present municipality of residence)
18	persons who have always been living in the present municipality of residence	25	number of employees per 100 manual workers
		26	percentage engaged in agriculture

BIJLAGE I

Lijst van gelichtdrukte tabellen met gedetailleerde uitkomsten betreffende de buiten de woongemeente werkenden

Per gemeente (zie voor de inhoud van deze tabellen ook de in bijlage 2 genoemde modellen)

Tabel-no.	Titel
19	Personen die voor het uitoefenen van hun beroep dagelijks naar een andere gemeente gaan (<u>woonforensen</u>) en overige buiten de woongemeente werkende personen naar leeftijd, geslacht en jaar van vestiging in de woongemeente en naar leeftijd, geslacht en sociale beroepsgroep
	1. Totaal
	2. Hoofden van huishoudens (definitie 1947)
20	Woonforensen (zie tabel 19) naar geslacht, vervoermiddel en afstand tot het werk en naar geslacht, vervoermiddel en overheidsdienst
21	Woonforensen (zie tabel 19) per gemeente 1) naar geslacht, bedrijfstak en positie in het bedrijf en voor personen in loondienst naar geslacht en inkomensklasse
	1. Totaal
	2. Hoofden van huishoudens (definitie 1947)
22	Personen die voor het uitoefenen van hun beroep dagelijks uit een andere gemeente komen (<u>werkforensen</u>) per woongemeente 1) naar geslacht, bedrijfstak en positie in het bedrijf en voor personen in loondienst naar geslacht en inkomensklasse
	1. Totaal
	2. Hoofden van huishoudens (definitie 1947)
23	Woonforensen (zie tabel 19) per werkgemeente 1), naar geslacht en vervoermiddel en naar geslacht en afstand tot het werk
	1. Totaal
	2. Hoofden van huishoudens (definitie 1947)
24	Werkforensen (zie tabel 22), per woongemeente 1), naar geslacht en vervoermiddel en naar geslacht en afstand tot het werk
	1. Totaal
	2. Hoofden van huishoudens (definitie 1947)
27	Enige belangrijke gegevens per onderdeel van de gemeente met o.m. gegevens over totaal aantal buiten de gemeente werkenden (w.o. hoofden van huishoudens).

1) In boekje Nederland: per provincie.

Voorts beschikbaar per provincie:

- een tabel met voor elke in de provincie gelegen gemeente de totaalregel van tabel 21.1 (alle woonforensen naar bedrijfstak enz.);
- idem met de gemeentelijke totaalregels van tabel 21.2 (hoofden van huishoudens - woonforensen naar bedrijfstak enz.);
- idem met de gem. totaalregels van tabel 22.1 (alle werkforensen naar bedrijfstak enz.);
- idem met de gem. totaalregels van tabel 22.2 (hoofden van huishoudens - werkforensen naar bedrijfstak enz.);
- idem met de gem. totaalregels van tabel 23.1 (alle woonforensen naar vervoermiddel en tijdsduur enz.);
- idem met de gem. totaalregels van tabel 23.2 (hoofden van huishoudens - woonforensen naar vervoermiddel en tijdsduur enz.);
- idem met de gem. totaalregels van tabel 24.1 (alle werkforensen naar vervoermiddel en tijdsduur enz.);
- idem met de gem. totaalregels van tabel 24.2 (hoofden van huishoudens - werkforensen naar vervoermiddel en tijdsduur enz.)

N.B. De gelichtdrukte tabellen 19 en 20 bestaan uit één blad per gemeente; de overige omvatten méér dan één blad. De prijs bedraagt voor 1 t/m 5 bladen f 0,50 en voor elk volgend blad f 0,10.

Bestellingen te richten tot het Centraal Bureau voor de Statistiek, Oostduinlaan 2, 's-Gravenhage.

Blad

Bijlage 2a. Model tabel 19
Centraal Bureau voor de Statistiek, afdeling Algemene tellingen en bevolkingsstatistiek
13e ALGEMENE VOLKSTELLING, 31 MEI 1960

Tabel 19. Personen, die voor het uitoefenen van hun beroep dagelijks naar één andere gemeente gaan (woonforensen) en overige buiten de woongemeente werkende personen naar leeftijd, geslacht en jaar van vestiging in de woongemeente en naar leeftijd, geslacht en sociale beroepsgroep

19.1. Alle forensen; 19.2. Hoofden van huishoudens

Leef-tijds-groep	Jaar van vestiging in de woongemeente						Sociale beroepsgroep						To-taal			
	Altijd in huidige woongemeente gewoond	Gevestigd		Be-drijfs-hoofden	Vrije beroep-phen	Hoger	Employés		Land-arbei-ders		Overige arbeiders			Medewer-kende gezins-leden		
		vóór 1945	1945 - 1949				1950 - 1954	1955 en later	Inkomen p.j. < 5 500	Inkomen p.j. 5 500 en meer	Inkomen p.j. < 5 500	Inkomen p.j. 5 500 en meer			Inkomen p.j. < 3 750	Inkomen p.j. 3 750 < 5 500
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
< 19																
20 - 29																
30 - 39																
40 - 49																
50 - 64																
65 +																
Totaal																
< 19																
20 - 29																
30 - 39																
40 - 49																
50 - 64																
65 +																
Totaal																
< 19																
20 - 29																
30 - 39																
40 - 49																
50 - 64																
65 +																
Totaal																
< 19																
20 - 29																
30 - 39																
40 - 49																
50 - 64																
65 +																
Totaal																
< 19																
20 - 29																
30 - 39																
40 - 49																
50 - 64																
65 +																
Totaal																

Centraal Bureau voor de Statistiek, afdeling Algemene tellingen en bevolkingsstatistiek
13e ALGEMENE VOLKSTELLING, 31 MEI 1960

Tabel 20. Woonforensen 1) naar vervoermiddel en afstand tot het werk en naar vervoermiddel en overheidsdienst en voor hoofden van huishoudens (def. 1947) naar vervoermiddel en afstand
 Per woongemeente

Afstand tot het werk Overheidsdienst	Vervoermiddel									Totaal	
	Trein	Tram	Bus 2)	Personen- auto	Motor of scooter	Brom- fiets	Rijwiel	Overige vervoer- middelen	Vervoer- middel onbekend		Geen vervoer- middel
Alle forensen											
Minder dan 15 minuten											
15 - < 30 minuten											
30 - < 45 minuten											
45 - < 60 minuten											
60 - < 90 minuten											
90 - < 120 minuten											
120 en meer minuten											
Onbekend											
Totaal											
Waaronder											
militairen											
overigen in Rijksdienst											
in gemeentedienst											
in andere overheidsdienst											
Hoofden van huishoudens (def. 1947)											
Minder dan 15 minuten											
15 - < 30 minuten											
30 - < 45 minuten											
45 - < 60 minuten											
60 - < 90 minuten											
90 - < 120 minuten											
120 en meer minuten											
Onbekend											
Totaal											

1) D.w.z. voor de uitoefening van hun beroep dagelijks naar één andere gemeente heen en weer gaand.
 2) Openbaar en bedrijfsvervoer.

R.1614-1-61

Bijlage 2c. Model tabel 21
 Centraal Bureau voor de Statistiek, afdeling Algemene tellingen en bevolkingsstatistiek
13e ALGEMENE VOLKSTELLING, 31 MEI 1960

Tabel 21. Woonforensen 1), per werkgemeente naar geslacht, bedrijfstak en positie in het bedrijf en voor personen in loondienst naar geslacht en inkomensklasse

Werkgemeente	M of V	Personen werkzaam in de										Per woongemeente						
		nijverheid 2) (excl. bouw)		bouw		landbouw		overige		10- taal		employés		arbeiders (excl. landarbeiders)				
		Bedrijfs- hoofden	Em- ployés	Bedrijfs- hoofden	Em- ployés	Arbei- ders	Arbei- ders	Arbei- ders	Em- ployés	Arbei- ders	Arbei- ders	Overige met een inkomen p.j. van	Hoge- re	Overige met een inkomen p.j. van	5 500 3 750 minder en meer dan 5 500	5 500 3 750 minder en meer dan 5 500		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

1) D.w.z. voor de uitoefening van hun beroep dagelijks naar één werkgemeente heen en weer gaand.
 2) D.w.z. werkzaam in industrie, ambacht, dienstverlening en openbare ondernemingen.

R.576-1-61

Zie voor vervolg blad

Tabel 1. Ter plaatse wonende beroepsbevolking, woonforensen, overige buiten de woongemeente werkende beroepsbevolking, werkforensen, saldo woon-werkforensen en ter plaatse werkende beroepsbevolking, per gemeente

Gemeente	Totale ter plaatse wonende beroepsbevolking 1)	van wie				Dagelijks komende uit één andere woongemeente (werkforensen)		Saldo inkomende resp. uitgaande (-) forensen 3)	Ter plaatse werkende beroepsbevolking 4)	Ter plaatse werkende beroepsbevolking op basis van ter plaatse wonende beroepsbevolking = 100
		dagelijks gaande naar één andere woongemeente (woonforensen)		overige buiten de woongemeente werkenden		Abs.	In % 2)			
		Abs.	In %	Abs.	In %					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
GRONINGEN										
Adorp	546	166	30,4	35	6,4	20	5,0	-146	400	73
Aduard	745	207	27,8	77	10,3	68	11,2	-139	606	81
Appingedam	3 281	477	14,5	357	10,9	661	19,1	184	3 465	105
Baflo	964	158	16,4	97	10,1	116	12,6	-42	922	96
Bedum	2 694	710	26,4	221	8,2	231	10,4	-479	2 215	82
Beerta	1 215	400	32,9	131	10,8	114	12,3	-286	929	76
Bellingwolde	2 071	436	21,1	200	9,7	129	7,3	-307	1 764	85
Bierum	1 371	256	18,7	167	12,2	51	4,4	-205	1 166	85
Boer, Ten	1 730	473	27,3	145	8,4	144	10,3	-329	1 401	81
Delfzijl	3 359	400	7,5	1 058	19,7	790	13,7	390	5 749	107
Eenrum	891	164	18,4	92	10,3	70	8,8	-94	797	89
Ezinge	624	114	18,3	74	11,9	31	5,7	-83	541	87
Finsterwolde	1 108	341	30,8	143	12,9	80	9,4	-261	847	76
Groningen	51 202	1 856	3,6	5 735	11,2	9 668	16,4	7 812	59 014	115
Grootegast	2 704	570	21,1	192	7,1	130	5,7	-440	2 264	84
Grijskerk	1 206	241	20,0	115	9,5	96	9,0	-145	1 061	88
Haren	4 245	1 399	33,0	539	12,7	743	20,7	-656	3 589	85
Hoogezand-Sappemeer	8 510	826	9,7	663	7,8	1 815	19,1	989	9 499	112
Hoogkerk	1 824	578	31,7	169	9,3	773	38,3	195	2 019	111
Kantens	745	153	20,5	80	10,7	99	14,3	-54	691	93
Kloosterburen	748	107	14,3	88	11,8	60	8,6	-47	701	94
Leek	3 120	720	23,1	293	9,4	420	14,9	-300	2 820	90
Leens	1 288	233	18,1	136	10,6	129	10,9	-104	1 184	92
Loppersum	1 200	296	24,7	130	10,8	103	10,2	-193	1 007	84
Marum	2 664	499	18,7	201	7,5	228	9,5	-271	2 393	90
Meeden	674	300	44,5	60	8,9	40	9,7	-260	414	61
Middelstum	877	168	19,2	76	8,7	79	10,0	-89	788	90
Midwolda	1 604	539	33,6	218	13,6	137	11,4	-402	1 202	75
Muntendam	1 394	590	42,3	280	20,1	123	13,3	-467	927	66
Nieuwe-Pekela	1 852	541	29,2	181	9,8	414	24,0	-127	1 725	93
Nieuweschans	640	84	13,1	72	11,3	217	28,1	133	773	121
Nieuwolda	595	139	23,3	58	9,7	84	16,2	-75	520	87
Noordbroek	687	215	31,3	78	11,4	57	10,8	-158	529	77
Noorddijk	1 201	485	40,4	171	14,2	244	25,4	-241	960	80
Oldhove	721	116	16,1	64	8,9	83	12,1	-33	688	95
Olderkerk	675	191	28,3	80	11,9	41	7,8	-150	525	78
Onstwedde	7 512	1 347	17,9	920	12,2	1 497	19,5	150	7 662	102
Oude-Pekela	2 893	633	21,9	237	8,2	657	22,5	24	2 917	101
Schoemda	2 619	807	30,8	387	14,8	295	14,0	-512	2 107	80
Slochteren	4 646	1 317	28,3	366	7,9	148	4,3	-1 169	3 477	75
Stedum	754	211	28,0	64	8,5	51	8,6	-160	594	79
Termunten	1 400	296	21,1	198	14,1	33	2,9	-263	1 137	81
Uithuizen	1 675	293	17,5	182	10,9	242	14,9	-51	1 624	97
Uithuizermeeden	1 810	274	15,1	180	9,9	87	5,4	-187	1 623	90
Ulrum	1 345	142	10,6	233	17,3	67	5,3	-75	1 270	94
Usquert	603	95	15,8	63	10,4	87	14,6	-8	595	99
Veendam	5 673	898	15,8	468	8,2	1 517	24,1	619	6 292	111
Vlagtwedde	5 513	678	12,3	432	7,8	473	8,9	-205	5 308	96
Warffum	839	156	18,6	79	9,4	113	14,2	-43	796	95
Wedde	1 370	480	35,0	152	11,1	132	12,9	-348	1 022	75
Wildervank	3 591	882	24,6	412	11,5	1 173	30,2	291	3 882	108
Winschoten	5 797	640	11,0	468	8,1	2 125	29,2	1 485	7 282	125
Winsum	1 115	232	20,8	106	9,5	175	16,5	-57	1 058	95
Zandt, 't	1 054	213	20,2	92	8,7	89	9,6	-124	930	88
Zuidbroek	891	309	34,7	114	12,7	144	19,8	-165	727	82
Zuidhorn	1 284	352	27,4	136	10,6	125	11,8	-227	1 057	82
FRIESLAND										
Achtkarspelen	6 293	957	15,2	489	7,8	479	8,2	-478	5 815	92
Ameland	790	1	0,1	42	5,3	5	0,6	4	794	101
Baarderadeel	1 653	209	12,7	83	5,0	109	7,0	-100	1 553	94
Barradeel	2 237	333	14,9	195	8,7	50	2,6	-283	1 954	87
Bildt, het	2 890	442	15,3	231	8,0	188	7,1	-254	2 636	91
Bolsward	2 528	345	13,6	294	11,6	264	10,8	-81	2 447	97
Dantumadeel	5 072	1 348	26,6	645	12,7	280	7,0	-1 068	4 004	79
Dokkum	2 419	236	9,8	261	10,8	709	24,5	473	2 892	119
Doniawerstal	2 028	277	13,7	161	7,9	164	8,6	-113	1 915	94
Ferwerderadeel	2 749	344	12,5	182	6,6	215	8,2	-129	2 620	95

Voor noten zie einde der tabel.

Tabel 1 (vervolg)

Gemeente	Totale ter plaatse wonende beroepsbevolking 1)	van wie				Dagelijks komende uit één andere woongemeente (werkforensen)		Saldo inkomende resp. uitgaande(-) forensen 3)	Ter plaatse werkende beroepsbevolking 4)	Ter plaatse werkende beroepsbevolking op basis van ter plaatse wonende beroepsbevolking = 100
		dagelijks gaande naar één andere werkgemeente (woonforensen)		overige buiten de woongemeente werkenden		Abs. In % 2)				
		Abs.	In %	Abs.	In %	Abs.	In %			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
FRIESLAND (vervolg)										
Franeker	2 912	273	9,4	218	7,5	353	11,8	80	2 992	103
Franekeradeel	1 645	364	22,1	128	7,8	150	10,5	-214	1 431	87
Gaasterland	2 112	155	7,2	141	6,7	75	3,7	-78	2 034	96
Harlingen	3 985	277	7,0	733	18,4	387	9,5	110	4 095	103
Haskerland	3 855	512	13,3	380	9,9	727	17,9	215	4 070	105
Heerenvveen	8 783	1 062	12,1	954	10,9	746	8,8	-316	8 467	96
Hemelumer Oldesferd	1 657	109	6,6	126	7,6	85	5,2	-24	1 633	98
Hennaarderadeel	1 536	224	14,6	90	5,9	54	4,0	-170	1 366	89
Hindeloopen	2 259	63	2,8	38	1,7	7	0,3	-56	2 203	78
Idaarderadeel	2 401	259	10,8	167	7,0	424	16,5	165	2 566	107
Kollumerland	3 271	643	19,7	438	13,4	166	5,9	-477	2 794	85
Leeuwarden	28 291	632	2,2	2 907	10,3	5 013	15,3	4 381	32 672	115
Leeuwarderadeel	1 693	463	27,3	113	6,7	285	18,8	-178	1 515	89
Lemsterland	2 600	298	11,5	363	14,0	120	5,0	-178	2 422	93
Menaldumadeel	3 500	753	21,5	303	8,7	214	7,2	-539	2 961	85
Oostdongeradeel	2 487	269	10,8	254	10,2	109	4,7	-160	2 327	94
Ooststellingwerf	5 929	482	8,1	400	6,7	256	4,5	-226	5 703	96
Opsterland	6 773	1 017	15,0	486	7,2	422	6,8	-595	6 178	91
Rauwerderhem	889	167	18,8	53	6,0	37	4,9	-130	759	85
Schiernonnikoog	278	1	0,4	26	9,4	5	1,8	4	282	101
Sloten	254	55	21,7	31	12,2	18	8,3	-37	217	85
Smallingerland	8 494	472	5,6	646	7,6	1 584	16,5	1 112	9 606	113
Sneek	7 052	391	5,5	757	10,7	1 219	15,5	828	7 880	112
Staveren	290	23	7,9	107	36,9	10	3,6	-13	277	95
Terschelling	1 251	-	-	244	19,5	2	0,2	2	1 253	100
Tietjerksteradeel	6 579	1 341	20,3	718	10,9	335	6,0	-1 006	5 573	85
Utingeradeel	1 662	153	9,2	133	8,0	209	12,2	56	1 718	103
Vlieland	265	-	-	49	18,5	2	0,7	2	267	101
Westdongeradeel	2 248	275	12,2	192	8,5	109	5,2	-166	2 082	93
Weststellingwerf	6 877	551	8,0	426	6,2	268	4,1	-283	6 594	96
Wonseradeel	4 154	387	9,3	356	8,6	166	4,2	-221	3 933	95
Workum	1 299	159	12,2	103	7,9	66	5,5	-93	1 206	93
Wymbritseradeel	3 763	582	15,5	272	7,2	242	7,1	-340	3 423	91
IJlst	512	117	22,9	37	7,2	57	12,6	-60	452	88
DRENTHÉ										
Anlo	2 239	446	19,9	135	6,0	68	3,7	-378	1 861	83
Assen	9 611	347	3,6	1 325	13,8	1 684	15,4	1 337	10 948	114
Beilen	4 035	411	10,2	279	6,9	234	6,1	-177	3 858	96
Borger	3 794	687	18,1	302	8,0	515	14,2	-172	3 622	95
Coevorden	3 469	315	9,1	285	8,2	580	15,5	265	3 734	108
Dalen	1 641	270	16,5	154	9,4	46	3,2	-224	1 417	86
Diever	1 058	109	10,3	74	7,0	56	5,6	-53	1 005	95
Dwingeloo	1 250	165	13,2	70	5,6	28	2,5	-137	1 113	89
Eelde	2 014	601	29,8	188	9,3	198	12,3	-403	1 611	80
Emmen	22 405	1 732	7,7	2 133	9,5	1 571	7,1	-161	22 244	99
Gasselte	1 319	311	23,6	155	10,2	187	15,6	-124	1 195	91
Gieten	1 599	255	15,9	115	7,2	262	16,3	7	1 606	100
Havelte	1 945	391	20,1	120	6,2	79	4,8	-312	1 633	84
Hoogeveen	8 563	423	4,9	922	10,8	1 319	13,9	896	9 459	110
Meppel	6 191	327	5,3	644	10,4	1 363	18,9	1 036	7 227	117
Norg	1 974	241	12,2	101	5,2	226	11,5	-15	1 959	99
Nijveen	632	75	11,9	26	4,1	24	4,1	-51	581	92
Odoorn	4 306	990	23,0	292	6,8	215	6,1	-775	3 531	82
Oosterhesselen	1 310	249	19,0	84	6,4	85	7,4	-164	1 146	87
Peize	1 100	368	33,5	99	9,0	55	7,0	-313	787	72
Roden	2 710	579	21,4	240	8,9	235	9,9	-344	2 366	87
Rolde	1 648	215	13,0	91	5,5	69	4,6	-146	1 502	91
Ruinen	2 009	380	18,9	163	8,1	61	3,6	-319	1 690	84
Ruinerwold	1 324	159	12,0	51	3,9	77	6,2	-82	1 242	94
Schoonebeek	2 111	284	13,5	84	4,0	634	25,8	350	2 461	117
Sleen	2 255	621	27,5	228	10,1	140	7,9	-481	1 774	79
Smilde	2 425	498	20,5	235	9,7	154	7,4	-344	2 081	86
Vladder	1 14	965	11,8	46	4,8	53	5,9	-61	904	94
Vries	2 722	380	14,0	119	4,4	172	6,8	-208	2 514	92
Westerbork	2 794	578	20,7	196	7,0	113	4,9	-465	2 329	83
Wijk, de	1 602	236	14,7	137	8,6	74	5,1	-162	1 440	90
Zuidlaren	2 172	365	16,8	187	8,6	270	13,0	-95	2 077	96
Zuidwolde	2 723	456	16,7	143	5,3	81	3,4	-375	2 348	86
Zweeloo	1 080	76	7,0	34	3,1	34	3,3	-42	1 038	96

Voor noten zie einde der tabel.

Tabel 1 (vervolg)

Gemeente	Totale ter plaatse wonende beroepsbevolking 1)	van wie				Dagelijks komende uit één andere woongemeente (werkforensen)		Saldo inkomende resp. uitgaande(-) forensen 3)	Ter plaatse werkende beroepsbevolking 4)	Ter plaatse werkende beroepsbevolking op basis van ter plaatse wonende beroepsbevolking = 100
		dagelijks gaande naar één andere werkgemeente (woonforensen)		overige buiten de woongemeente werkenden		Abs. In % 2)				
		Abs.	In %	Abs.	In %	Abs.	In %			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
OVERIJSSSEL										
Almeelo	18 619	1 782	9,6	1 561	8,4	5 856	25,8	4 074	22 693	122
Ambt-Deolden	1 904	590	31,0	107	5,6	305	18,8	-285	1 619	85
Avereest	3 990	338	8,5	362	9,1	586	13,8	248	4 238	106
Bathmen	1 102	150	13,6	55	5,0	89	8,5	-61	1 041	94
Blankenham	188	21	11,2	8	4,3	15	8,2	-6	182	97
Blokkzijl	444	80	18,0	58	13,1	47	11,4	-33	411	92
Borne	5 204	1 878	36,1	342	6,6	828	19,9	-1 050	4 154	80
Dalfsen	3 611	626	17,3	279	7,7	140	4,5	-486	3 125	87
Dunekamp	3 427	1 197	34,9	175	5,1	167	7,0	-1 030	2 397	70
Deventer	19 596	1 392	7,1	1 586	8,1	4 572	20,0	3 180	22 776	116
Diepenheim	951	238	25,0	55	5,8	61	7,9	-177	774	81
Diepenveen	3 085	1 042	33,8	219	7,1	342	14,3	-700	2 385	77
Enschede	48 221	2 493	5,2	2 674	5,5	6 743	12,9	4 250	52 471	109
Genemuiden	1 541	139	9,0	175	11,4	123	8,1	-16	1 525	99
Giethoorn	940	126	13,4	120	12,8	52	6,0	-74	866	92
Geor	2 610	415	15,9	169	6,5	1 337	37,9	922	3 532	135
Gramsbergen	1 755	277	15,8	175	10,0	249	14,4	-28	1 727	98
Hankabergen	5 357	1 033	19,3	226	4,2	442	9,3	-591	4 766	89
Ham, den	3 772	943	25,0	433	11,5	302	9,6	-641	3 131	83
Hardenberg	7 426	1 174	15,8	655	8,8	550	8,1	-624	6 802	92
Hasselt	120	14,2	169	20,0	122	14,4	2	849	100	
Heino	1 428	274	19,2	122	8,5	116	9,1	-158	1 270	89
Hellendoorn	8 513	1 245	14,6	513	6,0	818	10,1	-427	8 086	95
Hengelo	22 031	1 431	6,5	1 305	5,9	7 989	27,9	6 558	28 589	130
Holtten	2 455	261	10,6	212	8,6	173	7,3	-88	2 367	96
Kampen	9 245	1 256	13,6	842	9,1	929	10,4	-327	8 918	96
Kuinro	274	62	22,6	49	17,9	25	10,5	-37	237	86
Losser	6 837	3 477	50,9	269	3,9	153	4,4	-3 324	3 513	51
Markelo	3 055	421	13,8	102	3,3	120	4,4	-301	2 754	90
Nieuwleusen	1 858	227	12,2	147	7,9	207	11,3	-20	1 838	99
Oldemarkt	1 083	138	12,7	99	9,1	24	2,5	-114	969	89
Oldenzaal	7 362	1 975	26,8	405	5,5	1 731	24,3	-244	7 118	97
Olst	2 785	518	18,6	149	5,4	675	22,9	157	2 942	106
Ommen	4 475	678	15,2	365	8,2	352	8,5	-326	4 149	93
Ootmarsum	793</									

Tabel 1 (vervolg)

Gemeente	Totale ter plaats wonende beroeps- bevolking 1)	van wie				Dagelijks komende uit één andere voorgemeente (verkf. forensen)		Saldo inko- mende resp. uit- gaande(-) forensen 3)	Ter plaats werkende beroepsbe- volking 4)	Ter plaats werkende beroeps- bevolking = 100
		dagelijks gaande naar één andere werkgemeente (woonforensen)		overige buiten de voorgemeente werkenden		Abs.	In % 2)			
		Abs.	In %	Abs.	In %					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
GELDERLAND (vervolg)										
Beusichem	635	211	33,2	82	12,9	25	5,6	-186	449	71
Borculo	3 062	422	13,8	232	7,6	528	16,7	106	3 168	103
Brakel	1 680	459	27,3	203	12,1	64	5,0	-395	1 285	76
Brummen	4 726	928	19,7	226	4,8	828	17,9	-100	4 616	98
Buren	805	230	28,6	73	9,1	81	12,3	-149	656	81
Buurmalen	771	254	32,9	85	11,0	85	14,1	-169	602	78
Culemborg	4 388	562	12,8	233	5,3	779	16,9	217	4 605	105
Deil	909	276	30,4	100	11,0	46	6,8	-230	679	75
Didam	3 561	1 361	38,2	349	9,8	217	9,0	-1 144	2 417	68
Dinxperlo	1 998	313	15,7	75	3,8	268	13,7	-45	1 953	98
Dodevaard	925	212	22,9	46	5,0	154	17,8	-58	867	94
Doosburg	2 584	813	31,5	207	8,0	673	27,5	-140	2 444	95
Doetinchem	9 383	1 204	12,8	751	8,0	4 186	33,9	2 982	12 365	132
Doornspijk	2 627	927	35,3	157	6,0	144	7,8	-783	1 844	70
Dreumel	996	332	33,3	108	10,8	46	6,5	-286	710	71
Druuten	2 959	599	20,2	232	7,8	527	18,3	-72	2 887	98
Duiven	1 778	744	41,8	85	4,8	82	7,3	-662	1 116	63
Echteld	1 493	511	34,2	150	10,0	124	11,2	-387	1 106	74
Ede	18 957	2 755	14,4	1 439	7,6	2 156	11,6	-399	18 558	97
Eibergen	4 633	791	17,0	241	5,2	358	8,5	-433	4 200	91
Elburg	1 237	255	20,6	166	13,4	387	28,3	132	1 369	111
Elst	4 739	1 573	33,2	360	7,6	1 186	27,3	-387	4 352	92
Elten	1 261	683	54,2	36	2,9	132	18,6	-551	710	56
Epe	8 147	1 219	15,0	429	5,3	792	10,3	-427	7 720	95
Ermelo	8 881	1 102	12,4	618	7,0	1 012	11,5	-90	8 791	99
Est en Opijnen	363	117	32,2	48	13,2	43	14,9	-74	289	80
Ewijk	1 245	463	37,2	93	7,5	60	7,1	-403	842	68
Geldermalsen	2 334	406	17,4	332	14,2	687	26,3	281	2 615	112
Geltingen	5 267	1 122	21,3	278	5,3	899	17,8	-223	5 044	96
Gendt	1 658	601	36,3	162	9,8	170	13,6	-431	1 227	74
Gorssel	4 251	1 113	26,2	367	8,6	396	11,2	-717	3 534	83
Groenlo	2 397	511	21,3	123	5,1	437	18,8	-74	2 323	97
Groesbeek	5 105	2 030	39,8	513	10,0	218	6,6	-1 812	3 293	65
Haften	974	272	27,9	146	15,0	27	3,7	-245	729	75
Harderwijk	5 693	739	13,0	576	10,1	691	12,2	-48	5 645	99
Hattem	2 553	946	37,1	304	11,9	494	23,5	-452	2 101	82
Hedel	864	262	30,3	147	17,0	164	21,4	-98	766	89
Heerde	4 719	1 049	22,2	409	8,7	641	14,9	-408	4 311	91
Heerevaarden	384	90	23,4	48	12,5	59	16,7	-31	353	60
Hengelo	2 473	433	17,5	163	6,6	150	6,8	-283	2 190	89
Herwen en Aerd't	2 605	555	21,3	148	5,7	351	14,6	-204	2 401	92
Herwijnen	602	193	32,1	73	12,1	50	10,9	-143	459	76
Heteren	1 918	856	44,6	105	5,5	94	8,1	-762	1 156	60
Heumen	1 166	510	43,7	119	10,2	130	16,5	-380	786	67
Hoevelaken	870	328	37,7	103	11,8	99	15,4	-229	641	74
Horsens	360	90	25,0	38	10,6	17	5,9	-73	287	80
Huissen	2 895	1 252	43,2	157	5,4	223	12,0	-1 029	1 866	64
Hummelo en Keppel	1 359	315	23,2	95	7,0	153	12,8	-162	1 197	88
Kerkwijk	1 562	345	22,1	161	10,3	178	12,8	-167	1 395	89
Kesteren	1 865	634	34,0	135	7,2	171	12,2	-463	1 402	75
Laren	2 870	298	10,4	76	2,6	125	4,6	-173	2 697	94
Lichtenvoorde	4 530	525	11,6	239	5,3	296	6,9	-229	4 301	95
Lienden	1 748	430	24,6	170	9,7	195	12,9	-235	1 513	87
Lochem	2 871	369	12,9	180	6,3	460	15,5	91	2 962	103
Maasdriel	2 078	550	26,5	217	10,4	73	4,6	-477	1 601	77
Maurik	1 759	399	22,9	218	12,5	116	8,0	-283	1 476	84
Millingen a/d Rijn	1 392	376	27,0	200	14,4	139	12,0	-237	1 155	83
Neede	3 271	733	22,4	144	4,4	364	12,5	-369	2 902	89
Nijkerk	5 403	929	17,2	394	7,3	648	12,7	-281	5 122	95
Nijmegen	44 927	3 079	6,9	3 810	8,5	8 196	16,4	5 117	50 044	112
Oldebroek	5 287	1 472	27,8	632	12,0	720	15,9	-752	4 535	86
Opheemert	453	98	21,6	57	12,6	58	14,0	-40	413	91
Overasselt	919	336	36,6	41	4,5	29	4,7	-307	612	67
Pannerden	570	223	39,1	41	7,2	96	21,7	-127	443	78
Putten	4 196	990	23,6	478	11,4	171	5,1	-819	3 377	80
Renkum	9 513	2 787	29,3	847	8,9	2 097	23,8	-690	8 823	93
Rheden	13 264	3 377	25,5	1 215	9,2	2 042	17,1	-1 335	11 929	90

Voor noten zie einde der tabel.

Tabel 1 (vervolg)

Gemeente	Totale ter plaats wonende beroeps- bevolking 1)	van wie				Dagelijks komende uit één andere voorgemeente (verkf. forensen)		Saldo inko- mende resp. uit- gaande(-) forensen 3)	Ter plaats werkende beroepsbe- volking 4)	Ter plaats werkende beroeps- bevolking op basis van ter plaatse wonende beroeps- bevolking = 100
		dagelijks gaande naar één andere werkgemeente (woonforensen)		overige buiten de voorgemeente werkenden		Abs.	In % 2)			
		Abs.	In %	Abs.	In %					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
GELDERLAND (vervolg)										
Rossum	798	244	30,6	108	13,5	80	12,6	-164	634	80
Rozendaal	291	166	57,0	51	17,5	73	36,9	-93	198	68
Ruurlo	2 284	450	19,7	127	5,6	108	5,6	-342	1 942	85
Scherpenzeel	1 391	422	30,3	132	9,5	136	12,3	-286	1 105	79
Steenderen	1 565	307	19,6	74	4,7	49	3,7	-258	1 307	84
Tiel	6 502	564	8,7	404	6,2	1 520	20,4	956	7 458	115
Ubbergen	2 809	930	33,1	194	6,9	535	22,2	-395	2 414	86
Valburg	2 773	859	30,8	192	6,9	140	6,8	-715	2 058	74
Varik	466	109	23,4	26	5,6	13	3,5	-96	370	79
Vorst	6 765	1 849	27,3	297	4,4	635	11,4	-1 214	5 551	82
Vorden	2 221	309	13,9	147	6,6	329	14,7	20	2 241	101
Vuren	663	257	38,8	50	7,5	194	32,3	-63	600	90
Waardeburch	644	151	23,4	101	15,7	71	12,6	-80	564	88
Wageningen	7 650	1 202	15,7	413	5,4	2 264	26,0	1 062	8 712	114
Wamel	2 679	554	20,7	220	8,2	243	10,3	-311	2 368	88
Warnsveld	1 952	622	31,9	174	8,9	246	15,6	-376	1 576	81
Wehl	1 566	347	34,9	99	6,3	122	10,7	-425	1 141	73
Westervoort	1 126	657	58,3	109	9,7	173	26,9	-484	642	57
Winterswijk	9 285	253	2,7	287	3,1	862	8,7	609	9 894	107
Wisch	5 399	1 141	21,1	347	6,4	1 313	23,6	172	5 571	103
Wijchen	4 105	1 123	27,4	372	9,1	413	12,2	-710	3 395	83
Zaltbommel	2 134	372	17,4	246	11,5	705	28,6	333	2 467	116
Zelhem	3 459	699	20,2	193	5,6	132	4,6	-567	2 892	84
Zevenaar	3 711	1 179	31,8	326	8,8	843	25,0	-336	3 375	91
Zoelen	1 251	341	27,3	116	9,3	98	9,7	-243	1 008	81
Zutphen	9 190	976	10,6	925	10,1	2 542	23,6	1 566	10 756	117
UTRECHT										
Abcoude	1 693	745	44,0	172	10,2	172	15,4	-573	1 120	66
Amerongen	1 475	437	29,6	131	8,9	233	18,3	-204	1 271	86
Amersfoort	24 560	3 200	13,0	2 249	9,2	4 558	17,6	1 358	25 918	106
Baarn	7 201	1 688	23,4	741	10,3	1 658	23,1	-30	7 171	99
Benechoep	817	160	19,6	67	8,2	58	8,1	-102	715	87
Bilt, De	8 149	2 835	34,8	1 116	13,7	2 050	27,8	-785	7 364	90
Broekelen	2 297	630	27,4	243	10,6	649	28,0	19	2 316	101
Bunnik	1 472	619	42,1	166	11					

Tabel 1 (vervolg)

Gemeente	Totale ter plaatse wonende beroepsbevolking 1)	van wie				Dagelijks komende uit één andere woongemeente (werkforensen)		Saldo inkomende resp. uitgaande (-) forensen 3)	Ter plaatse werkende beroepsbevolking 4)	Ter plaatse werkende beroepsbevolking op basis van ter plaatse wonende beroepsbevolking = 100
		dagelijks gaande naar één andere woongemeente (woonforensen)		overige buiten de woongemeente werkenden		Dagelijks komende uit één andere woongemeente (werkforensen)				
		Abs.	In %	Abs.	In %	Abs.	In % 2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
UTRECHT (vervolg)										
Snelrevaard	240	66	27,5	27	11,3	4	2,2	-62	178	74
Soest	9 215	2 413	26,2	1 481	16,1	2 326	25,5	-87	9 128	99
Stoutenburg	786	257	32,7	94	12,0	46	8,0	-211	575	73
Tull en 't Waal	193	45	23,3	35	18,1	58	28,2	13	206	107
Utrecht	92 155	8 064	8,8	8 106	8,8	15 898	15,9	7 834	99 989	108
Veenendaal	8 553	759	8,9	681	8,0	2 440	23,8	1 681	10 234	120
Vinkeveen en Waverveen	2 047	657	32,1	238	11,6	126	8,3	-531	1 516	74
Vleuten-De Meern	2 947	1 221	41,4	275	9,3	489	22,1	-732	2 215	75
Vreeland	476	154	32,4	58	12,2	218	40,4	64	540	113
Vreeswijk	1 351	469	34,7	365	27,0	137	13,4	-332	1 019	75
Werkhoven	506	170	33,6	53	10,5	27	7,4	-143	363	72
Willeskop	450	125	27,8	43	9,6	60	15,6	-65	385	86
Wilnis	1 160	373	32,2	212	18,3	104	11,7	-269	891	77
Woudenberg	1 407	315	22,4	153	10,9	292	21,1	-23	1 384	98
Wijk bij Duurstede	1 542	387	25,1	167	10,8	82	6,6	-305	1 237	80
IJsselstein	2 432	686	28,2	136	5,6	376	17,7	-310	2 122	87
Zegveld	552	124	22,5	51	9,2	21	4,7	-103	449	81
Zoist	16 813	3 370	20,0	1 770	10,5	3 602	21,1	232	17 045	101
NOORD-HOLLAND										
Aalsmeer	5 762	936	16,2	381	6,6	1 556	24,4	620	6 382	111
Abbekerk	345	84	24,3	36	10,4	28	9,7	-56	289	84
Akersloot	979	320	32,7	145	14,8	44	6,3	-276	703	72
Alkmaar	15 487	2 272	14,7	1 941	12,5	4 069	23,5	1 797	17 284	112
Amsterdam	337 764	16 839	5,0	20 067	5,9	47 513	12,9	30 674	368 438	109
Andijk	1 409	226	16,0	71	5,0	70	5,6	-156	1 253	89
Ankeveen	383	233	60,8	59	15,4	33	18,0	-200	1 83	48
Anna Paulowna	2 500	313	12,5	138	5,5	166	7,1	-147	2 353	94
Assendelft	2 619	1 227	46,8	184	7,0	444	24,2	-783	1 836	70
Avenhorn	571	99	17,3	76	13,3	88	15,7	-11	560	98
Barsingerhorn	667	206	30,9	75	11,2	45	8,9	-161	506	76
Beemster	2 413	789	32,7	154	6,4	119	6,8	-670	1 743	72
Beets	168	38	22,6	14	8,3	17	11,6	-21	147	87
Bennebroek	1 238	489	39,5	191	15,4	375	33,4	-114	1 124	91
Bergen	3 389	1 002	29,6	448	13,2	379	13,7	-623	2 766	82
Berkhout	1 142	259	22,7	86	7,5	129	12,7	-130	1 012	89
Beverwijk	12 891	5 738	44,5	1 002	7,8	2 198	23,5	-3 540	9 351	73
Bliaricum	2 112	843	39,9	283	13,4	397	23,8	-446	1 666	79
Bloemendaal	6 332	2 677	42,3	745	11,8	2 670	42,2	-7	6 325	100
Blokker	900	185	20,6	96	10,7	97	11,9	-88	812	90
Bovenkarspel	1 268	302	23,8	88	6,9	216	18,3	-86	1 182	93
Broek in Waterland	649	256	39,4	59	9,1	38	8,8	-218	431	66
Buissum	13 684	4 945	36,1	1 605	11,7	2 823	24,4	-2 122	11 562	84
Callantsoog	450	74	16,4	72	16,0	26	6,5	-48	402	89
Castricum	3 960	1 566	39,5	469	11,8	259	9,8	-1 307	2 653	67
Diemen	2 774	1 638	59,0	276	9,9	1 019	47,3	-619	2 155	78
Edam	5 103	1 286	25,2	508	10,0	188	4,7	-1 098	4 005	78
Egmond aan Zee	1 564	557	35,6	272	17,4	115	10,2	-442	1 122	72
Egmond Binnen	1 289	397	30,8	117	9,1	122	12,0	-275	1 014	79
Enkhuizen	3 690	489	13,3	331	9,0	338	9,6	-151	3 539	96
Graft	398	125	31,4	23	5,8	20	6,8	-105	293	74
Graveland, 's	660	288	43,6	86	13,0	322	46,4	34	694	105
Grootebroek	1 774	297	16,7	83	4,7	276	15,7	-21	1 753	99
Haarlem	62 166	14 766	23,8	6 234	10,0	7 589	13,8	-7 177	54 989	88
Haarlemmerl. en Spaarw.	1 612	649	40,3	198	12,3	802	45,4	153	1 765	109
Haarlemmermeer	15 584	4 810	30,9	1 753	11,2	11 547	51,7	6 737	22 321	143
Harenkarspel	1 312	279	21,3	121	9,2	100	8,8	-179	1 133	86
Heemkerk	3 913	2 223	56,8	230	5,9	278	14,1	-1 945	1 968	50
Heematete	8 687	3 854	44,4	1 281	14,8	1 890	28,1	-1 964	6 723	77
Heerhugowaard	2 183	490	22,4	177	8,1	125	6,9	-365	1 818	83
Heiloo	4 141	1 675	40,4	689	16,6	472	16,1	-1 203	2 938	71
Helder, Den	17 719	578	3,3	3 544	20,0	479	2,7	-99	17 620	99
Hensbroek	381	101	26,5	52	13,6	60	17,6	-41	340	89
Hilversum	37 007	6 592	17,8	3 277	8,7	5 487	15,3	-1 105	35 902	97
Hoogkarspel	965	219	22,7	84	8,7	107	12,5	-112	853	88
Hoogwoud	902	218	24,2	111	12,3	50	6,8	-168	734	81
Hoorn	5 645	752	13,3	632	11,2	1 126	18,7	374	6 019	107
Huizen	5 705	1 852	32,5	804	14,1	2 071	35,0	219	5 924	104

Voor noten zie einde der tabel.

Tabel 1 (vervolg)

Gemeente	Totale ter plaatse wonende beroepsbevolking 1)	van wie				Dagelijks komende uit één andere woongemeente (werkforensen)		Saldo inkomende resp. uitgaande (-) forensen 3)	Ter plaatse werkende beroepsbevolking 4)	Ter plaatse werkende beroepsbevolking op basis van ter plaatse wonende beroepsbevolking = 100
		dagelijks gaande naar één andere woongemeente (woonforensen)		overige buiten de woongemeente werkenden		Dagelijks komende uit één andere woongemeente (werkforensen)				
		Abs.	In %	Abs.	In %	Abs.	In % 2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
NOORD-HOLLAND (vervolg)										
IJpendam	946	378	40,0	93	9,8	36	6,0	-342	604	64
Jisp	290	116	40,0	37	12,8	8	4,4	-108	182	63
Katwoude	103	22	21,4	4	3,9	4	4,7	-18	85	83
Koedijk	2 780	288	36,9	123	15,8	44	8,2	-244	2 536	69
Koog n/d Zaan	2 764	1 412	51,1	367	13,3	1 407	51,0	-5	2 759	100
Kortenhof	1 050	537	51,1	153	14,6	101	16,4	-436	614	58
Krommenie	3 340	1 303	39,1	255	7,6	1 774	46,6	469	3 809	114
Kwadijk	157	59	37,6	8	5,1	8	7,6	-51	106	68
Landmeer	2 632	1 596	60,6	235	8,9	338	24,6	-1 258	1 374	52
Langedijk	3 001	435	14,5	248	8,3	356	12,2	-79	2 922	97
Laren	4 617	1 700	36,8	574	12,4	947	24,5	-753	3 864	84
Limmen	1 042	378	36,3	78	7,5	102	13,3	-276	766	74
Marken	578	149	25,8	225	38,9	11	2,5	-138	440	76
Medemblik	1 598	311	19,5	160	10,0	86	6,5	-225	1 373	86
Middelie	193	51	26,4	13	6,7	14	9,0	-37	156	81
Midwoud	408	56	13,7	47	11,5	38	9,7	-18	390	96
Monnikendam	1 312	492	37,5	126	9,6	178	17,8	-314	998	76
Muiden	1 594	724	45,4	147	9,2	205	19,1	-519	1 075	67
Naarden	5 066	2 422	47,8	623	12,3	1 573	37,3	-849	4 217	83
Nederhorst den Berg	1 194	377	31,6	103	8,6	160	16,4	-217	977	82
Nibbixwoud	674	166	24,6	75	11,1	33	6,1	-133	541	80
Nieuwe-Niedorp	686	175	25,5	71	10,3	62	10,8	-113	573	84
Nieuwer-Amstel	14 209	8 015	56,4	1 673	11,8	1 910	23,6	-6 105	8 104	57
Oldam	880	194	22,0	50	5,7	72	9,5	-122	758	86
Oosthuizen	475	140	29,5	99	12,4	56	14,3	-84	391	82
Oostzaan	2 011	1 108	55,1	135	6,7	186	17,1	-922	1 089	54
Opmeer	1 028	229	22,3	132	12,8	128	13,8	-101	927	90
Oppeperdoes	444	83	18,7	21	4,7	7	1,9	-76	368	83
Oterleek	356	68	20,2	35	10,4	67	20,0	-1	335	100
Oudendijk	158	25	15,8	17	10,8	33	19,9	8	166	105
Oude-Niedorp	573	163	28,4	68	11,9	33	7,4	-130	443	77
Ouder-Amstel	2 511	1 372	54,6	230	9,2	572	33,4	-800	1 711	68
Oudorp	811	442	54,5	142	17,5	99	21,2	-343	468	58
Purmerend	3 686	1 268	34,4	304	8,2	884	26,8	-384	3 302	90
Rijp, de	596	256	43,0	59	9,9	31	8,4	-225	371	62
S										

Tabel 1 (vervolg)

Gemeente	Totale ter plaatse wonende beroepsbevolking 1)	van wie				Dagelijks komende uit één andere woongemeente (werklozen)		Saldo inkomende resp. uitgaande(-) forensen 3)	Ter plaatse werkende beroepsbevolking 4)	Ter plaatse werkende beroepsbevolking op basis van ter plaatse wonende beroepsbevolking = 100
		dagelijks gaande naar één andere woongemeente (woonforensen)		overige buiten de woongemeente werkenden		Abs.	In % 2)			
		Abs.	In %	Abs.	In %					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
NOORD-HOLLAND (vervolg)										
Zandvoort	4 881	1 743	35,7	843	17,3	492	13,6	-1 251	3 630	74
Zuid- en Noord-Schermer	336	86	25,6	16	4,8	26	9,4	-60	276	82
Zwaag	742	156	12,0	65	8,8	88	13,1	-68	674	91
Zijpe	2 181	361	16,6	208	9,5	295	13,9	-66	2 115	97
ZUID-HOLLAND										
Aar, Ter	1 861	471	25,3	205	11,0	179	11,4	-292	1 569	84
Abbenbroek	287	58	20,2	32	11,1	68	22,9	10	297	103
Alblasveld	4 772	1 117	23,4	291	6,1	2 268	38,3	1 151	5 923	124
Alkemade	3 062	997	32,6	234	7,6	141	6,4	-856	2 206	72
Alphen a/d Rijn	8 597	1 391	16,2	859	10,0	1 366	15,9	-25	8 572	100
Ameide	693	186	26,8	108	15,6	77	13,2	-109	584	84
Ammerstol	420	201	47,9	76	18,1	67	23,4	-134	286	68
Arkel	695	244	35,1	102	14,7	472	51,1	228	923	133
Asperen	328	216	40,9	57	10,8	76	19,6	-140	388	73
Barendrecht	3 063	1 206	39,4	347	11,3	674	26,6	-532	2 531	83
Barwoutswaarder	346	132	38,2	57	16,5	89	29,4	-43	303	88
Benthuizen	493	152	30,8	75	15,2	75	18,0	-77	416	84
Bergambacht	1 651	509	30,8	238	14,4	227	14,5	-82	1 569	95
Bergschenhoek	1 512	584	38,6	207	13,7	246	21,0	-338	1 174	78
Berkel en Rodenrijs	2 775	958	34,5	243	8,8	247	12,0	-711	2 064	74
Berkenvoude	304	61	20,1	21	6,9	24	9,0	-37	267	88
Bleiswijk	1 198	283	23,6	100	8,3	137	13,0	-146	1 052	88
Bleskensgraaf en Hofwegen	454	87	19,2	38	8,4	97	20,9	10	464	102
Bodegraven	2 944	649	22,0	363	12,3	448	16,3	-201	2 743	93
Bommel, den	672	189	28,1	42	6,3	67	12,2	-122	550	82
Boskoop	3 454	677	19,6	219	6,3	737	21,0	60	3 514	102
Brandwijk	358	109	30,4	37	10,3	13	5,0	-96	262	73
Brielle	1 425	264	18,5	205	14,4	308	21,0	44	1 469	103
Capelle a/d IJssel	3 997	1 881	47,1	450	11,3	858	28,9	-1 023	2 974	74
Delft	25 742	3 492	13,6	1 658	6,4	7 895	26,2	4 403	30 145	117
Dirksland	1 102	190	17,2	94	8,5	244	21,1	54	1 156	105
Dordrecht	29 636	4 261	14,4	3 747	12,6	6 017	19,2	1 756	31 392	106
Dubbeldam	2 125	848	39,9	233	11,0	359	21,9	-489	1 636	77
Everdingen	403	115	28,5	50	12,4	43	13,0	-72	331	82
Geervliet	497	189	38,0	67	13,5	46	13,0	-143	354	71
Giessenburg	918	208	22,7	115	12,5	77	9,8	-131	787	86
Goedereede	401	84	20,9	128	31,9	40	11,2	-44	357	89
Gorinchem	7 415	793	10,7	764	10,3	2 329	26,0	1 536	8 951	121
Gouda	16 048	2 781	17,3	1 554	9,7	2 695	16,9	-86	15 962	99
Gouderak	788	266	33,8	159	20,2	138	20,9	-128	660	84
Goudriaan	220	37	16,8	25	11,4	29	13,7	-8	212	96
Goudswaard	496	142	28,6	66	13,3	28	7,3	-114	382	77
Gravendeel, 's-	1 864	567	30,4	222	11,9	107	7,6	-460	1 404	75
Gravonhage, 's-	223 927	15 396	6,9	14 652	6,5	29 040	12,2	13 644	237 571	106
Gravanzande, 's-	3 363	639	19,0	270	8,0	610	18,3	-29	3 334	99
Groot-Amers	724	144	19,9	96	13,3	265	33,6	121	845	117
Haastrecht	961	345	35,9	109	11,3	116	15,8	-229	732	76
Hagestein	349	97	27,8	63	18,1	73	22,5	-24	325	93
Hardinxveld-Giessendam	4 526	892	19,7	1 165	25,7	767	17,4	-125	4 401	97
Hazerswoude	2 173	664	30,6	193	8,9	380	20,1	-284	1 889	87
Hoenvliet	461	157	34,1	61	13,2	89	22,6	-68	393	85
Heerjansdam	701	293	41,8	145	20,7	43	9,5	-250	451	64
Hei- en Boeicop	280	77	27,5	48	17,1	17	7,7	-60	220	78
Heinenoord	809	246	30,4	129	15,9	50	8,2	-196	613	77
Hekelingen	397	185	46,6	29	7,3	15	6,6	-170	227	57
Hekendorp	339	94	27,7	42	12,4	74	23,2	-20	319	94
Hellevoetsluis	2 476	368	14,9	328	13,2	383	15,4	15	2 491	101
Hendrik Ido Ambacht	2 789	1 254	45,0	282	10,1	418	21,4	-836	1 953	70
Herkingen	335	131	39,1	44	13,1	14	6,4	-117	218	65
Heukelum	716	316	44,1	84	11,7	95	19,2	-221	495	69
Hillegom	5 502	1 467	26,7	496	9,0	1 175	22,6	-292	5 210	95
Hoogblokland	323	120	37,2	54	16,7	20	9,0	-100	223	69
Hoornaar	302	89	29,5	67	22,2	54	20,2	-35	267	88
Katwijk	10 517	2 031	19,3	2 675	25,4	963	10,2	-1 068	9 449	90
Kedichem	398	192	48,2	56	14,1	11	5,1	-181	217	55
Klaswaal	775	243	31,4	65	26,7	130	19,6	-113	662	85
Koudekerk a/d Rijn	751	256	34,1	103	13,7	215	30,3	-41	710	95

Voor noten zie einde der tabel.

Tabel 1 (vervolg)

Gemeente	Totale ter plaatse wonende beroepsbevolking 1)	van wie				Dagelijks komende uit één andere woongemeente (werklozen)		Saldo inkomende resp. uitgaande(-) forensen 3)	Ter plaatse werkende beroepsbevolking 4)	Ter plaatse werkende beroepsbevolking op basis van ter plaatse wonende beroepsbevolking = 100
		dagelijks gaande naar één andere woongemeente (woonforensen)		overige buiten de woongemeente werkenden		Abs.	In % 2)			
		Abs.	In %	Abs.	In %					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ZUID-HOLLAND (vervolg)										
Krimpen a/d Lek	1 371	608	44,3	114	8,3	311	29,0	-297	1 074	78
Krimpen a/d IJssel	3 640	1 003	27,6	413	11,3	1 336	33,6	333	3 973	109
Langerak	392	110	28,1	49	12,5	43	13,2	-67	325	83
Lange Ruige Weide	393	57	14,5	54	13,7	101	23,1	44	437	111
Leerbroek	347	98	28,2	32	9,2	17	6,4	-81	266	77
Leerdam	3 934	736	18,7	254	6,5	795	19,9	59	3 993	101
Leiden	34 944	6 579	18,8	2 905	8,3	7 612	21,2	1 033	35 977	103
Leiderdorp	2 367	1 203	50,8	354	15,0	1 071	47,9	-132	2 235	94
Leidschendam	5 464	2 258	41,3	354	10,1	1 587	33,1	-671	4 793	88
Leimuiden	984	322	32,7	150	15,2	170	20,4	-152	832	85
Lekkerkerk	2 046	549	26,8	185	9,0	172	10,3	-377	1 669	82
Lexmond	730	131	17,9	111	15,2	49	7,6	-82	648	89
Lier, de	1 830	284	15,5	148	8,1	371	19,4	87	1 917	105
Lisse	4 792	1 251	26,1	392	8,2	923	20,7	-328	4 464	93
Maasdam	663	185	27,9	72	10,9	71	12,9	-114	549	83
Maasland	1 390	330	23,7	119	8,6	243	18,6	-87	1 303	94
Maassluis	4 635	1 049	22,6	724	15,6	918	20,4	-131	4 504	97
Meerkerk	741	181	24,4	106	14,3	66	10,5	-115	626	84
Melissant	721	204	28,3	68	9,4	84	14,0	-120	601	83
Middelharnis	1 771	360	20,3	227	12,8	427	23,2	67	1 838	104
Moerkapelle	468	133	28,4	66	14,1	67	16,7	-66	420	86
Molenaarsgraaf	254	61	24,0	19	7,5	77	28,5	16	272	106
Monster	5 337	1 499	28,0	563	10,5	473	10,9	-1 026	4 311	81
Moordrecht	1 374	484	35,2	175	12,7	217	19,6	-267	1 107	81
Mijnshoerenland	697	235	33,7	54	7,7	116	20,1	-119	578	83
Naaldwijk	6 672	1 137	17,0	450	6,7	1 150	17,2	13	6 685	100
Nieuw-Beijerland	604	222	36,8	71	11,8	52	12,0	-170	434	72
Nieuwerkerk a/d IJssel	2 014	667	33,1	218	10,8	378	21,9	-289	1 725	86
Nieuwe-Tonge	783	197	25,2	44	5,6	39	6,2	-158	625	80
Nieuwkoop	1 811	435	24,0	207	11,4	99	6,7	-336	1 475	81
Nieuwland	201	72	35,8	17	8,5	11	7,9	-61	140	70
Nieuw-Lekkerland	1 734	394	22,7	115	6,6	982	42,3	588	2 322	134
Nieuwpoort	290	72	24,8	49	16,9	238	52,2	166	456	157
Nieuwveen	679	174	25,6	97	14,3	154	23,4	-20	659	97
Noordeloos	441	75	17,0	41	9,3	36	9,0	-39	402	91
Noordwijk	5 951	1 395	23,4	717	12,0	700	13,3	-695	5 256</	

Tabel 1 (vervolg)

Gemeente	Totale ter plaatse wonende beroepsbevolking 1)	van wie				Dagelijks komende uit één andere woongemeente (verkforsen)		Saldo inkomende resp. uitgaande (-) forsenen 3)	Ter plaatse wonende beroepsbevolking 4)	Ter plaatse werkende beroepsbevolking op basis van ter plaatse wonende beroepsbevolking = 100
		dagelijks gaande naar één andere woongemeente (woonforfenen)		overige buiten de woongemeente verkenden		Dagelijks komende uit één andere woongemeente (verkforsen)				
		Abs.	In %	Abs.	In %	Abs.	In % 2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ZUID-HOLLAND (vervolg)										
Schiedam	29 532	8 197	27,8	3 079	10,4	8 910	29,5	-713	30 245	102
Schipluiden	2 081	660	31,7	135	6,5	322	18,5	-338	1 743	84
Schoonhoven	2 219	393	17,7	161	7,3	500	21,5	107	2 326	105
Schoonrwoerd	374	83	22,2	16	4,3	84	22,4	1	375	100
Sliedrecht	6 024	1 138	18,9	1 721	28,6	351	10,1	-587	5 437	90
Sommelsdijk	1 248	423	33,9	140	11,2	241	22,6	-182	1 066	85
Spijkensse	1 954	893	45,7	182	9,3	807	43,2	-86	1 868	96
Stad aan 't Haringvliet	481	117	24,3	70	14,6	48	11,7	-69	412	86
Stellendam	790	148	18,7	138	17,5	238	27,0	90	880	111
Stolwijk	1 299	314	24,2	115	8,9	91	8,5	-223	1 076	83
Streefkerk	702	252	35,9	81	11,5	29	6,1	-223	479	68
Strijen	1 799	520	28,9	202	11,2	119	8,5	-401	1 398	78
Tienhoven	172	64	37,2	23	13,4	16	12,9	-48	124	72
Valkenburg	631	230	36,5	82	13,0	244	37,8	14	645	102
Vianen	1 789	608	34,0	302	16,9	265	18,3	-343	1 446	81
Vierpolders	337	111	32,9	14	4,2	42	15,7	-69	268	79
Vlaardingingen	24 130	8 140	33,7	2 723	11,3	2 945	15,6	-5 195	18 935	78
Vliet	212	45	21,2	14	6,6	8	4,6	-37	175	83
Voorburg	15 244	9 316	61,1	1 685	11,1	2 342	30,0	-6 774	8 470	56
Voorhout	1 356	335	34,4	134	8,6	328	24,3	-207	1 349	87
Voorshoten	4 782	2 011	42,1	643	13,4	1 115	28,7	-896	3 886	81
Waarder	361	100	27,7	27	7,5	40	13,3	-60	301	83
Waddinxveen	3 852	852	22,1	446	11,6	1 088	26,6	236	4 088	106
Warmond	1 572	543	34,5	152	16,0	317	17,4	-326	1 246	79
Wassenaar	8 572	3 081	35,9	828	9,7	1 857	25,1	-1 244	7 328	85
Wateringen	3 362	944	28,1	323	9,6	395	14,0	-549	2 813	84
Westmaas	341	125	36,7	23	6,7	47	17,9	-78	263	77
Woerden	4 603	976	21,2	462	10,0	1 022	22,0	46	4 649	101
Woubrugge	1 072	366	34,1	130	12,1	94	11,8	-272	800	75
Wijngaarden	182	46	25,3	10	5,5	1	0,7	-45	137	75
Zevenhoven	461	131	28,4	64	13,9	29	8,1	-102	359	78
Zevenhuizen	1 254	439	35,0	110	8,8	121	12,9	-318	936	75
Zoetermeer	3 202	746	23,3	405	12,6	824	25,1	78	3 280	102
Zoeterwoude	2 056	888	43,2	251	12,2	274	19,0	-614	1 442	77
Zuid-Beijerland	903	261	28,9	65	7,2	42	6,1	-219	684	70
Zuidland	807	228	28,3	119	14,7	27	4,5	-201	606	75
Zwammerdam	1 031	357	34,6	144	14,0	237	26,0	-120	911	88
Zwartwaal	227	103	45,4	20	8,8	17	12,1	-86	341	62
Zwijndrecht	7 362	2 082	28,3	1 074	14,6	2 432	31,5	350	7 712	105
ZEELAND										
Angtokerke	229	36	15,7	10	4,4	28	12,7	-8	221	96
Ardenburg	1 235	161	13,0	64	5,2	46	4,1	-115	1 120	91
Arnhemuiden	1 048	464	44,3	223	21,3	44	7,0	-420	628	60
Axel	2 731	519	19,0	279	10,2	1 069	32,6	550	3 281	120
Baarland	247	48	19,4	36	14,6	19	8,7	-29	218	88
Biervliet	722	107	14,8	94	13,0	37	8,5	-50	672	93
Biggekerke	291	71	24,4	50	17,2	15	6,4	-56	235	81
Borssele	482	72	14,9	61	12,7	36	8,1	-36	446	93
Breskens	1 287	134	10,4	283	22,0	216	15,8	82	1 369	106
Brouwershaven	333	62	18,6	92	27,6	14	4,9	-48	285	86
Brunisse	793	105	13,2	267	33,7	32	4,4	-73	720	91
Burgh	238	50	21,0	45	18,9	22	10,5	-28	210	88
Calzand	357	43	12,0	19	5,3	46	12,8	3	360	101
Clinge	1 419	332	23,4	100	7,0	234	17,7	-98	1 321	93
Domburg	540	83	15,4	86	15,9	62	11,9	-21	519	96
Dreischer	309	44	14,2	41	13,3	26	8,9	-18	291	94
Driewegen	220	40	18,2	31	14,1	11	5,8	-29	191	87
Drieveldijke	164	15	9,1	32	19,5	20	11,8	-5	169	103
Elkerzee	156	17	10,9	31	19,9	10	6,7	-7	149	96
Ellemeet	140	28	20,0	15	10,7	25	18,3	-3	137	98
Ellewoutsdijk	158	30	19,0	33	20,9	14	9,9	-16	142	90
Goos	5 340	389	7,3	757	14,2	1 709	25,7	1 320	6 660	125
Graauw en Langendam	569	173	30,4	74	13,0	26	6,2	-147	422	74
Gravenpolder, 'a-	481	114	23,7	64	13,3	31	7,8	-83	398	83
Groede	723	153	21,2	87	12,0	75	11,6	-78	645	89
Grijskerke	303	58	19,1	36	11,9	44	15,2	-14	289	95
Hammstede	584	63	10,8	88	15,1	68	11,5	5	589	101
Heer Abtskerke, 'a-	147	19	12,9	10	6,8	34	21,0	15	162	110

Voor noten zie einde der tabel.

Tabel 1 (vervolg)

Gemeente	Totale ter plaatse wonende beroepsbevolking 1)	van wie				Dagelijks komende uit één andere woongemeente (verkforsen)		Saldo inkomende resp. uitgaande (-) forsenen 3)	Ter plaatse werkende beroepsbevolking 4)	Ter plaatse werkende beroepsbevolking op basis van ter plaatse wonende beroepsbevolking = 100
		dagelijks gaande naar één andere woongemeente (woonforfenen)		overige buiten de woongemeente verkenden		Dagelijks komende uit één andere woongemeente (verkforsen)				
		Abs.	In %	Abs.	In %	Abs.	In % 2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ZEELAND (vervolg)										
Heer Arendskerke, 'a-	1 625	406	25,0	274	16,9	83	6,4	-323	1 302	80
Heerenhoek, 'a-	600	198	33,0	81	13,5	22	5,2	-176	424	71
Heinkenszand	738	142	19,2	76	10,3	73	10,9	-69	669	91
Heidokenskerke	529	134	25,3	73	13,8	29	6,8	-105	424	80
Hoek	984	307	31,2	115	11,7	32	4,5	-275	709	72
Hontenisse	1 946	459	23,6	238	12,2	119	7,4	-340	1 606	83
Hoofdplaat	457	139	30,4	63	13,8	14	4,2	-125	332	73
Hulst	1 865	378	20,3	141	7,6	686	31,6	308	2 173	117
Kapelle	1 572	192	12,2	116	7,4	316	18,6	124	1 696	108
Kattendijke	383	89	23,2	28	7,3	90	23,4	-1	384	100
Kerkwerve	281	35	12,5	40	14,2	34	12,1	-1	280	100
Kloetinge	735	269	36,6	142	19,3	96	17,1	-173	562	76
Koewacht	902	236	26,2	66	28,0	41	5,8	-195	707	78
Kortgene	1 226	90	7,3	144	11,7	53	4,5	-37	1 189	97
Koudkerke	973	317	32,6	84	8,6	93	12,4	-224	749	77
Krabondijke	963	153	15,9	103	10,7	93	10,3	-60	903	94
Kruiningen	1 738	284	16,3	221	12,7	142	8,9	-142	1 596	92
Meliskerke	288	59	20,5	39	13,5	13	5,4	-46	242	84
Middelburg	7 536	654	8,7	689	9,1	1 939	22,0	1 285	8 821	117
Nieuwerkerke	521	89	17,1	82	15,7	58	11,8	-31	490	94
Nieuw- en St. Joosland	406	119	29,3	42	10,3	65	18,5	-54	352	87
Nieuwvliet	182	37	20,3	15	8,2	13	8,2	-24	158	87
Nisse	189	30	15,9	26	13,8	27	14,5	-3	186	98
Noordgouwe	298	73	24,5	37	12,4	36	13,8	-37	261	88
Noordwelle	121	15	10,7	11	9,1	32	22,9	19	140	116
Oostburg	1 411	191	13,5	137	9,8	261	17,6	70	1 481	105
Oosterland	592	81	13,7	87	14,7	20	3,8	-61	531	90
Oostkapelle	599	86	14,4	88	14,7	47	8,4	-39	560	93
Oost- en West-Souburg	2 385	1 415	59,3	342	14,3	65	6,9	-1 350	1 035	43
Oudelande	266	40	15,0	40	15,0	37	14,1	-3	263	99
Oud-Vossemoor	801	196	24,5	90	11,2	40	6,2	-156	645	81
Overkerk	185	31	16,8	15	8,1	34	18,1	3	188	162
Overslag	84	20	23,8	9	10,7	5	7,2	-15	69	82
Ovezande	469	111	23,7	50	10,7	37	9,4	-74	395	84
Philippine	467	176	37,8	37	12,2	19	6,1	-157	310	66
Poortvliet	599	147	24,5	39	6,5	44	8,9	-103	496	83
Renesse	322	45	14,0	33	16,5	34	10,9	-11		

Tabel 1 (vervolg)

Gemeente	Totale ter plaatse wonende beroepsbevolking 1)	van wie				Dagelijks komende uit één andere woongemeente (werkforensen)		Saldo inkomende resp. uitgaande(-) forensen 3)	Ter plaatse wonende beroepsbevolking 4)	Ter plaatse werkende beroepsbevolking op basis van ter plaatse wonende beroepsbevolking = 100
		dagelijks gaande naar één andere woongemeente (woonforensen)		overige buiten de woongemeente werkenden		Dagelijks komende uit één andere woongemeente (werkforensen)				
		Abs.	In %	Abs.	In %	Abs.	In % 2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ZEELAND (vervolg)										
Zaanslag	1 159	318	27,4	163	14,1	77	8,4	-241	918	79
Zierikzee	2 444	104	4,3	369	15,1	348	12,9	244	2 688	110
Zonnemaire	259	34	13,1	16	6,2	25	10,0	-9	250	96
Zoutelande	378	82	21,7	37	9,8	35	10,6	-47	331	87
Zuiddorpe	354	120	33,9	11	3,1	6	2,5	-114	240	53
Zuidzande	282	64	22,7	28	9,9	36	14,2	-28	254	90
NOORD-BRABANT										
Aarle-Rixtel	1 299	608	46,8	115	8,9	477	11,2	-131	1 168	90
Almkerk	1 557	451	29,0	274	17,6	125	10,2	-326	1 231	79
Alphen	1 282	329	25,7	67	5,2	111	10,4	-218	1 064	83
Andel c.a.	487	130	26,7	87	17,9	75	17,4	-55	432	89
Asten	3 050	982	32,2	155	5,1	203	8,9	-779	2 271	74
Baarle-Nassau	1 614	174	10,8	37	2,3	116	7,5	-58	1 556	96
Bakel en Milheeze	1 871	602	32,2	103	5,5	110	8,0	-492	1 379	74
Beek en Donk	1 808	531	29,4	89	4,9	649	35,7	118	1 926	106
Beers	691	218	31,5	37	5,4	59	11,1	-159	532	77
Bergen op Zoom	11 933	1 960	16,4	1 137	9,5	2 638	20,9	678	12 611	106
Bergijk	2 188	629	28,9	95	4,3	442	22,1	-187	2 001	91
Berghem	1 274	765	60,0	115	9,0	63	11,0	-702	572	45
Berkel	1 070	517	48,3	90	8,4	89	13,9	-428	642	60
Berlicum	1 719	714	41,5	226	13,1	74	6,9	-640	1 079	63
Best	3 660	1 071	29,3	239	6,5	1 367	34,6	296	3 956	108
Bladel en Netersel	1 667	624	37,4	108	6,5	182	14,9	-442	1 225	73
Boekel	1 693	458	27,1	82	4,8	101	7,6	-357	1 336	79
Boxmeer	3 085	488	15,8	214	6,9	760	22,6	-272	3 357	109
Boxtel	5 735	1 301	22,7	507	8,8	978	18,1	-323	5 412	94
Breda	37 672	3 761	10,0	3 379	9,0	6 273	15,6	2 512	40 184	107
Budel	2 843	713	25,1	120	4,2	422	16,5	-291	2 552	90
Chauw	849	178	21,0	29	3,4	51	7,1	-127	722	85
Cuyk en St. Agatha	2 715	316	11,6	105	3,9	1 210	33,5	894	3 609	133
Deurne	6 348	1 891	29,8	388	6,1	311	6,5	-1 540	4 808	76
Diessen	688	161	23,4	41	6,0	33	5,9	-128	560	81
Dinteloord en Prinsland	1 629	527	32,4	109	6,7	625	36,2	98	1 727	106
Dinther	948	339	35,8	99	10,4	76	11,1	-263	685	72
Dongen	4 928	602	12,2	225	4,6	1 073	19,9	471	5 399	110
Drunen	2 490	560	22,5	98	3,9	1 036	34,9	476	2 966	119
Dungen, den	973	481	49,4	117	11,0	29	5,6	-452	521	54
Dussen	1 665	624	37,5	194	11,7	191	15,5	-433	1 232	74
Eersel	1 904	551	28,9	94	4,9	710	34,4	159	2 063	108
Eethen	1 042	285	27,4	131	12,6	50	6,2	-235	807	77
Eindhoven	63 119	3 325	5,3	3 260	5,2	22 539	27,4	19 214	82 333	130
Empel en Meerwijk	411	202	49,1	46	11,2	12	5,4	-190	221	54
Engelen	338	165	48,8	57	16,8	26	13,1	-139	199	59
Erp	1 447	397	27,4	82	5,7	59	5,3	-338	1 109	77
Esch	313	158	50,5	28	8,9	20	11,4	-138	175	56
Etten en Leur	4 796	1 047	21,8	349	7,3	987	20,8	-60	4 736	99
Fijnaart en Heijningen	1 741	676	38,8	105	6,0	104	8,9	-572	1 169	67
Geertruidenberg	1 601	459	28,7	165	10,3	713	38,4	254	1 855	116
Geffen	1 060	420	39,6	155	14,6	83	11,5	-337	723	68
Geldrop	7 014	3 667	52,3	338	4,8	1 201	26,4	-2 466	4 548	65
Gemert	4 091	1 276	28,7	307	7,5	262	8,5	-1 014	3 077	75
Giessen	267	61	22,8	52	19,5	162	44,0	101	368	138
Gilze en Rijen	5 119	753	14,7	212	4,1	1 806	29,3	1 053	6 172	121
Goirle	3 269	839	25,7	104	3,2	860	26,2	21	3 290	101
Grave	2 008	502	25,0	148	7,4	311	17,1	-191	1 817	90
Gravenmoer, 's-	493	131	26,6	61	12,4	39	9,7	-92	401	81
Haaren	1 068	366	34,3	85	8,0	93	11,7	-273	795	74
Halsteren	3 131	1 504	48,0	329	10,5	197	10,8	-1 307	1 824	58
Haps	659	155	23,5	75	11,4	45	8,2	-110	549	83
Heesch	1 890	841	44,5	188	9,9	173	14,2	-668	1 222	65
Heeswijk	742	255	34,4	81	10,9	44	8,3	-211	531	72
Heeze	1 913	748	39,1	119	6,2	335	22,3	-413	1 500	78
Helmond	15 607	2 060	13,2	1 024	6,6	6 054	30,9	3 994	19 601	126
Hulvort	1 027	374	36,1	130	12,5	71	9,7	-303	734	71
Horlogenbosch, 's-	25 358	3 125	12,3	2 325	9,2	8 703	28,2	5 578	30 936	122
Housden	1 196	200	16,7	94	7,9	758	43,2	508	1 754	147
Hilvarenbeek	2 169	650	30,0	117	5,4	235	13,4	-415	1 754	81

Voor noten zie einde der tabel.

Tabel 1 (vervolg)

Gemeente	Totale ter plaatse wonende beroepsbevolking 1)	van wie				Dagelijks komende uit één andere woongemeente (werkforensen)		Saldo inkomende resp. uitgaande(-) forensen 3)	Ter plaatse wonende beroepsbevolking 4)	Ter plaatse werkende beroepsbevolking op basis van ter plaatse wonende beroepsbevolking = 100
		dagelijks gaande naar één andere woongemeente (woonforensen)		overige buiten de woongemeente werkenden		Dagelijks komende uit één andere woongemeente (werkforensen)				
		Abs.	In %	Abs.	In %	Abs.	In % 2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
NOORD-BRABANT (vervolg)										
Hoeven	1 967	873	44,4	204	10,4	90	7,6	-783	1 184	60
Hooge- en Lage-Hierde	904	337	37,3	62	6,9	17	2,9	-320	584	65
Hooge- en Lage-Zwaluwe	1 547	594	38,4	292	18,9	72	7,0	-522	1 025	66
Hoogeloon c.a.	1 508	606	40,2	70	4,6	133	12,9	-473	1 035	69
Huijbergen	367	95	25,9	31	8,4	39	12,5	-56	311	85
Klundert	1 867	583	31,2	170	9,1	155	10,8	-428	1 439	77
Leende	979	403	41,2	66	6,7	66	10,3	-337	642	66
Liepde	937	365	38,4	104	11,1	34	5,6	-331	606	65
Lieshout	1 248	498	39,9	95	7,6	101	11,9	-397	851	68
Lith	1 373	459	33,4	165	12,0	35	3,7	-424	949	69
Loon op Zand	5 726	950	16,6	186	3,2	1 077	18,4	127	5 853	102
Luykgestel	578	266	46,0	26	4,5	19	5,7	-247	331	57
Maarheeze	1 404	423	30,1	98	7,0	202	17,1	-221	1 183	84
Made en Drimmelen	2 506	905	36,1	425	17,0	282	15,0	-623	1 883	75
Megen c.a.	724	263	36,3	80	11,0	51	10,0	-212	512	71
Mierlo	3 088	1 653	53,5	235	7,6	440	23,5	-1 213	1 875	61
Mill en St. Hubert	2 706	575	21,2	181	6,7	293	12,1	-282	2 424	90
Moergestel	1 257	346	27,5	49	3,9	155	14,5	-191	1 066	85
Nieuw-Ginneken	2 615	1 075	41,1	226	8,6	138	8,2	-937	1 678	64
Nieuw-Vossemeer	623	223	35,7	65	10,4	34	7,8	-189	436	70
Nistelrode	1 634	627	38,4	177	10,8	76	7,0	-551	1 083	66
Nunnen c.a.	2 503	1 351	54,0	189	7,6	197	14,6	-1 154	1 349	54
Nuland	754	264	35,0	144	19,1	71	12,7	-193	561	74
Oeffelt	584	243	41,6	24	4,1	66	16,2	-177	407	70
Oirschot	2 798	585	20,9	180	6,4	528	19,3	-57	2 741	98
Oisterwijk	4 029	1 137	28,2	289	7,2	745	20,5	-392	3 637	90
Oost-, West- en Middelbeers	821	193	23,5	90	11,0	45	6,7	-148	673	82
Oosterhout	9 229	2 321	25,1	785	8,5	1 617	19,0	-704	8 525	92
Oploo c.a.	1 670	314	18,8	80	4,8	81	5,6	-233	1 437	86
Oss	10 804	709	6,6	770	7,1	4 286	29,8	3 577	14 381	133
Ossendrecht	1 502	531	35,4	161	10,7	449	31,6	-82	1 420	95
Oudenboach	2 660	773	29,1	145	5,5	719	27,6	-54	2 606	98
Oud- en Nieuw-Gestel	2 816	1 239	44,7	199	7,1	354	18,5	-905	1 911	68
Prinsenbeek	1 664	747	44,9	128	7,7	50	5,2	-697	967	58
Putte	696	240	34,5	59	8,5	176	27,8	-64	632	91
Raamsdonk	3 129	1 171	37,4	570	18,2	330	14,4	-841	2 288	73
Ravenstein	2 100	744								

Tabel 1 (vervolg)

Gemeente	Totale ter plaatse wonende beroepsbevolking 1)	van wie				Dagelijks komende uit één andere woongemeente (werkforensen)		Saldo inkomende resp. uitgaande(-) forensen 3)	Ter plaatse wonende beroepsbevolking 4)	Ter plaatse wonende beroepsbevolking = 100
		dagelijks gaande naar één andere woongemeente (woonforensen)		overige buiten de woongemeente werkenden		Dagelijks komende uit één andere woongemeente (werkforensen)				
		Abs.	In %	Abs.	In %	Abs.	In % 2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
NOORD-BRABANT (vervolg)										
Waalwijk	6 711	820	12,2	381	5,7	2 610	30,7	1 790	8 501	127
Wanroij	1 038	208	20,0	38	3,7	81	8,9	-127	911	88
Waspik	1 248	447	35,8	117	9,4	123	13,3	-324	924	74
Werkendam	3 270	753	23,0	1 007	30,8	177	6,6	-576	2 694	82
Westerhoven	420	209	49,8	46	11,0	37	14,9	-172	248	59
Willemstad	724	203	28,0	78	10,8	49	8,6	-154	570	79
Woensdrecht	2 385	683	28,6	210	8,8	1 120	39,7	437	2 822	118
Woudrichem	814	346	42,5	127	15,6	52	10,0	-294	520	64
Wouw	2 164	826	38,2	162	7,5	147	9,9	-679	1 485	69
Wijk en Aalburg	1 054	320	30,4	197	18,7	76	9,4	-244	810	77
Zeeland	1 255	372	29,6	82	6,5	41	4,4	-331	924	74
Zevenbergen	3 458	1 072	31,0	237	6,9	394	14,2	-678	2 780	80
Zundert	3 793	506	13,3	155	4,1	215	6,1	-291	3 502	92
LIMBURG										
Amby	995	583	58,6	119	12,0	74	15,2	-509	486	49
Amatenrade	1 043	697	66,8	100	9,6	124	26,4	-573	470	45
Arcen en Velden	1 933	581	30,1	164	8,5	76	5,3	-505	1 428	74
Buexem	429	114	26,6	28	6,5	41	11,5	-73	356	83
Beegden	388	194	50,0	36	9,3	49	20,2	-145	243	63
Beek	3 351	1 626	48,5	307	9,2	1 724	50,0	98	3 449	103
Beesel	2 733	822	30,1	151	5,5	299	13,5	-523	2 210	81
Belfeld	1 208	508	42,1	42	3,5	233	25,0	-275	933	77
Bemelen	118	47	39,8	7	5,9	16	18,4	-31	87	74
Berg en Terblijt	917	547	59,7	94	10,3	47	11,3	-500	417	45
Bergen	3 388	752	22,2	207	6,1	154	5,5	-598	2 790	82
Bingelrade	246	147	59,8	16	6,5	13	11,6	-134	112	46
Bocholtz	1 438	985	68,5	76	5,3	42	8,5	-943	495	34
Borgharen	477	307	64,4	68	14,3	100	37,0	-207	270	57
Born	1 511	758	50,2	178	11,8	190	20,1	-586	943	62
Broekhuizen	414	129	31,2	64	15,5	29	9,1	-100	314	76
Brunssum	8 183	2 330	28,5	390	4,8	3 249	35,7	919	9 102	111
Bunde	961	538	56,0	83	8,6	164	27,9	-374	587	61
Cadier en Keer	529	218	41,2	60	11,3	32	9,3	-186	343	65
Echt	5 117	2 187	42,7	281	5,5	379	11,5	-1 808	3 309	65
Elaloo	1 671	1 129	67,6	197	11,8	52	8,8	-1 077	594	36
Eijkelshoven	2 088	473	22,7	106	5,1	4 230	72,4	3 757	5 845	280
Eijsden	1 904	660	34,7	80	4,2	302	19,5	-358	1 546	81
Geleen	10 273	2 908	28,3	833	8,1	13 042	63,9	10 134	20 407	199
Gennep	1 692	364	21,5	151	8,9	586	30,6	222	1 914	113
Gouille	746	433	58,0	120	16,1	24	7,1	-409	337	45
Grathem	676	240	35,5	23	3,4	18	4,0	-222	454	67
Grevenbicht	865	476	55,0	143	16,5	50	11,4	-426	439	51
Gronsveld	909	367	40,4	67	7,4	98	15,3	-269	640	70
Grubbenvorst	1 285	344	26,8	59	4,6	76	7,5	-268	1 017	79
Gulpen	1 348	459	34,1	143	10,6	210	19,1	-249	1 099	82
Haalen	1 207	391	32,4	83	6,9	313	27,7	-78	1 129	94
Heel en Panheel	651	168	25,8	47	7,2	101	17,3	-67	584	90
Heer	3 143	1 943	61,8	355	11,3	351	22,6	-1 592	1 551	49
Heerlen	24 451	4 335	17,7	1 615	6,6	18 374	47,7	14 039	38 490	157
Helden	3 178	590	18,6	120	3,8	138	5,1	-452	2 726	86
Herten	813	409	50,3	57	7,0	433	51,7	24	837	103
Heythuysen	1 412	339	24,0	113	8,0	179	14,3	-160	1 252	89
Hoensbroek	7 559	4 843	64,1	514	6,8	1 434	34,6	-3 409	4 150	55
Horn	944	317	33,6	81	8,6	116	15,6	-201	743	79
Horst	3 958	645	16,3	211	5,3	250	7,0	-395	3 563	90
Hulsberg	955	518	54,2	98	10,3	48	9,9	-470	485	51
Hunsel	1 159	373	32,2	56	4,8	92	10,5	-281	878	76
Itteren	309	146	47,2	66	21,4	10	5,8	-136	173	56
Jabeek	222	149	67,1	23	10,4	18	19,8	-131	91	41
Kerkrade	16 523	5 418	32,8	712	4,3	2 123	16,0	-3 295	13 228	80
Kessel	876	245	28,0	33	3,8	81	11,4	-164	712	81
Klimmen	934	610	65,3	57	6,1	21	6,1	-589	345	37
Limbricht	1 102	637	57,8	135	12,3	49	9,5	-588	514	47
Linne	927	511	55,1	81	8,7	93	18,3	-418	509	55
Maasbracht	1 963	451	23,0	794	40,4	247	14,0	-204	1 759	90
Maasbree	2 152	523	24,3	99	4,6	158	8,8	-365	1 787	83
Maasricht	32 571	3 007	9,2	2 479	7,6	6 887	18,9	3 880	36 451	112

Voor noten zie einde der tabel.

Tabel 1 (slot)

Gemeente	Totale ter plaatse wonende beroepsbevolking 1)	van wie				Dagelijks komende uit één andere woongemeente (werkforensen)		Saldo inkomende resp. uitgaande(-) forensen 3)	Ter plaatse wonende beroepsbevolking 4)	Ter plaatse wonende beroepsbevolking = 100
		dagelijks gaande naar één andere woongemeente (woonforensen)		overige buiten de woongemeente werkenden		Dagelijks komende uit één andere woongemeente (werkforensen)				
		Abs.	In %	Abs.	In %	Abs.	In % 2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
LIMBURG (vervolg)										
Margraten	703	250	35,6	79	11,2	184	28,9	-66	637	91
Meerlo	1 037	235	22,7	75	7,2	54	6,3	-181	856	83
Meerssen	2 856	1 373	48,1	315	11,0	616	29,3	-757	2 099	73
Melick en Herkenbosch	1 139	470	41,3	95	8,3	145	17,8	-325	814	71
Merkelbeek	499	327	65,5	24	4,8	18	9,5	-309	190	38
Meijel	1 139	309	27,1	79	6,9	75	8,3	-234	905	79
Mheer	441	178	40,4	28	6,3	8	3,0	-170	271	61
Montfort	934	487	52,1	44	4,7	21	4,5	-466	468	50
Mook	1 029	300	29,2	120	11,7	257	26,1	-43	986	96
Munstergeleen	885	584	66,0	92	10,4	48	13,8	-536	349	39
Nederweert	3 519	968	27,5	280	8,0	68	2,6	-900	2 619	74
Neer	874	244	27,9	91	10,4	70	10,0	-174	700	80
Nieuwenhagen	2 644	1 879	71,1	173	6,5	300	28,2	-1 579	1 065	40
Nieuwstadt	552	64,5	59	10,7	20	9,3	-336	216	39	
Noorbeek	325	75	23,1	28	8,6	21	7,7	-54	271	83
Nuth	2 127	1 249	58,7	168	7,9	307	25,9	-942	1 185	56
Obbicht en Papehoeven	671	452	67,4	66	9,8	27	11,0	-425	246	37
Ohé en Laak	241	117	48,5	13	5,4	4	3,1	-113	128	53
Oirsbeek	1 052	660	62,7	60	5,7	77	16,4	-583	469	45
Ottersum	1 278	341	26,7	50	3,9	142	13,2	-199	1 079	84
Posterholt	1 125	398	35,4	46	4,1	60	7,6	-338	787	70
Roermond	11 860	1 648	13,9	1 229	10,4	4 438	30,3	2 790	14 650	124
Roggel	1 017	365	35,9	79	7,8	32	4,7	-333	684	67
Roosteren	430	207	48,1	63	14,7	14	5,9	-193	237	55
Schaesberg	4 647	1 916	41,2	234	5,0	5 314	66,1	3 398	8 045	173
Schimmert	858	378	45,1	69	8,2	40	8,0	-338	500	60
Schinnen	1 728	984	56,9	154	8,9	124	14,3	-860	868	50
Schinveld	1 379	983	71,3	68	4,9	59	13,0	-924	455	33
Sevenum	1 546	238	15,4	70	4,5	97	6,9	-141	1 405	91
Simpelveld	1 752	1 071	61,1	85	4,9	150	16,0	-941	811	46
Sint Geertruid	421	130	30,9	44	10,5	9	3,0	-121	300	71
Sint Odiliënberg	649	305	47,0	49	7,6	18	5,0	-287	362	56
Sittard	10 091	3 120	30,9	968	9,6	5 238	42,9	2 118	12 209	121
Slenaken	223	61	27,4	16	7,2	13	7,4	-48	175	78
Spaubeek	734	476	64,9	56	7,6	53	17,0	-423	311	42
Stein	2 797	1 720	61,5	253	9,0	429	28,5	-1 291	1 506	54
Stevensveert	480	245	51,0	31	6,5	51	17,8	-194	286	60
Stramproy										

Tabel 2. Woon- en werkforensen naar richting en vervoermiddel; woonforensen naar tijdsafstand lende kengetallen betreffende de mannelijke woonforensen, per gemeente

Gemeente	Richting				Vervoermiddel							
	Totaal aantal woonforensen werkend in		Totaal aantal werkforensen komend uit		Woonforensen, dagelijks reizend				Werkforensen, dagelijks reizend			
	aan-gren-zende gemeen-ten	niet-aan-gren-zende gemeen-ten	aan-gren-zende gemeen-ten	niet-aan-gren-zende gemeen-ten	per trein, tram of bus	per perso-nen-auto, motor of scooter	per fiets of brom-fiets	met 1) ander of zonder vervoer-middel	per trein, tram of bus	per perso-nen-auto, motor of scooter	per fiets of brom-fiets	met 1) ander of zonder vervoer-middel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
GRONINGEN												
Adorp	20	146	5	15	58	6	102	-	3	2	14	1
Aduard	82	125	38	30	33	6	167	1	10	7	50	1
Appingedam	280	197	547	114	201	22	254	-	131	39	485	6
Baflo	51	107	63	53	99	9	50	-	6	6	84	3
Bedum	76	634	100	131	180	36	488	6	76	25	118	12
Beerta	347	53	95	19	89	17	293	1	-	7	106	1
Bellingwolde	110	326	107	22	115	30	289	2	5	7	117	-
Bierum	189	67	32	19	51	8	197	-	7	3	40	1
Boer, Ten	84	389	110	34	172	30	267	4	14	5	123	2
Delfzijl	225	175	539	251	181	24	189	6	216	48	519	7
Eenrum	79	85	49	21	62	6	94	2	8	9	53	-
Ezinge	22	92	15	16	34	10	70	-	5	4	22	-
Finsterwolde	234	107	69	11	75	28	235	3	4	9	67	-
Groningen	858	1 018	2 669	6 999	817	196	701	142	5 237	825	3 547	59
Grootegast	342	228	99	31	199	29	338	4	11	10	103	6
Grijskerk	91	150	83	13	133	11	96	1	7	7	82	2
Haren	1 342	57	595	148	189	367	836	7	158	63	482	40
Hoogezand-Sappemeer	212	614	1 371	444	616	33	174	3	438	145	2 000	32
Hoogkerk	560	18	564	209	28	6	510	3	81	36	622	34
Kantens	92	61	93	6	60	3	86	1	5	5	89	2
Kloosterburen	49	58	45	15	48	6	53	-	4	3	48	2
Leek	342	378	336	84	208	40	462	10	79	17	320	4
Leens	108	125	14	92	14	125	14	2	18	8	95	-
Loppersum	175	141	82	21	118	14	159	5	8	4	90	1
Marum	248	251	192	36	213	20	265	1	36	18	172	2
Meeden	216	84	33	7	30	5	263	2	2	4	34	-
Middelstum	54	114	54	25	97	12	59	-	12	3	64	-
Midwolda	421	118	118	19	89	14	431	5	2	10	122	3
Muntendam	463	127	90	33	46	18	521	5	7	4	108	4
Nieuwe-Pekela	453	88	351	63	84	18	434	5	21	22	366	5
Nieuweschans	21	63	128	89	56	2	26	2	26	7	115	1
Nieuwolda	32	127	79	5	73	10	74	-	74	7	78	1
Noordbroek	155	60	44	13	61	15	150	9	3	3	50	1
Noorddijk	476	9	229	15	14	37	401	33	26	16	164	38
Oldehove	47	69	73	10	51	1	63	1	8	3	71	1
Oldekerk	80	111	37	4	51	9	131	-	1	2	38	-
Onstwedde	1 013	334	1 147	350	236	68	1 010	33	527	57	905	8
Oude-Pekela	566	67	574	85	100	27	499	7	13	31	605	8
Scheemda	598	209	241	54	164	42	596	5	26	17	246	6
Slochteren	940	377	100	48	252	54	1 001	10	25	22	96	5
Stedum	94	117	45	6	104	9	98	-	5	2	43	1
Termunten	238	58	29	1	70	26	197	3	1	3	28	1
Uithuizen	118	175	166	76	139	8	133	13	82	7	149	4
Uithuizermeeden	156	118	57	30	110	10	147	7	17	-	69	1
Urum	74	68	38	29	67	5	68	2	20	3	44	-
Usquert	46	49	74	13	45	2	41	7	4	2	77	2
Veendam	698	200	1 213	304	184	36	653	25	4	69	1 229	6
Vlagtwedde	526	152	446	27	206	44	422	6	32	31	392	11
Warffum	49	107	48	65	86	9	61	-	26	13	68	6
Wedde	426	54	116	16	73	19	376	12	13	2	116	1
Wildervank	758	124	897	276	160	32	686	4	234	15	898	26
Winschoten	323	317	1 606	519	261	58	314	7	351	93	1 664	17
Winsum	25	104	71	188	9	9	35	-	41	7	125	2
Zandt, t	118	95	82	7	77	7	127	2	2	4	80	3
Zuidbroek	206	103	107	37	99	5	202	3	16	10	117	1
Zuidhorn	54	298	79	46	170	27	153	2	19	4	101	1
FRIESLAND												
Achtkarspelen	518	439	438	41	460	35	443	19	41	27	407	4
Ameland	-	1	-	5	-	-	-	-	1	-	1	3
Baarderadeel	161	48	79	30	44	12	149	4	23	5	80	1
Barradeel	211	122	46	4	120	25	185	3	13	5	36	1
Bildt, het	161	281	164	24	142	27	261	12	19	9	151	9
Bolsward	53	292	168	96	244	14	80	7	66	18	177	3
Dantumadeel	532	816	254	26	732	70	537	9	52	10	214	4
Dokkum	121	115	609	100	118	12	101	5	124	20	558	7
Doniawerstal	205	72	145	19	48	22	200	7	25	5	132	2
Ferwerderadeel	97	247	168	47	177	18	142	7	68	10	131	6
Franeker	36	237	230	123	205	12	54	2	110	20	220	3
Franekeradeel	276	88	140	10	67	19	274	4	6	9	131	4
Gaansterland	85	68	58	17	86	9	55	3	10	8	54	3

Voor noot zie einde der tabel.

van huis tot werk en periode van vestiging in de huidige woongemeente en enkele aanvul-

Gemeente	Afstand tot het werk in minuten (percentuele verdeling van de woonforensen)				Periode van vestiging (percentuele verdeling van de woonforensen)			Mannelijke woonforensen					
	< 30 min.	30 - < 45 min.	45 - < 60 min.	60 en meer min.	altijd in de huidige woon-gemeente gewoond	gevestigd			aantal	in % van de mann.-beroeps-bevolking	% altijd in de huidige woon-gemeente gewoond	aantal empl. per 100 arb. 1)	% werkzaam in de landbouw
						vóór 1945	1945-1954	1955 en later					
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Adorp	15,7	51,2	24,7	8,4	48,8	19,9	14,4	16,9	118	26,8	45,8	26	3,4
Aduard	26,6	40,6	22,7	10,1	45,4	21,7	14,0	18,9	145	22,4	39,9	15	15,4
Appingedam	32,7	34,0	9,6	23,7	41,1	12,8	23,7	22,4	332	12,0	34,3	30	4,5
Baflo	23,4	38,0	13,9	24,7	54,4	10,8	12,7	22,1	104	12,7	51,0	18	13,5
Bedum	28,2	40,4	19,0	12,4	49,7	13,0	14,4	22,9	479	21,7	40,5	44	5,6
Beerta	32,5	44,5	12,0	11,0	68,5	15,5	8,5	7,5	278	25,9	64,4	9	9,0
Bellingwolde	9,4	32,6	20,9	37,1	73,9	12,8	7,6	5,7	338	18,8	70,1	12	11,8
Bierum	21,1	47,7	11,3	19,9	68,0	11,0	10,5	10,5	184	15,4	64,1	16	13,5
Boer, Ten	23,5	38,7	20,9	16,9	57,7	16,9	12,7	12,7	316	21,2	50,0	24	8,5
Delfzijl	30,5	26,0	6,5	37,0	36,0	8,0	8,5	47,5	288	6,2	30,6	43	2,8
Eenrum	39,0	22,6	13,4	25,0	53,7	14,0	11,0	21,3	117	15,3	48,7	21	41,9
Ezinge	16,7	30,7	14,0	38,6	58,8	12,3	18,4	10,5	80	14,9	35,0	18	18,8
Finsterwolde	23,2	49,0	11,7	16,1	67,8	13,5	11,4	7,3	258	25,6	65,9	9	25,6
Groningen	18,7	38,7	15,1	27,5	40,0	21,5	17,8	20,7	1 467	31,8	38,7	57	4,6
Grootegast	22,6	29,1	15,6	32,7	65,3	11,9	10,5	12,3	438	18,4	61,0	17	6,8
Grijskerk	22,4	26,6	28,2	22,8	55,6	17,0	13,3	14,1	173	17,2	50,3	32	22,0
Haren	41,4	48,2	6,7	3,7	21,2	18,6	24,7	35,5	1 083	32,6	16,9	205	1,0
Hoogezand-Sappemeer	12,1	38,9	30,5	18,5	51,3	13,7	15,1	19,9	474	6,7	43,7	53	5,1
Hoogkerk	47,8	45,7	2,2	4,3	40,5	16,9	16,1	26,5	394	26,1	31,2	40	3,3
Kantens	33,9	22,9	11,1	30,1	60,8	11,8	18,3	9,1	102	16,0	58,8	23	16,7
Kloosterburen	35,5	15,9	9,3	39,3	58,9	16,8	8,4	15,9	74	11,8	56,8	11	31,1
Leek	22,4	32,5	17,2	27,9	55,7	16,1	12,6	15,6	516	18,9	52,1	24	4,1
Leens	28,3	32,2	17,2	31,3	66,1	12,0	14,2	7,7	175	16,0	57,7	15	22,3
Loppersum	35,1	34,5	15,2	15,2	45,9	19,3	15,5	19,3	214	21,6	40,2	20	10,7
Marum	15,0	37,9	17,6	29,5	52,1	10,6	11,6	25,7	357	16,1	49,0	14	3,4
Meeden	38,7	45,3	7,3	8,7	65,7	14,3	10,3	9,7	222	38,7	61,3	8	13,5
Middelstum	19,0	31,0	25,6	24,4	61,3	13,7	11,9	15,1	110	15,0	52,7	35	16,4
Midwolda	19,1	53,3	12,8	14,8	82,4	6,9	5,9	4,8	385	28,4	80,0	18	26,8
Muntendam	46,8	38,5	8,6	6,1	62,7	16,8	10,3	10,2	427	37,1	60,7	12	18,0
Nieuwe-Pekela	33,9	39,7	12,2	12,2	57,3	16,1	15,1	11,5	486	26,5	50,7	14	8,5
Nieuweschans	23,8	31,0	7,1	38,1	53,6	21,4	15,5	9,5	58	10,5	48,3	13	25,9
Nieuwolda	15,1	39,0	11,9	34,0	65,4	15,1	10,7	8,8	113	21,0	61,1	12	6,2
Noordbroek	19,1	40,9	13,0	27,0	53,5	15,3	17,2	14,0	168	29,4	46,4	18	13,1
Noorddijk	65,4	25,1	6,0	3,5	23,7	17,5	18,6	40					

Tabel 2 (vervolg)

Gemeente	Richting				Vervoermiddel							
	Totaal aantal woonforensen werkend in		Totaal aantal werkforensen komend uit		Woonforensen, dagelijks reizend				Werkforensen, dagelijks reizend			
	aan-gren-zende gemeen-ten	niet-aan-gren-zende gemeen-ten	aan-gren-zende gemeen-ten	niet-aan-gren-zende gemeen-ten	per trein, tram of bus	per perso-nen auto, motor of scooter	per fiets of brom-fiets	met 1) ander of zonder vervoer-middel	per trein, tram of bus	per perso-nen auto, motor of scooter	per fiets of brom-fiets	met 1) ander of zonder vervoer-middel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
FRIESLAND (vervolg)												
Harlingen	105	172	268	119	175	9	87	6	173	18	190	6
Haskerland	392	120	568	159	114	44	347	7	365	24	328	10
Heerenveen	695	367	616	130	478	105	472	7	303	32	406	5
Hemelumer Oldeferd	64	45	79	6	42	8	50	9	13	5	63	4
Hennaarderadeel	100	124	36	18	59	7	146	12	16	1	36	1
Hindeloopen	32	31	4	3	26	7	37	-	1	-	4	2
Iddaarderadeel	250	29	265	159	96	9	152	2	245	25	149	7
Kollumerland	230	415	155	11	339	23	278	3	30	8	128	37
Leeuwarden	228	404	2	2	444	58	130	3	3	290	1	37
Leeuwarderadeel	449	14	188	97	48	22	383	10	114	7	162	2
Lemsterland	246	52	93	27	109	46	134	9	28	23	68	1
Menaldumadeel	697	56	196	18	178	37	518	20	35	15	157	7
Oostdongeradeel	238	31	106	3	50	7	207	5	19	5	85	7
Ooststellingwerf	252	230	209	47	222	22	235	3	41	16	192	7
Opsterland	878	139	390	32	267	57	689	4	65	21	322	14
Rauwerdohom	82	85	30	7	38	9	119	1	5	-	32	5
Schiermonnikoog	1	1	5	5	1	1	-	-	-	-	-	-
Sloten	33	22	16	2	25	4	26	-	1	-	17	9
Smallingerland	309	163	1	1	453	194	44	223	11	691	70	9
Sneek	109	282	495	724	276	21	92	2	600	37	566	16
Staveren	6	17	6	4	14	1	8	-	2	-	7	1
Terschelling	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Tietjerksteradeel	1	295	46	304	31	634	64	618	5	48	22	11
Utingeradeel	93	60	174	35	88	2	62	1	64	19	125	1
Vlieland	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Westdongeradeel	229	46	104	5	116	5	149	5	9	8	89	2
Weststellingwerf	277	274	237	31	239	71	236	5	78	14	170	6
Wonseradeel	283	104	141	25	145	22	218	2	51	14	98	3
Workum	56	103	55	11	94	2	59	4	3	3	54	1
Wymbritseradeel	544	38	202	40	92	19	465	6	73	8	147	14
IJlst	108	9	51	6	9	6	93	9	12	2	41	2
DRENTHE												
Anloo	259	187	38	30	95	30	319	2	18	5	44	1
Assen	99	248	910	774	236	37	73	1	884	130	660	10
Beilen	363	48	186	48	148	13	250	6	23	152	3	5
Borger	486	201	455	60	159	32	490	2	25	20	455	3
Coevorden	156	159	333	247	209	24	80	2	252	27	300	1
Dalen	196	74	40	6	49	10	210	1	1	42	2	2
Diever	62	47	48	3	39	4	65	1	5	5	44	2
Dwingeloo	87	78	25	3	62	10	90	3	2	2	24	2
Eelde	569	32	169	29	101	102	395	3	48	23	120	7
Emmen	843	889	1	294	277	148	963	21	630	101	825	17
Gasselte	167	144	136	51	94	12	203	2	16	11	158	2
Gieten	103	152	156	106	102	24	128	1	64	21	172	5
Haville	257	134	54	25	41	41	299	-	15	5	59	-
Hoogeveen	266	157	1	167	158	26	227	12	312	87	914	6
Meppeel	98	229	841	522	207	32	85	3	459	85	817	2
Norg	164	77	174	52	77	19	133	12	40	19	165	2
Nijeveen	65	10	20	4	6	4	65	-	-	24	2	-
Osdoorn	904	86	210	5	395	60	528	6	58	6	528	4
Oosterhesselen	171	78	74	11	55	12	181	7	21	15	176	3
Peize	83	285	35	20	61	24	281	1	4	6	71	4
Roden	233	346	152	83	190	45	338	6	52	19	160	4
Rolde	192	23	58	11	35	17	163	-	11	8	56	-
Ruinen	302	78	57	4	45	25	309	1	3	2	50	-
Ruinerwold	146	13	65	12	7	9	141	2	9	6	62	3
Schoonebeek	261	23	622	12	147	19	117	1	105	73	453	3
Sleen	501	120	136	4	238	26	349	8	9	6	124	1
Smilde	473	25	137	17	155	2	325	2	28	14	110	2
Vladder	66	48	40	13	20	10	82	2	7	4	42	-
Vries	259	121	154	18	120	32	224	4	21	14	135	2
Westerbork	322	256	70	43	348	34	194	2	26	12	74	1
Wijk, de	208	28	65	9	29	22	184	1	6	6	59	3
Zuidlaren	148	217	166	104	161	22	179	3	8	17	160	3
Zuidwolde	413	43	69	12	35	32	384	5	8	11	59	3
Zweeloo	22	54	31	3	18	8	49	1	1	6	27	-
OVERIJSSSEL												
Almelo	458	1	324	3	481	2	375	1	392	121	254	15
Ambt-Delden	514	76	239	2	66	114	39	2	3	319	269	2
Avereest	167	171	407	179	178	32	116	12	207	41	330	8

Voor noot zie einde der tabel.

Afstand tot het werk in minuten (percentuele verdeling van de woonforensen)				Periode van vestiging (percentuele verdeling van de woonforensen)			Mannelijke woonforensen					
< 30 min.	30 - < 45 min.	45 - < 60 min.	60 en meer min.	altijd in de huidige woon-gemeente gewoond	gevestigd			aantal	in % van de mann. beroeps-bevolking	% altijd in de huidige woon-gemeente gewoond	aantal empl. per 100 arb. 1)	% werk-znaam in de land-bouw
					vóór 1945	1945-1954	1955 en later					
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
35,7	30,0	15,2	19,1	51,3	15,2	9,7	23,8	225	7,0	46,7	42	8,9
41,0	34,8	6,6	17,6	56,1	13,3	14,4	16,2	392	12,1	51,5	26	10,2
11,4	37,7	19,6	31,3	62,4	13,5	13,4	10,7	858	11,9	60,3	18	9,1
24,8	29,4	11,9	33,9	52,3	14,7	14,7	18,3	78	5,7	53,8	28	16,7
31,7	31,7	18,3	18,3	54,5	17,8	15,2	12,5	155	12,1	49,0	21	11,6
17,5	55,5	9,5	17,5	65,1	17,4	4,8	12,7	47	20,2	63,8	32	21,3
18,5	52,5	18,5	10,5	54,8	8,9	16,6	19,7	157	7,9	47,1	60	6,4
14,3	32,0	14,2	39,5	66,6	11,8	8,5	13,1	483	16,9	63,1	18	8,1
12,7	35,9	19,8	31,6	41,6	19,6	17,9	20,9	472	2,1	39,4	60	5,5
32,4	47,7	10,4	9,5	40,6	18,8	22,0	18,6	367	25,0	35,1	24	10,6
23,1	44,0	16,8	16,1	57,4	13,1	14,4	15,1	215	9,5	51,2	26	29,8
27,2	42,0	17,8	13,0	59,2	14,6	13,3	12,9	559	18,5	53,0	24	8,2
31,2	43,5	8,9	16,4	67,7	11,5	12,3	8,5	177	8,1	59,3	19	11,3
10,0	31,3	27,2	31,5	54,8	8,5	14,3	22,4	369	7,2	48,8	26	10,8
17,5	41,0	18,7	22,8	65,1	11,4	12,1	11,4	762	13,0	61,3	18	3,9
38,9	39,5	10,2	11,4	43,7	18,0	20,3	18,0	132	17,7	40,2	21	5,3
-	-	-	100,0	-	-	-	100,0	1	0,5	0,0	-	0,0
41,8	34,5	16,4	7,3	34,6	14,5	23,6	27,3	41	20,4	31,7	39	36,6
26,5	31,1	12,7	29,7	48,9	13,6	14,2	23,3	383	5,4	46,0	30	5,2
24,0	42,5	17,6	15,9	42,4	16,9	15,1	25,6	280	5,1	36,4	88	2,1
21,7	39,1	13,1	26,1	43,5	8,7	17,4	30,4	19	7,6	36,8	39	5,3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
15,7	36,2	27,4	20,7	56,4	11,6	13,0	19,0	1 022	18,4	52,1	31	2,5
19,0	51,0	13,7	16,3	54,9	15,7	13,1	16,3	106	7,6	48,1	39	6,6
25,1	46,2	13,4	15,3	69,4	8,4	12,0	10,2	173	8,7	65,9	24	8,1
12,9	45,4	19,4	22,3	57,0	14,2	15,2	13,6	379	6,4	53,3	32	21,6
34,1	35,9	10,9	19,1	64,4	10,3	12,9	12,4	260	7,3	62,3	30	7,3
20,8	47,8	9,4	22,0	55,3	17,6	10,7	16,4	120	11,3	55,8	21	15,8
42,1	40,0	8,6	9,3	64,1	9,8	11,2	14,9	419	13,4	61,8	18	10,5
66,7	29,9	1,7	1,7	43,6	12,8	23,9	19,7	78	18,4	34,6	26	6,4
31,0	38,3	13,7	17,0	62,6	12,6	10,7	14,1	308	16,8	56,5	19	10,0
18,7	39,5	18,2	23,6	41,5	12,7	21,9	23,9	257	3,4	37,0	96	7,8
20,0	50,1	16,3	13,6	61,3	11,0	14,8	12,9	316	9,3	58,2	28	8,9
47,1	29,0	9,6	14,3	61,9	13,2	11,2	13,7	515	16,6	56,7	14	5,0
26,7	40,6	10,2	22,5	54,6	13,6	14,0	17,8	238	8,8	47,5	32	2,5
42,6	37,4	4,8	15,2	63,7	13,0	12,2	11,1	196	14,1	58,2	11	9,7
22,9	40,4	16,5	20,2	56,9	16,5	11,0	15,6	88	9,2	55,7	21	9,1
23,0	24,2	16,4	36,4	64,9	13,9	9,7	11,5	111	10,5	55,0	27	14,4
16,5	46,6	22,8	9,3	37,8	14,5	17,8	29,9	468	27,4	34,4	57	6,8
-	34,9	17,7	30,9	75,8	10,7	7,3	6,2	1 387	7,4	74,3	11	3,5
38,6	39,6	10,9	10,9	48,6	20,9</							

Tabel 2 (vervolg)

Gemeente	Richting				Vervoermiddel							
	Totaal aantal woonforenzen werkend in		Totaal aantal werkforenzen komend uit		Woonforenzen, dagelijks reizend				Werkforenzen, dagelijks reizend			
	aan-gren-zende gemeen-ten	niet-aan-gren-zende gemeen-ten	aan-gren-zende gemeen-ten	niet-aan-gren-zende gemeen-ten	per trein, tram of bus	per perso-nen-auto, motor of scooter	per fiets of brom-fiets	met 1) ander of zonder vervoer-middel	per trein, tram of bus	per perso-nen-auto, motor of scooter	per fiets of brom-fiets	met 1) ander of zonder vervoer-middel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
OVERIJSSSEL (vervolg)												
Bathmen	42	108	39	50	34	21	95	-	32	8	47	2
Blankenham	19	2	10	5	3	2	16	-	1	3	10	1
Blokzijl	54	26	35	12	34	8	38	-	6	4	36	1
Borne	1 679	199	541	287	438	76	1 356	8	444	43	336	5
Dalfsen	265	361	92	48	238	62	323	3	51	11	77	1
Donekamp	176	1 021	94	73	828	68	296	5	50	19	96	2
Doventer	490	902	2 471	2 101	841	122	419	10	1 793	330	2 375	74
Diepenheim	38	200	41	20	60	16	161	1	10	5	45	1
Diepenveen	1 004	38	317	25	55	94	888	5	32	31	275	4
Enschede	1 966	527	5 243	1 500	254	1 145	373	2	4 493	373	1 839	38
Genemuiden	52	87	69	54	75	31	33	-	38	14	70	1
Giethoorn	14	112	29	23	22	13	91	-	5	1	45	1
Goor	27	388	386	951	341	22	52	-	419	52	859	7
Gramsbergen	208	69	47	79	15	182	15	1	40	19	187	3
Haaksbergen	990	43	368	74	550	78	402	3	219	40	179	4
Ham, den	261	682	260	42	703	41	192	7	57	23	219	3
Hardenberg	558	616	292	258	676	53	437	8	278	31	234	7
Hasselt	21	99	48	74	53	10	56	1	49	8	62	3
Heino	122	152	91	25	106	18	150	-	21	12	87	-
Hellendoorn	509	736	700	118	768	46	424	7	465	41	309	3
Hengelo	1 096	335	4 606	3 383	733	143	544	11	4 077	463	3 423	26
Holten	97	164	114	59	163	22	76	-	76	13	82	2
Kampen	743	513	654	275	685	153	399	19	236	57	612	24
Kuinre	51	11	11	14	12	7	43	-	4	5	16	-
Losser	3 251	226	145	8	1 889	141	1 429	18	30	19	104	4
Murkele	328	93	93	27	95	26	298	2	30	15	74	1
Nieuwleusen	79	148	196	11	108	20	99	-	24	15	164	4
Oldemarkt	32	106	19	5	17	8	109	4	1	3	18	2
Oldenzaal	1 056	919	972	759	1 364	87	517	7	757	74	896	4
Olst	128	390	423	252	189	21	302	6	220	46	393	16
Ommen	379	299	315	37	400	35	234	9	120	20	210	2
Ootmarsum	20	193	132	81	150	33	29	1	40	11	160	2
Raalte	335	439	325	60	396	39	337	2	159	19	206	1
Rijssen	599	866	373	134	1 019	44	384	18	177	28	298	4
Stad-Heiden	685	134	135	62	143	74	597	5	40	9	147	1
Staphorst	339	155	92	13	129	32	333	-	9	12	84	-
Steenwijk	243	327	475	405	389	47	129	5	105	32	738	5
Steenwijkerwold	569	190	344	28	137	58	562	2	162	24	180	6
Tubbergen	1 357	267	92	27	397	134	1 090	3	21	26	72	-
Urk	130	36	19	7	97	7	29	13	15	9	-	1
Vollenhove	352	144	29	38	171	51	257	17	36	10	20	1
Vriezenveen	1 302	297	525	41	887	82	625	5	180	43	340	3
Wanneperveen	101	44	17	7	9	16	120	-	2	22	-	-
Weerselo	1 121	54	103	9	89	55	1 027	4	18	17	76	1
Wierden	1 368	727	73	73	865	95	1 125	10	243	43	392	5
Wijhe	200	227	240	134	217	22	184	4	124	13	231	6
Ijsselmuiden	617	265	351	18	163	75	624	20	17	8	335	9
Zwartsluis	32	122	69	62	90	10	52	2	43	10	78	-
Zwolle	462	848	1 222	3 419	684	101	436	89	2 343	305	1 955	38
Zwollerkerspel	1 313	56	683	80	99	22	1 168	22	71	51	532	54
GELDERLAND												
Aalten	627	165	211	40	453	47	285	7	91	20	136	4
Ammerzoden	74	324	14	24	173	50	165	10	6	4	28	-
Angerlo	307	151	155	25	343	15	343	7	37	12	88	5
Apeldoorn	1 694	686	1 706	608	1 498	194	666	22	1 256	173	861	24
Appeltern	188	236	21	7	115	23	286	-	9	16	16	1
Arnhem	1 796	1 015	7 779	5 710	1 758	234	793	26	7 209	935	5 261	84
Barneveld	583	542	686	146	688	97	340	-	415	77	533	7
Batenburg	41	46	10	5	20	5	62	-	3	2	10	-
Beesd	206	120	50	16	120	20	185	1	12	3	51	-
Bemmel	802	626	319	37	583	63	766	16	44	18	290	4
Bergh	1 548	593	6	194	21	928	70	1	137	63	320	1
Bergharen	108	89	19	6	48	11	138	-	1	3	21	-
Beuningen	635	84	136	37	100	21	596	2	25	20	128	-
Beusichem	170	41	23	2	39	19	151	2	1	2	22	-
Borculo	182	240	355	173	225	24	171	2	160	39	328	1
Brakel	156	303	47	18	176	34	247	2	4	7	51	2
Brummen	781	147	693	135	375	32	514	6	311	59	452	6
Buren	79	151	55	26	70	10	134	1	8	3	70	-
Buurmalen	194	60	67	18	70	11	166	7	8	3	69	5
Culemborg	54	508	339	440	456	31	72	3	399	57	320	3

Voor noot zie einde der tabel.

Gemeente	Afstand tot het werk in minuten (percentuele verdeling van de woonforenzen)				Periode van vestiging (percentuele verdeling van de woonforenzen)			Mannelijke woonforenzen					
	< 30 min.	30 - < 45 min.	45 - < 60 min.	60 en meer min.	altijd in de huidige woon-gemeente gewoond	gevestigd			aantal	in % van de mann. beroeps-bevolking	% altijd in de huidige woon-gemeente gewoond	aantal empl. per 100 arb. 1)	% werkzaam in de land-bouw
						vóór 1945	1945-1954	1955 en later					
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Bathmen	31,4	41,3	19,3	8,0	61,4	15,3	11,3	12,0	101	12,8	48,5	16	7,0
Blankenham	47,6	28,6	14,3	9,5	33,3	23,8	23,8	19,1	17	10,2	35,3	50	47,1
Blokzijl	40,0	33,8	8,7	17,5	27,5	23,8	32,5	16,2	65	17,1	21,5	11	24,6
Borne	30,9	55,6	8,4	5,1	63,0	15,9	12,0	9,1	1 336	32,7	26,4	27	0,5
Dalfsen	27,8	39,5	14,7	18,0	71,3	6,2	8,1	14,4	459	15,3	68,4	23	5,0
Donekamp	15,1	34,1	19,0	31,8	71,1	15,8	6,3	6,8	952	35,3	69,1	11	1,7
Doventer	26,2	41,8	14,4	17,6	43,2	16,2	19,3	21,3	1 017	6,6	38,7	75	1,8
Diepenheim	51,3	32,3	6,7	9,7	62,2	16,4	12,2	9,2	195	28,1	60,5	27	1,5
Diepenveen	66,7	25,4	4,8	3,1	49,4	16,8	16,2	17,6	796	31,8	44,1	32	2,3
Enschede	23,6	49,0	17,0	10,4	55,5	19,0	11,9	13,6	2 169	5,8	54,3	52	0,5
Genemuiden	16,6	30,2	10,8	42,4	84,1	5,8	5,8	4,3	100	7,5	83,0	13	8,0
Giethoorn	23,0	56,4	10,3	10,3	73,0	9,5	7,2	10,3	83	10,6	69,9	19	8,4
Goor	10,9	58,8	16,6	13,7	52,1	14,2	19,0	14,7	278	13,3	45,7	39	0,0
Gramsbergen	26,0	53,1	8,3	12,6	66,8	14,1	7,6	11,5	175	11,5	61,1	14	6,3
Haaksbergen	12,3	53,3	19,5	14,9	77,4	7,9	7,1	7,6	829	20,1	75,0	21	0,6
Ham, den	11,4	33,8	25,7	29,1	66,6	12,8	9,8	10,8	747	24,4	62,4	9	3,1
Hardenberg	17,0	36,0	15,9	31,1	77,9	8,8	5,6	7,7	915	14,5	76,4	11	4,9
Hasselt	26,7	44,1	21,7	7,5	50,9	15,8	13,3	20,0	94	12,9	44,7	18	8,5
Heino	15,1	51,8	19,4	15,7	67,1	15,0	11,3	6,6	208	18,3	63,9	23	3,4
Hellendoorn	22,3	45,2	18,3	14,2	59,7	9,9	11,0	19,4	892	12,8	54,6	19	2,4
Hengelo	27,3	51,7	12,4	8,6	46,3	15,9	16,6	21,2	1 001	5,7	39,5	67	0,8
Holten	23,8	44,4	16,1	15,7	63,6	10,7	13,0	12,7	199	10,9	59,		

Tabel 2 (vervolg)

Gemeente	Richting				Vervoermiddel							
	Totaal aantal woonforenzen werkend in		Totaal aantal werkforenzen komend uit		Woonforenzen, dagelijks reizend				Werkforenzen, dagelijks reizend			
	aan-gren-zende gemeen-ten	niet aan-gren-zende gemeen-ten	aan-gren-zende gemeen-ten	niet aan-gren-zende gemeen-ten	per trein, tram of bus	per perso-nen-auto, motor of scooter	per fiets of brom-fiets	met 1) ander of zonder vervoer-middel	per trein, tram of bus	per perso-nen-auto, motor of scooter	per fiets of brom-fiets	met 1) ander of zonder vervoer-middel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
GELDERLAND (vervolg)												
Deil	142	154	31	15	93	7	170	6	9	6	31	-
Didam	397	964	119	98	791	60	499	11	116	14	86	-
Dinxperlo	157	156	233	35	78	29	203	3	105	15	149	-
Dodewaard	58	154	140	14	112	11	86	3	9	8	132	-
Doesburg	367	446	298	375	530	14	268	1	341	29	301	-
Doetinchem	562	642	2 456	1 730	615	54	520	15	2 003	169	1 994	20
Doornspijk	809	118	120	24	207	60	643	17	46	8	90	-
Dreumel	226	106	38	8	56	14	258	4	2	1	43	-
Druuten	122	477	403	124	377	19	195	8	146	32	346	-
Duiven	172	572	41	41	187	22	533	2	7	7	68	-
Echteld	291	220	106	18	267	15	223	6	14	12	95	-
Ede	2 411	324	1 554	582	1 148	192	1 379	16	1 318	130	681	-
Elbergen	602	189	306	52	336	38	410	7	88	37	230	-
Elburg	100	155	201	186	127	23	103	2	83	38	261	-
Elst	1 460	113	987	199	631	79	850	13	304	67	798	-
Elten	76	607	108	24	332	47	300	4	30	7	92	-
Epe	928	291	686	106	676	61	469	13	413	41	326	-
Ermelo	725	377	810	202	572	77	448	5	334	68	594	-
Est en Opijnen	65	52	19	24	35	5	79	-	8	2	50	-
Evijk	153	310	45	17	111	31	321	-	-	-	-	-
Geldermalsen	84	322	341	346	261	30	111	4	238	35	405	-
Gendringen	531	591	677	222	365	42	708	7	217	49	624	-
Gendt	127	474	126	44	239	33	320	9	26	12	130	-
Gorsseol	1 017	96	304	92	192	166	752	3	80	33	282	-
Groenlo	167	344	282	155	288	24	195	4	149	27	256	-
Groesbeek	1 725	305	186	32	582	175	1 249	24	57	26	133	-
Haarlem	111	161	18	9	92	9	167	4	3	3	19	-
Harderwijk	383	356	438	253	408	61	259	11	313	58	313	-
Hattem	356	590	299	195	280	69	591	6	146	17	322	-
Hedel	14	248	66	98	95	16	148	3	14	15	134	-
Heerde	743	306	569	72	458	48	532	11	121	27	480	-
Heerdewaarden	34	56	50	9	26	8	53	3	6	10	97	-
Hengelo	161	272	94	56	131	35	263	6	44	10	53	-
Herwen en Aerdt	239	316	194	157	344	17	188	6	115	31	189	-
Herwijnen	98	95	48	2	49	12	130	2	1	2	47	-
Heteren	497	359	82	12	234	29	588	5	10	7	76	-
Houwen	471	59	105	25	37	41	427	5	7	8	112	-
Hoelakken	281	47	82	17	49	35	242	2	17	8	74	-
Horsens	46	44	14	3	26	3	59	2	2	16	14	-
Huissen	1 098	154	168	55	464	32	749	7	29	18	172	-
Hummelo en Koppel	233	82	121	32	100	29	186	-	30	10	112	-
Kerkwijk	234	111	137	41	82	20	241	2	5	25	148	-
Kesteren	343	291	150	21	266	27	338	3	14	12	141	-
Laren	232	66	90	35	45	39	213	1	22	12	91	-
Lichtenvoorde	401	124	269	27	164	35	324	2	108	21	165	-
Lienden	186	244	163	32	137	31	259	3	11	17	165	-
Lochem	76	293	168	292	202	30	135	2	156	35	269	-
Maasdriel	60	490	27	46	315	27	200	8	14	19	39	-
Maurik	79	320	101	15	209	21	166	3	6	5	100	-
Millingen a/d Rijn	125	251	81	58	204	6	133	33	52	5	75	-
Neede	344	389	282	82	443	31	256	3	169	11	182	-
Nijkerk	208	721	409	239	523	62	330	14	337	53	255	-
Nlmeagon	1 109	1 970	5 338	2 858	1 849	364	809	57	3 497	533	4 126	-
Oldebroek	560	912	470	250	464	78	913	17	215	61	426	-
Ophemert	80	18	47	11	12	6	79	1	4	3	48	-
Overasselt	281	55	22	7	77	14	243	2	4	6	19	-
Pannerden	110	113	78	18	114	6	103	-	6	5	71	-
Putten	575	415	127	44	483	77	426	4	82	20	68	-
Renkum	2 557	230	1 034	562	1 034	317	1 426	10	1 120	89	875	-
Rheden	2 974	403	1 484	558	1 023	286	2 046	22	782	120	1 119	-
Rossum	114	130	45	35	17	12	126	1	6	12	61	-
Rozendaal	158	8	15	30	119	2	119	2	6	4	61	-
Ruurlo	254	196	78	30	165	27	258	-	35	11	62	-
Scherpenzeel	149	273	83	53	232	33	156	1	39	19	73	-
Steenderen	104	205	41	91	14	199	3	6	6	37	37	-
Tiel	104	460	874	646	385	42	127	10	419	67	1 024	-
Ubbbergen	859	71	505	30	181	95	645	9	78	42	389	-
Valburg	493	362	110	30	332	41	469	13	20	13	105	-
Varik	24	85	9	4	15	8	86	-	-	-	13	-
Voerst	1 796	53	575	60	322	84	1 366	77	185	54	391	-
Vorden	74	235	180	149	130	23	2	4	4	77	216	-
Vuren	230	27	156	38	14	9	175	2	8	8	175	-

Voor noot zie einde der tabel.

Afstand tot het werk in minuten (percentuele verdeling van de woonforenzen)				Periode van vestiging			Mannelijke woonforenzen					
				(percentuele verdeling van de woonforenzen)			aantal	in % van de mann. beroeps-bevolking	% altijd in de huidige woon-gemeente gewoond	aantal empl. per 100 arb. 1)	% werk-zaam in de land-bouw	
< 30 min.	30 - < 45 min.	45 - < 60 min.	60 of meer min.	altijd in de huidige woon-gemeente gewoond	1945	1945-1954						1955 en later
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
40,9	20,7	6,9	31,5	72,1	9,8	10,5	7,6	198	26,1	67,7	14	4,0
10,1	40,8	15,5	33,6	82,1	7,0	4,8	6,1	1 041	35,9	80,0	11	2,1
33,5	43,5	9,6	13,4	46,6	11,2	29,1	13,1	255	16,0	43,5	20	3,9
17,5	35,8	11,8	34,9	60,4	11,8	15,6	12,2	167	20,3	55,1	8	5,4
17,7	53,0	15,1	14,2	54,7	14,4	16,9	14,0	579	28,7	48,4	30	1,0
31,7	33,6	16,0	18,7	55,6	17,0	15,5	11,9	876	12,0	50,3	30	1,0
41,2	34,7	9,2	14,9	57,4	7,4	15,9	19,3	799	35,3	55,2	27	3,4
12,9	56,9	14,2	16,0	72,9	6,6	9,6	10,9	247	29,2	68,4	10	4,0
8,8	39,1	22,7	29,4	75,3	7,7	10,2	6,8	426	18,2	73,0	15	0,7
22,9	46,9	21,6	8,6	71,5	9,1	8,3	11,1	536	36,4	65,3	12	1,9
21,7	49,3	9,0	20,0	65,7	6,5	11,0	16,8	410	31,8	64,6	10	2,7
32,9	35,6	15,8	15,7	43,8	11,2	16,9	28,1	2 087	13,4	39,1	77	2,7
28,2	39,3	17,2	15,3	75,0	7,8	8,9	8,3	546	14,4	67,8	22	1,6
20,8	47,8	15,7	15,7	54,1	5,5	12,2	28,2	211	20,9	51,2	52	0,5
29,5	42,1	14,7	13,7	55,8	11,4	13,9	18,9	1 121	29,0	48,6	31	3,6
20,1	56,1	9,5	14,3	61,8	10,5	21,4	6,3	571	58,1	60,2	20	1,8
13,5	52,8	15,6	18,1	54,4	7,3	12,4	25,9	887	13,4	48,9	25	5,2
26,2	36,9	13,1	23,8	51,8	10,7	18,3	19,2	885	12,9	49,7	44	6,8
24,8	35,9	6,0	33,3	73,5	10,3	8,5	7,7	89	27,2	70,8	7	10,1
37,6	35,4	16,6	10,4	84,2	5,4	4,1	6,3	349	34,0	81,7	7	2,0
19,9	32,8	16,0	31,3	54,4	11,6	16,3	17,7	302	15,2	50,7	31	6,3
35,1	45,5	10,2	9,2	74,1	8,3	7,5	10,1	747	17,7	69,5	23	2,0
9,5	34,4	16,3	39,8	78,9	5,5	8,0	7,7	430	31,2	74,9	17	5,1
55,3	33,6	8,2	2,9	42,								

Tabel 2 (vervolg)

Gemeente	Richting				Vervoermiddel							
	Totaal aantal woonforenzen werkend in		Totaal aantal werkforenzen komend uit		Woonforenzen, dagelijks reizend				Werkforenzen, dagelijks reizend			
	aan-gren-zende gemeen-ten	niet-aan-gren-zende gemeen-ten	aan-gren-zende gemeen-ten	niet-aan-gren-zende gemeen-ten	per trein, tram of bus	per perso-nen-auto, motor of scooter	per fiets of brom-fiets	met 1) ander of zonder vervoer-middel	per trein, tram of bus	per perso-nen-auto, motor of scooter	per fiets of brom-fiets	met 1) ander of zonder vervoer-middel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
GELDERLAND (vervolg)												
Waardenburg	80	71	44	27	48	16	84	3	16	9	46	-
Wageningen	954	248	1 838	426	591	70	539	2	732	171	1 347	14
Wamel	407	147	216	27	152	27	370	5	9	14	219	1
Warnsveld	561	61	225	21	67	46	503	6	20	13	212	1
Wehl	375	172	105	17	188	30	329	-	42	4	72	4
Westervoort	584	73	78	95	82	21	549	5	45	14	112	2
Winterswijk	86	167	527	335	178	16	54	5	529	46	280	7
Wisch	1 024	117	1 214	99	365	52	711	13	283	53	969	8
Wijchen	889	234	299	114	435	73	607	8	77	37	291	8
Zaltbommel	53	319	347	358	254	30	85	3	153	44	502	6
Zelhem	612	87	113	19	143	36	516	4	24	7	101	6
Zevenaar	190	989	603	240	882	36	258	3	363	30	445	5
Zoelen	287	54	81	17	48	22	271	-	6	7	83	2
Zutphen	425	551	1 486	1 056	581	57	333	5	1 045	156	1 323	18
UTRECHT												
Abcoude	69	676	80	92	484	118	133	10	70	16	85	1
Amerongen	227	210	190	43	192	31	191	23	35	22	176	-
Amersfoort	1 151	2 049	1 833	2 725	2 025	300	856	2	415	326	1 780	37
Baarn	812	876	1 103	555	996	189	495	8	679	136	837	6
Benschop	67	93	27	42	13	105	8	8	5	5	45	-
Bilt, de	2 324	511	1 566	484	935	608	1 280	12	662	174	1 199	15
Breukelen	197	433	273	376	318	60	244	8	285	53	301	10
Bunnik	552	67	297	151	75	91	419	34	77	39	310	2
Bunschoten	293	453	226	431	53	215	27	244	4	44	70	4
Cothen	48	115	40	11	55	12	93	3	4	3	44	-
Doorn	184	437	260	314	295	87	234	5	159	61	344	10
Driebergen-Rijsenburg	667	716	427	446	577	143	654	9	332	89	426	26
Eemnes	216	191	119	51	31	32	344	2	16	152	16	-
Harmolen	102	299	50	33	126	30	240	5	16	10	56	1
Hoenkoop	38	44	8	5	29	5	47	-	1	9	9	3
Hoogland	447	56	67	20	52	24	419	8	13	9	65	-
Houten	302	21	76	18	36	22	265	17	9	9	64	4
Jutphaas	553	49	464	135	89	35	475	3	125	41	425	8
Kamerik	143	73	37	8	45	6	163	4	3	3	37	-
Kockongon	75	129	15	5	80	21	103	-	1	2	17	1
Langbroek	127	54	29	5	27	16	137	1	4	2	27	1
Leersum	126	258	86	184	29	170	14	47	22	87	29	4
Leusden	423	89	150	66	59	56	393	3	54	18	141	3
Linschoten	180	115	82	31	59	17	216	3	16	88	88	2
Loenen	144	288	96	95	214	51	165	2	68	19	104	-
Loenersloot	27	68	7	11	36	17	41	5	3	9	9	1
Loosdrecht	524	309	401	109	209	162	444	18	88	73	341	8
Lopik	246	222	90	45	183	33	240	12	30	10	95	-
Marn	131	179	93	120	140	43	123	4	70	27	114	2
Maarsse	1 068	157	856	227	121	793	14	239	93	738	13	13
Maartensdijk	811	139	286	58	222	601	60	5	66	49	225	4
Montfoort	72	295	71	99	176	25	166	-	40	11	116	3
Mijdrecht	413	383	350	77	306	72	410	8	60	40	303	4
Nigtevecht	20	83	26	27	26	48	48	2	6	3	41	3
Odijk	100	90	15	28	20	21	149	-	10	1	30	2
Polsbroek	10	63	15	22	25	8	40	-	5	4	27	-
Renswoude	186	32	50	4	52	10	133	3	6	2	26	-
Rhenen	1 315	243	504	270	792	91	660	15	334	41	592	7
Ruwiel	47	40	7	-	24	7	56	-	7	-	7	-
Schalkwijk	85	153	37	36	67	12	157	2	22	6	45	-
Snelrewaard	30	36	4	-	7	7	49	3	-	-	4	-
Soest	1 289	1 124	1 363	963	970	272	1 165	6	877	231	1 205	13
Stoutenburg	233	24	34	12	11	14	230	2	6	7	33	3
Tull en 't Waal	22	23	29	7	7	5	33	-	20	3	32	-
Utrecht	3 709	4 355	7 254	8 644	4 877	644	2 499	44	8 830	1 923	5 059	86
Veenendaal	514	245	1 635	805	375	60	319	5	1 163	141	1 114	22
Vinkeveen en Waverveen	219	438	63	277	91	285	4	26	73	26	73	1
Vleuten-De Meern	1 120	101	388	101	274	91	849	7	101	68	314	6
Vreeland	30	124	104	58	34	61	114	1	38	25	153	2
Vreowijk	112	357	92	45	173	24	269	3	22	12	103	1
Werkhoven	56	114	15	12	35	16	119	-	7	1	18	-
Willenskop	47	78	57	3	47	6	72	-	5	5	54	1
Wilnis	164	209	77	27	106	26	236	5	17	3	83	1
Woudenberg	107	208	202	90	178	26	108	3	66	22	204	-
Wijk bij Duurstede	78	309	45	37	222	34	126	5	16	13	53	-

Voor noot zie einde der tabel.

Afstand tot het werk in minuten (percentuele verdeling van de woonforenzen)				Periode van vestiging (percentuele verdeling van de woonforenzen)			Mannelijke woonforenzen					
< 30 min.	30 - < 45 min.	45 - < 60 min.	60 en meer min.	altijd in de huidige woon-gemeente gewoond	gevestigd			aantal	in % van de mann.-beroeps-bevolking	% altijd in de huidige woon-gemeente gewoond	aantal empl. per 100 arb. 1)	% werkzaam in de land-bouw
					vóór 1945	1945-1954	1955 en later					
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
32,5	23,2	6,6	37,7	63,6	10,6	17,9	7,9	106	18,7	55,7	11	5,7
31,9	41,0	12,0	15,1	54,7	15,8	16,1	13,4	1 027	17,0	54,7	27	0,5
37,0	41,5	14,3	29,4	70,9	9,9	8,9	10,3	391	18,2	67,5	18	0,7
73,0	18,3	3,4	5,3	36,8	18,5	18,3	26,4	469	30,6	32,6	70	1,7
22,1	55,8	10,8	11,3	78,8	5,8	6,4	9,0	406	31,4	75,1	10	3,0
45,7	47,3	3,0	4,0	63,0	15,7	11,6	9,7	459	51,2	56,2	25	1,5
17,4	38,7	14,2	29,7	59,7	12,2	11,9	16,2	198	2,8	53,5	41	1,5
49,7	33,2	7,3	9,8	60,0	14,9	11,7	13,4	889	20,8	56,5	30	1,7
15,9	51,3	22,1	10,7	73,7	7,4	7,1	11,8	736	22,4	68,1	20	1,8
15,6	29,6	15,3	39,5	48,4	13,7	20,7	17,2	296	17,1	44,6	34	0,3
31,3	47,4	10,3	11,0	66,4	11,6	10,9	14,7	556	20,6	63,1	13	5,2
9,4	43,4	23,4	23,8	61,4	10,3	9,8	18,3	883	23,6	55,0	35	1,5
55,4	26,1	4,4	14,1	58,1	10,5	14,7	16,7	263	23,9	52,9	22	4,2
30,3	37,3	14,8	17,6	42,6	22,8	17,3	17,3	778	11,2	40,4	40	1,3
15,4	27,0	25,6	32,0	34,4	13,0	14,8	37,8	556	40,5	26,3	98	2,5
23,6	46,2	11,9	18,3	48,3	15,8	15,1	20,8	345	29,0	42,6	19	3,2
15,6	34,2	18,7	31,5	39,8	21,8	20,0	18,4	2 546	13,6	37,0	94	0,7
18,4	35,5	17,2	28,9	33,8	18,1	21,6	26,5	1 353	25,2	32,5	112	1,0
32,5	29,4	17,5	20,6	17,3	9,4	13,7	5,6	119	17,5	66,4	24	5,9
41,8	39,1	8,0	11,1	19,4	19,7	25,0	35,9	2 203	35,9	17,2	215	1,6
27,0	32,2	19,4	21,4	41,6	16,7	22,0	19,7	453	25,4	34,0	97	1,8
40,2	43,3	7,3	9,2	34,4	12,1	14,4	39,1	484	40,6	28,9	95	3,3
24,4	40,2	9,0	26,4	91,2	2,3	3,2	3,3	561	23,3	90,9	18	0,0
19,6	44,2	9,8	26,4	71,2	4,9	9,8	14,1	103	25,7	68,9	18	9,7
28,5	32,7	13,4	25,4	32,7	18,5	21,4	27,4	477	1			

Tabel 2 (vervolg)

Gemeente	Richting				Vervoermiddel								Afstand tot het werk in minuten (percentuele verdeling van de woonforensen)				Periode van vestiging (percentuele verdeling van de woonforensen)			Mannelijke woonforensen					
	Totaal aantal woonforensen werkend in		Totaal aantal woonforensen komend uit		Woonforensen, dagelijks reizend				Werkforensen, dagelijks reizend				50 min.	30 - < 45 min.	45 - < 60 min.	60 en meer min.	altijd in de huidige woon-gemeente	gevestigd			aantal	in % van de mann.-beroeps-bevolking	% altijd in de huidige woon-gemeente gewoond	aantal empl. per 100 arb. 1)	% werkzaam in de land-bouw
	aan-gren-zende gemeen-ten	niet-aan-gren-zende gemeen-ten	aan-gren-zende gemeen-ten	niet-aan-gren-zende gemeen-ten	por-trein, tram of bus	per perso-nen- auto, motor of scooter	per fiets of brom-fiets	met 1) ander of zonder vervoer-middel	per trein, tram of bus	per perso-nen- auto, motor of scooter	per fiets of brom-fiets	met 1) ander of zonder vervoer-middel						1945	1945-1954	1955 en later					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
UTRECHT (vervolg)																									
IJsselstein	150	536	179	197	347	49	284	6	130	36	209	1	21,4	32,1	23,9	22,6	65,8	10,9	11,5	11,8	503	26,3	61,0	27	3,6
Zegveld	243	101	7	14	24	10	88	2	20	7	20	1	29,0	47,6	9,7	15,7	54,8	9,7	18,6	16,9	97	24,3	51,5	22	7,2
Zeist	2 845	525	2 610	992	1 465	568	1 504	33	1 804	262	1 514	22	31,0	40,1	13,4	15,5	28,5	20,3	25,8	25,4	2 633	21,2	26,5	141	0,9
NOORD-HOLLAND																									
Aalsmeer	562	374	1 034	522	366	100	457	13	363	161	982	50	30,1	38,1	11,8	20,0	49,9	16,9	15,1	18,1	618	12,9	40,5	63	8,3
Abbekerk	49	35	12	16	22	5	50	7	5	2	20	1	53,6	19,0	1,2	26,2	45,2	17,9	23,8	13,1	67	21,9	46,3	12	41,8
Akersloot	144	176	22	22	135	25	157	5	9	6	28	1	24,1	52,2	10,6	13,1	70,0	13,1	9,4	7,5	241	28,9	66,4	22	2,5
Alkmaar	444	1 998	1 828	2 071	1 627	141	485	19	1 509	367	2 143	50	15,3	23,6	15,3	45,8	37,5	23,3	20,4	18,8	1 843	15,6	39,1	44	2,3
Amsterdam	10 825	6 014	14 409	33 104	11 728	1 649	3 442	20	31 600	8 113	7 477	323	7,4	28,7	30,9	33,0	51,0	16,2	17,7	15,1	14 259	5,6	50,9	68	1,2
Andijk	93	133	54	16	126	19	81	—	14	5	50	1	19,0	29,2	8,0	43,8	53,5	15,5	18,6	12,4	182	14,6	47,8	6	9,3
Ankeveen	57	176	9	24	22	20	186	5	6	6	10	1	51,1	37,3	6,9	4,7	42,5	25,3	14,6	17,6	180	56,8	36,7	40	2,8
Anna Paulowna	179	134	130	36	216	35	58	4	42	14	107	3	22,7	38,7	8,9	29,7	57,2	22,0	12,8	8,0	229	10,3	49,3	18	14,8
Assendelft	768	459	290	154	218	52	935	22	79	31	323	11	55,8	25,8	7,1	11,3	51,9	22,4	13,5	12,2	930	43,2	45,9	34	0,9
Avenhorn	34	65	45	43	35	7	54	3	8	11	61	8	42,4	27,3	5,0	25,3	56,6	18,2	21,2	4,0	67	13,5	50,7	30	20,9
Barsingerhorn	129	77	36	9	59	20	123	4	6	8	31	—	31,5	31,1	3,9	33,5	32,0	32,0	20,4	15,6	182	31,0	29,1	14	26,4
Beemster	345	444	72	47	364	54	356	15	19	9	86	5	39,0	18,5	12,3	28,9	28,9	16,7	21,7	32,7	572	28,0	25,6	68	4,0
Beets	19	19	8	9	12	5	20	—	4	4	8	1	52,6	21,1	10,5	15,8	28,9	21,1	31,6	18,4	32	22,9	21,9	17	9,4
Bennobroek	219	270	226	149	164	92	233	—	64	32	268	11	50,1	26,0	8,2	15,7	38,1	23,3	19,2	19,4	387	42,0	25,2	117	19,4
Bergen	602	400	258	121	354	211	433	4	96	29	250	4	38,9	29,9	6,5	24,7	27,5	15,3	30,0	27,2	785	31,0	25,2	110	3,1
Berkhout	164	95	105	24	100	13	138	8	10	9	100	10	42,9	23,2	7,7	26,2	56,0	15,4	13,2	15,4	174	18,1	47,1	24	10,9
Boverwijk	4 815	923	1 054	1 144	802	299	4 593	44	959	210	997	32	69,5	19,4	4,3	6,8	32,0	24,3	24,3	16,4	5 041	48,8	28,6	43	1,6
Burlicum	291	552	277	120	229	249	361	4	52	31	310	4	38,1	31,1	8,9	21,9	20,2	24,9	29,3	25,6	651	43,4	16,4	142	1,2
Bloemendaal	1 337	1 340	2 437	233	1 065	724	856	32	416	174	1 988	92	35,8	26,9	19,9	17,4	16,9	31,3	28,0	23,8	2 011	45,7	12,8	451	3,6
Blokker	124	61	63	34	51	11	116	7	8	8	77	4	57,8	21,1	2,7	18,4	55,1	11,4	18,4	14,7	111	14,7	45,9	19	19,8
Bovenkarspel	191	111	189	27	85	7	201	11	16	16	183	1	62,9	12,9	4,6	19,6	70,9	10,9	14,2	4,0	204	18,5	66,2	17	15,2
Broek in Waterland	240	16	23	15	147	29	76	4	18	2	17	1	18,0	28,9	27,5	25,8	42,2	16,8	20,3	20,7	194	35,6	37,6	43	3,6
Bussum	1 968	2 977	1 896	927	2 537	722	1 660	26	789	304	1 710	20	27,2	29,5	20,1	23,2	29,6	25,0	23,7	21,7	3 824	37,2	26,4	176	0,7
Callantsoog	54	20	22	4	23	18	31	—	5	5	16	—	35,1	24,3	12,2	28,4	33,8	17,6	12,1	36,5	58	15,1	32,8	22	12,1
Castricum	97	1 469	153	106	1 191	119	253	3	72	25	161	—	12,5	30,2	21,8	35,5	35,0	15,4	23,0	26,6	1 239	40,4	31,0	120	1,3
Diemen	1 535	103	869	150	302	283	1 045	8	360	123	531	5	33,0	44,1	13,2	9,7	19,8	20,6	22,7	36,9	1 254	56,2	16,3	127	0,6
Edam	143	1 143	75	113	970	215	89	12	102	38	46	2	5,3	21,3	18,7	54,7	80,8	6,8	5,9	6,5	992	25,0	79,1	54	0,6
Edmond aan Zee	49	508	53	62	348	53	153	3	27	9	77	2	20,1	47,8	9,7	22,4	63,0	6,1	18,5	12,4	466	40,2	64,8	19	4,5
Edmond Binnen	219	178	92	30	187	21	185	4	14	4	101	3	34,5	34,5	6,8	24,2	38,7	9,0	16,4	15,9	289	27,3	53,3	36	8,7
Enkhuizen	109	380	168	170	265	39	183	2	56	28	247	7	34,6	19,0	5,5	40,9	60,7	17,8	14,5	17,9	419	13,9	60,1	25	8,4
Graft	17	108	13	7	42	10	72	1	1	1	18	—	37,6	32,8	14,4	15,2	59,2	18,4	12,0	10,4	95	27,4	52,6	10	4,2
Graveland, 's-	184	104	231	91	44	28	206	10	51	18	246	7	49,7	32,6	3,8	13,9	38,5	22,9	18,1	20,5	216	43,7	35,6	35	2,3
Grootebroek	105	192	155	121	121	9	160	7	35	13	224	4	49,8	12,1	7,1	31,0	71,0	8,1	9,4	11,5	215	14,7	68,8	19	20,5
Haarlem	5 663	9 103	3 835	3 754	9 639	1 153	3 640	334	3 837	916	2 780	56	16,9	21,7	23,7	37,7	43,8	25,1	17,7	13,4	11 518	24,3	41,0	97	1,9
Haarlemmerl. en Spaarw. ..	610	39	774	28	219	115	295	20	211	77	486	15	29,9	35,3	20,0	14,8	32,4	14,3	19,9	33,4	459	34,6	28,1	70	4,1
Haarlemmermeer	4 116	694	9 049	2 498	1 554	706	2 447	105	6 091	1 269	4 125	62	33,9	31,2	16,9	18,0	44,4	19,9	16,4	19,3	3 396	26,1	37,1	73	16,2
Haarlemmermeer	123	156	70	30	137	14	126	2	6	7	85	2	26,9	28,3	7,9	36,9	67,4	10,4	10,4	11,8	216	18,5	64,8	13	13,4
Heemskerk	518	1 705	192	86	188	157	1 868	10	44	31	199	4	47,5	42,5	3,4	6,6	27,2	4,7	6,7	61,4	1 945	58,0	24,1	36	1,1
Heemstede	2 150	1 704	1 426	464	1 636	744	1 454	20	499	126	1 206	59	39,7	25,1	11,3	23,9	27,1	27,9	25,0	20,0	2 717	42,3	22,2	238	3,6
Heerhugowaard	123	367	73	52	229	43	213	5	24	9	90	2	26,7	34,5	12,5	26,3	64,5	15,5	13,5	6,5	353	19,2	57,8	21	9,9
Heiloo	836	839	329	143	733	166	764	4	64	38	366	4	39,3	23,7	12,6	24,4	28,3	20,9	23,0	27,8	1 224	36,4	22,0	116	2,3
Holder, Den	44	534	178	301	499	37	30	12	324	67	73	15	6,1	14,0	10,0	69,9	34,8	15,1	29,2	20,9	460	3,0	30,7	22	5,0
Honsbroek	34	67	21	39	38	6	57	—	8	16	35	1	30,7	29,7	12,9	26,7	54,5	12,9	17,8	14,8	77	22,7	50,6	10	28,6
Hilversum	2 992	3 600	3 190	2 297	3 634	1 002	1 922	34	2 238																

Tabel 2 (vervolg)

Gemeente	Richting				Vervoermiddel							
	Totaal aantal woonforensen werkend in		Totaal aantal werkforensen komend uit		Woonforensen, dagelijks reizend				Werkforensen, dagelijks reizend			
	aan-gren-zende gemeen-ten	niet-aan-gren-zende gemeen-ten	aan-gren-zende gemeen-ten	niet-aan-gren-zende gemeen-ten	per trein, tram of bus	per personen-auto, motor of scooter	per fiets of brom-fiets	met 1) ander of zonder vervoer-middel	per trein, tram of bus	per personen-auto, motor of scooter	per fiets of brom-fiets	met 1) ander of zonder vervoer-middel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
NOORD-HOLLAND (vervolg)												
Nederhorst den Berg	71	306	39	121	96	33	241	7	89	24	45	2
Nibbixwoud	73	93	22	11	40	8	116	2	3	3	27	-
Nieuwe-Niedorp	53	122	41	21	64	14	96	1	5	7	49	1
Nieuwe-Amstel	7 788	227	1 499	411	2 196	1 904	3 857	58	746	263	887	14
Obdam	33	161	52	20	123	8	61	2	5	4	59	4
Oosthuizen	46	94	25	31	77	11	51	1	17	6	33	-
Oostzaan	1 039	69	175	11	106	100	890	12	38	13	134	1
Opmeer	69	160	102	26	108	25	94	2	11	8	106	5
Oppendoos	42	41	7	-	37	1	45	-	-	-	6	1
Oterleek	14	54	31	36	20	11	37	-	2	9	54	2
Oudendijk	4	21	23	10	14	1	10	-	2	4	26	1
Oude-Niedorp	59	104	30	3	65	11	86	-	2	-	32	1
Ouder-Amstel	1 173	199	536	36	263	206	879	24	184	52	334	2
Oudorp	343	99	64	35	68	21	325	28	5	19	73	2
Purmerend	54	1 214	592	292	1 095	78	90	5	281	74	508	21
Rijp, de	37	219	20	11	123	20	109	4	3	6	21	1
Schagen	54	197	143	225	169	17	62	3	184	17	164	3
Schellinkhout	5	28	5	2	8	5	20	-	-	-	6	1
Schermerhorn	46	86	13	11	52	5	74	1	4	2	18	-
Schoorl	92	262	73	43	133	30	188	3	17	1	84	8
Sint Maarten	72	56	25	8	46	7	75	-	7	4	28	1
Sint Pancras	24	124	58	18	48	12	84	2	4	62	2	2
Sibokarspel	31	60	33	19	31	12	48	-	3	4	43	2
Texel	-	16	-	31	3	1	3	9	2	11	2	16
Twisk	23	30	23	7	3	3	33	1	-	29	3	-
Uitgeest	286	508	141	165	412	50	330	2	112	27	161	6
Uithoorn	336	704	496	483	567	125	336	12	283	89	596	11
Ursem	26	70	47	29	37	8	46	-	8	6	66	-
Velsen	1 918	1 437	7 475	5 194	1 857	356	1 109	33	4 873	843	6 812	141
Venhuizen	64	148	46	26	74	19	117	2	7	9	55	1
Warder	11	26	2	8	16	6	14	1	3	6	6	-
Warmenhuizen	94	112	39	14	71	10	118	7	5	6	41	1
Weesp	161	1 080	332	1 261	909	85	238	9	923	152	509	9
Weesperkarspel	346	367	236	67	172	56	470	15	67	74	191	11
Wervershoof	86	168	46	3	98	29	126	1	3	54	54	-
Westwoud	33	75	41	13	36	6	65	1	4	4	44	2
Westzaan	555	42	234	52	59	61	475	2	37	30	215	4
Wieringen	188	261	20	27	226	74	140	9	25	6	15	1
Wieringermeer	32	228	406	137	210	22	28	-	58	-	96	14
Wieringerwaard	54	52	23	4	38	9	51	8	-	19	-	-
Winkel	39	93	73	41	63	14	54	1	4	14	93	3
Wognum	129	57	59	17	42	16	125	3	7	5	61	3
Wormer	654	375	440	134	25	851	19	212	40	585	13	-
Wormerveer	1 257	521	1 558	885	441	91	1 213	33	538	178	1 704	23
Wijdones	19	38	19	18	15	2	39	1	3	6	28	-
Wijdewormer	52	58	8	8	40	10	60	-	1	12	1	1
Zaandam	2 976	376	5 043	2 479	1 401	255	1 666	30	4 101	504	2 878	39
Zaandijk	761	286	634	316	212	64	748	23	119	41	778	12
Zandvoort	67	1 676	28	464	1 147	369	220	7	313	52	111	16
Zuid- en Noord-Schermer ..	46	40	19	7	16	9	61	-	5	2	18	1
Zwaag	104	52	64	24	30	16	107	3	8	2	69	9
Zijpe	144	217	114	181	183	33	140	5	137	51	104	3
ZUID-HOLLAND												
Aar, Ter	200	271	153	26	173	42	246	10	15	19	143	2
Abbonbroek	10	48	47	21	25	7	26	-	11	4	52	1
Alblasserdam	573	544	801	1 467	428	59	605	25	1 067	87	1 104	10
Alkemade	386	611	62	79	565	44	369	19	38	91	2	2
Alphen a/d Rijn	554	837	832	534	664	137	567	23	585	95	647	39
Ameide	23	163	55	22	99	5	82	-	7	10	60	-
Ammerstol	76	125	22	45	79	6	111	5	23	7	36	2
Arkel	189	55	206	266	61	10	172	1	109	6	355	2
Asperen	150	66	56	20	49	7	160	-	11	5	60	-
Barendrecht	1 086	120	471	203	400	245	527	34	215	63	389	7
Barwoutswaarder	105	27	75	14	17	4	111	-	3	6	80	-
Benthuisen	104	48	52	23	31	15	105	1	8	12	49	5
Bergambacht	153	156	191	36	132	19	150	8	7	18	165	7
Bergschenhoek	535	49	218	28	70	97	399	18	68	22	151	5
Berkel en Rodenrijs	862	96	212	35	274	145	533	6	76	19	149	5
Berkenwoude	22	39	17	7	17	5	38	1	4	2	16	2
Bleiswijk	111	172	84	53	78	18	183	4	22	17	94	4

Voor noot zie einde der tabel.

Afstand tot het werk in minuten (percentuele verdeling van de woonforensen)				Periode van vestiging (percentuele verdeling van de woonforensen)			Mannelijke woonforensen					
< 30 min.	30 - < 45 min.	45 - < 60 min.	60 en meer min.	altijd in de huidige woon-gemeente gewoond	gevestigd			aantal	in % van de mann.-beroeps-bevolking	% altijd in de huidige woon-gemeente gewoond	aantal empl. per 100 arb. 1)	% werkzaam in de land-bouw
					vóór 1945	1945-1954	1955 en later					
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
26,3	40,0	13,5	20,2	53,8	14,1	14,6	17,5	275	29,3	47,6	20	2,2
42,2	34,9	4,8	18,1	59,1	20,5	10,2	10,2	110	20,0	53,6	21	36,4
38,9	25,7	7,4	28,0	44,0	24,0	16,6	15,4	127	21,9	37,8	18	12,6
39,2	37,0	15,1	8,7	15,2	19,0	21,8	44,0	6 644	57,2	11,9	233	1,7
33,0	32,0	10,9	24,2	64,9	17,0	12,4	5,7	128	17,2	55,5	16	13,3
25,0	34,3	10,7	30,0	25,7	15,7	27,2	31,4	111	27,3	23,4	56	11,7
37,4	36,5	13,4	12,7	42,2	18,0	10,3	29,5	905	52,2	39,2	40	0,3
31,0	33,6	9,2	26,2	55,9	20,5	13,1	10,5	166	14,8	51,2	23	14,4
42,2	10,8	14,5	32,5	63,9	13,2	8,4	14,5	54	14,0	50,0	8	20,3
54,4	26,5	7,3	11,8	36,8	14,7	17,6	30,9	49	16,9	30,6	15	0,4
40,0	16,0	12,0	32,0	28,0	20,0	20,0	32,0	18	15,0	16,7	31	0,6
37,4	28,2	8,0	26,4	57,1	19,6	12,9	10,4	114	24,5	45,6	17	28,9
35,6	39,3	13,8	11,3	31,4	24,1	20,8	20,8	1 030	51,1	26,6	66	35,0
76,5	9,7	2,0	11,8	39,1	30,3	14,5	16,1	314	49,1	28,3	33	4,1
6,3	33,6	32,3	27,8	24,4	9,6	9,3	56,7	1 068	37,5	19,5	85	0,8
20,3	33,6	18,4	27,7	53,9	19,5	19,2	7,4	198	40,9	47,0	14	5,1
16,3	33,5	10,8	39,4	29,9	25,9	23,5	20,7	213	15,2	25,8	35	9,4
48,5	30,3	-	21,2	30,3	18,2	27,3	24,2	29	17,7	27,6	8	6,9
37,9	29,5	6,8	25,8	39,4	25,8	18,9	15,9	94	27,4	31,9	16	23,4
16,7	39,0	15,8	28,5	42,6	15,0	24,3	18,1	258	26,0	38,8	37	1,2
34,4	24,2	7,8	33,6	60,2	24,2	7,0	8,6	91	22,0	53,8	5	9,9
38,5	27,7	13,5	20,3	42,6	23,6	13,5	20,3	120	24,6	35,8	31	2,5
41,7	23,1	6,6	28,6	40,6	30,8	16,5	12,1	76	19,1	36,8	22	17,1
-	-	-	100,0	68,8	12,5	18,7	-	13	0,4	69,2	71	7,7
37,8	24,5	9,4	28,3	35,9	22,6	22,6	18,9	42	18,3	26,2	10	45,2

Tabel 2 (vervolg)

1	Richting				Vervoermiddel							
	Totaal aantal woonforenzen werkend in		Totaal aantal werkforenzen komend uit		Woonforenzen, dagelijks reizend				Werkforenzen, dagelijks reizend			
	aan-gren-zende gemeen-ten	niet-aan-gren-zende gemeen-ten	aan-gren-zende gemeen-ten	niet-aan-gren-zende gemeen-ten	per trein, tram of bus	per perso-nen-auto, motor of scooter	per fiets of brom-fiets	met 1) ander of zonder vervoer-middel	per trein, tram of bus	per perso-nen-auto, motor of scooter	per fiets of brom-fiets	met 1) ander of zonder vervoer-middel
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ZUID-HOLLAND (vervolg)												
Blaauwgraven en Hofwegen	20	67	48	49	26	8	53	-	6	7	84	-
Bodegraven	264	385	296	152	332	56	240	21	101	31	300	16
Bommel, den	56	133	61	6	133	11	37	8	2	6	58	1
Boskoop	360	317	430	307	243	60	338	36	189	48	494	6
Brandwijk	42	67	8	5	25	6	74	4	1	1	20	1
Brielle	101	163	161	147	143	14	93	10	59	35	204	10
Capelle a/d IJssel	1 703	178	702	156	610	194	992	85	320	65	459	14
Delft	1 701	1 791	3 082	4 813	1 504	385	1 559	44	3 433	1 215	3 203	44
Dirksland	28	162	61	183	85	9	94	2	88	13	143	-
Dordrecht	1 907	2 354	2 476	3 541	1 842	350	1 972	97	2 892	448	2 551	126
Dubbeldam	722	126	308	51	65	94	683	6	41	29	285	4
Everdingen	53	62	22	21	25	8	81	1	7	6	27	3
Goervliet	50	139	29	17	99	13	74	3	7	5	34	2
Giessenburg	96	112	46	31	34	15	159	-	7	2	66	-
Goedereede	38	46	34	6	43	4	37	-	3	2	35	-
Gorinchem	264	529	1 329	1 000	545	65	176	7	782	126	1 343	78
Gouda	794	1 987	1 311	1 384	1 769	206	781	25	978	209	1 477	31
Gouderak	189	77	118	20	62	14	184	6	12	10	103	13
Goudriaan	15	22	18	11	5	-	32	-	4	3	22	-
Goudswaard	28	114	21	7	66	20	51	5	2	1	24	4
Gravendeel, 's-	441	126	90	17	140	61	353	13	11	10	82	4
Gravenhage, 's-	6 545	8 851	17 272	11 768	7 224	2 408	5 693	71	12 359	4 933	11 308	440
Gravenzande, 's-	356	283	477	133	59	59	389	7	70	60	474	6
Groot-Amers	95	49	171	94	33	6	98	7	45	10	176	34
Haastrecht	217	128	88	28	89	20	229	7	15	9	84	8
Haagstein	46	51	36	37	24	8	65	19	8	45	45	11
Hardinxveld-Giessendam	506	386	536	231	500	44	325	23	334	36	386	44
Hazerswoude	321	343	207	173	204	39	410	11	112	26	229	13
Heenvliet	33	124	48	41	60	14	73	10	17	18	51	3
Heerjansdam	141	152	28	15	67	44	178	4	5	8	27	3
Hel-on-Beloop	53	24	11	6	7	4	65	1	1	1	11	-
Heinoord	119	127	27	23	73	27	134	12	3	12	35	-
Hekelingen	50	135	9	6	82	5	98	-	2	2	13	-
Hekendorp	43	51	56	18	14	10	68	2	1	2	69	2
Hellevoetsluis	89	279	141	242	204	36	120	8	101	59	198	25
Hondrik-Ido-Ambacht	672	582	236	182	370	127	751	6	48	68	288	14
Horkingen	17	114	3	11	29	11	61	1	4	9	9	-
Heukelum	265	51	66	29	67	25	221	3	9	5	77	4
Hillegom	574	893	787	388	704	105	639	19	257	111	792	15
Hoogblokland	106	14	9	11	27	4	89	-	7	-	13	-
Hoornaar	54	35	28	26	20	6	63	-	2	-	43	-
Katwijk	842	1 189	370	593	1 034	175	787	35	376	6	470	12
Kedichem	116	76	6	5	39	12	139	2	9	1	9	1
Klaaswaal	79	164	101	29	112	23	104	4	11	13	106	-
Koudekerk a/d Rijn	150	106	180	35	47	11	190	8	14	17	182	2
Krimpen a/d Lek	540	68	254	57	142	31	357	78	40	20	237	14
Krimpen a/d IJssel	901	102	1 076	260	339	61	586	17	496	77	687	76
Langerak	69	41	25	18	7	4	97	2	2	3	38	-
Lange Ruige Weide	24	33	39	62	7	1	48	1	4	6	87	4
Loerbroek	54	44	12	5	12	6	80	-	-	-	17	-
Loordam	90	646	488	307	562	41	119	14	227	43	518	7
Leiden	2 087	4 492	2 883	4 729	3 357	518	2 618	86	3 405	855	3 281	71
Leidedorp	905	298	972	99	222	169	794	18	181	32	812	46
Leidschendam	1 900	358	1 336	251	526	484	1 213	35	433	216	915	25
Leimuiden	229	93	130	40	136	24	158	4	42	7	112	9
Lekkerkerk	316	233	93	79	209	26	74	16	79	16	79	3
Lexmond	22	109	26	23	67	14	50	-	9	1	39	-
Lier, de	94	190	155	216	74	22	185	3	94	38	231	8
Lisse	699	552	705	218	520	75	642	14	178	71	663	11
Maasdam	81	104	57	14	73	15	94	3	2	6	59	4
Maasland	229	101	202	41	54	35	239	2	24	19	195	5
Maasvluis	845	204	685	233	583	76	374	16	484	71	351	12
Meerkerk	29	152	36	30	59	17	105	-	10	4	50	2
Melissant	117	87	69	15	71	17	116	-	5	8	70	1
Middelharnis	136	224	138	153	26	26	160	21	107	29	281	10
Moerkapelle	51	82	48	19	41	15	74	3	2	5	55	2
Molenaarsgraaf	24	37	35	42	11	3	45	2	28	8	37	4
Monster	1 267	232	417	56	427	135	924	13	86	54	332	1
Moordrecht	320	164	57	175	31	31	272	6	70	16	127	4
Mijnsherenland	107	132	62	54	83	31	117	4	24	11	78	3
Naaldwijk	612	525	832	318	398	101	628	10	201	119	822	3

Voor noot zie einde der tabel.

Afstand tot het werk in minuten (percentuele verdeling van de woonforenzen)				Periode van vestiging			Mannelijke woonforenzen					
				(percentuele verdeling van de woonforenzen)			aantal	in % van de mann.-bevolking	% altijd in de huidige woon-gemeente gewoond	aantal empl. per 100 arb. 1)	% werk-zaan in de land-bouw	
				altijd in de huidige woon-gemeente gewoond	vóór 1945	1945-1954						1955 en later
30 min.	30 - < 45 min.	45 - < 60 min.	60 en meer min.	18	19	20	21	22	23	24	25	26
29,9	47,1	14,9	8,1	46,0	21,8	21,8	10,4	29	19,6	45,6	18	0,1
30,5	36,2	9,6	23,7	53,8	18,2	11,4	16,6	454	19,2	45,6	40	2,9
16,9	16,9	4,8	61,4	74,6	9,5	11,1	4,8	155	26,2	71,6	6	12,9
41,8	23,3	9,6	25,3	62,0	14,0	14,2	9,8	482	16,9	54,6	45	31,3
44,0	30,5	16,5	9,2	42,2	17,4	19,3	21,1	87	27,9	39,1	11	0,3
22,3	23,0	16,3	36,4	43,5	18,2	21,6	16,7	228	20,0	39,9	25	5,7
36,3	33,8	12,2	17,7	39,3	15,1	12,8	32,8	1 535	44,4	34,6	44	7,2
27,9	33,9	20,3	17,9	54,8	16,4	13,2	15,6	2 660	13,2	51,7	106	9,2
34,8	24,2	2,6	38,4	61,6	17,9	12,1	8,4	155	17,4	58,1	10	14,8
26,0	28,2	14,2	31,6	49,9	18,8	14,2	17,1	3 633	15,2	48,0	55	3,0
66,7	23,5	2,7	6,1	42,9	19,6	9,0	28,5	644	35,2	35,6	59	4,5
41,7	42,6	2,6	13,1	53,9	9,6	22,6	13,9	90	24,8	52,2	10	14,4
28,6	33,9	16,9	20,6	51,3	12,7	8,5	27,5	158	35,9	48,7	22	3,2
43,7	38,5	5,8	12,0	49,1	16,8	14,9	19,2	180	25,0	45,6	21	3,9
36,9	16,7	10,7	35,7	82,1	10,7	2,4	4,8	77	21,1	85,1	9	7,8
17,4	26,0	10,2	46,4	40,9	20,8	21,7	21,7	664	10,8	37,5	5	0,5
25,0	26,3	19,4	31,3	52,3	18,3	13,5	15,9	2 303	18,3	50,4	66	3,0
35,4	40,2	10,5	13,9	55,6	19,5	10,2	10,2	189	28,0	46,0	14	3,2
46,0	35,1	5,4	13,5	62,2	10,8	18,9	8,1	29	15,2	51,7	16	0,0
16,9	21,1	6,4	55,6	63,4	10,6	16,2	9,8	116	27,4	62,1	9	22,4
17,3	49,2	9,0	24,5	74,1	9,7	8,1	8,1	478	28,6	72,4	17	7,1
21,5	34,5	14,1	29,9	46,8	19,2	20,0	14,0	12 899	7,7	46,0	92	2,6
43,4	28,3	8,3	20,2	58,7								

Tabel 2 (vervolg)

Gemeente	Richting				Vervoermiddel								
	Totaal aantal woonforenzen werkend in		Totaal aantal werkforenzen komend uit		Woonforenzen, dagelijks reizend					Werkforenzen, dagelijks reizend			
	aan-gren-zende gemeen-ten	niet-aan-gren-zende gemeen-ten	aan-gren-zende gemeen-ten	niet-aan-gren-zende gemeen-ten	per trein, tram of bus	per personen-auto, motor of scooter	per fiets of brom-fiets	met 1) ander of zonder vervoer-middel	per trein, tram of bus	per personen-auto, motor of scooter	per fiets of brom-fiets	met 1) ander of zonder vervoer-middel	
													6
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ZUID-HOLLAND (vervolg)													
Nieuw-Bejerland	89	133	37	15	80	18	122	2	4	3	44	1	
Nieuwerkerk a/d IJssel ...	186	481	223	155	254	122	286	5	116	25	219	18	
Nieuwe-Tonge	79	118	33	6	96	20	80	1	-	6	32	1	
Nieuwkoop	123	312	70	29	215	65	151	4	11	14	69	5	
Nieuwland	42	30	6	5	12	1	59	1	-	10	-	-	
Nieuw-Lokkerland	241	153	768	214	99	15	274	6	245	27	635	75	
Nieuwpoort	45	27	116	122	77	7	51	-	50	16	165	7	
Nieuwveen	63	111	91	63	14	9	84	4	33	5	113	3	
Noordeloos	25	50	21	15	14	5	55	1	4	3	29	-	
Noordwijk	344	1 051	376	750	467	170	467	8	286	70	336	8	
Noordwijkerhout	488	551	347	185	461	62	509	7	89	62	379	2	
Nootdorp	80	287	42	47	43	51	272	1	14	7	67	1	
Numansdorp	69	444	57	17	299	71	132	11	4	5	62	3	
Oegstgeest	1 395	573	1 400	328	502	446	991	362	117	25	1 224	25	
Ooltgensplaat	47	150	25	24	120	2	68	7	22	3	18	6	
Oostvoorne	157	286	81	45	202	96	138	7	29	8	86	3	
Otland	17	37	9	5	4	4	42	-	-	-	12	-	
Oud-Alblas	125	35	45	13	49	8	102	1	3	-	52	3	
Oud-Bejerland	80	426	274	328	275	77	146	8	159	62	368	13	
Ouddorp	29	252	8	21	103	29	148	1	6	10	15	-	
Oudenhoorn	39	48	9	2	29	2	55	1	-	-	-	-	
Ouderkerk a/d IJssel	308	164	58	26	171	16	267	18	16	-	60	-	
Oude-Tonge	54	173	35	17	156	25	45	1	5	2	45	-	
Oudewater	64	343	108	90	208	25	167	7	25	11	159	3	
Papkop	29	18	12	2	13	2	32	2	1	12	-	-	
Papendrecht	847	232	693	202	216	52	765	46	181	55	604	55	
Piershil	22	75	37	11	45	13	38	1	2	39	1	1	
Poortugaal	1 402	88	157	17	486	211	776	17	82	18	72	2	
Puttershoek	54	148	164	211	110	58	34	-	244	14	109	8	
Pijnaaker	957	229	409	76	353	136	692	5	120	55	305	5	
Reeuwijk	730	177	113	36	132	81	667	27	13	120	5	5	
Rhoon	708	38	220	30	158	216	354	18	85	28	135	2	
Ridderkerk	2 698	331	1 118	327	1 234	387	1 366	42	530	119	727	69	
Rietveld	90	37	26	3	27	6	93	1	1	1	2	1	
Rockanje	82	121	32	23	55	16	131	1	5	8	41	1	
Rotterdam	11 611	5 059	22 336	22 681	10 854	1 656	4 014	146	25 809	6 050	11 514	1 644	
Rozenburg	169	34	1 372	608	45	17	131	10	1 127	254	43	83	
Rijnsaterwoude	43	63	11	13	24	5	76	1	3	11	3	3	
Rijnsburg	330	403	266	179	116	107	485	27	86	35	315	9	
Rijswijk	6 581	532	4 696	659	1 279	1 322	4 379	133	1 180	584	3 510	81	
Sassenhoim	364	551	591	705	347	90	476	8	347	120	815	14	
Schelluinen	67	26	25	8	12	6	75	-	4	3	26	-	
Schiedam	7 427	770	7 812	1 098	2 820	882	4 247	248	3 888	725	4 164	133	
Schipluiden	82	284	38	43	55	55	556	6	20	40	259	3	
Schoonhoven	142	251	270	230	207	34	126	26	115	28	340	17	
Schoonrewoord	60	23	66	14	7	3	59	3	6	4	71	3	
Sliedrecht	328	810	358	195	714	63	347	14	152	42	343	14	
Sommelsdijk	203	220	185	56	146	23	237	17	69	11	153	8	
Spijknisse	854	39	510	297	382	89	410	12	419	110	271	7	
Stad aan 't Haringvliet ..	48	69	30	59	5	5	51	2	-	9	37	-	
Stellendam	37	111	68	170	106	9	33	-	16	42	179	1	
Stolwijk	55	259	33	58	93	27	191	3	21	14	54	2	
Streefkerk	145	107	24	5	81	17	142	12	3	1	24	1	
Strijen	112	408	72	47	220	63	226	11	9	12	94	4	
Tienhoven	39	25	8	9	6	49	-	-	-	15	-	-	
Valkenburg	100	130	107	62	20	20	147	1	53	27	155	9	
Vianen	118	490	122	143	305	58	240	5	104	34	125	2	
Vierpolders	63	48	24	18	32	5	75	1	1	37	2	2	
Vliardingingen	7 669	471	2 328	617	2 033	831	4 021	1 255	1 538	343	1 050	14	
Vlist	24	1	7	1	4	1	40	-	1	7	-	-	
Voorburg	8 114	1 202	2 004	538	2 010	1 570	5 460	276	627	237	1 635	43	
Voorhout	305	230	244	84	152	44	334	5	34	32	257	5	
Voorschoten	831	1 180	711	404	766	458	768	19	327	142	633	13	
Warder	71	29	28	12	23	6	67	4	1	5	32	2	
Waddinxveen	488	364	860	228	300	125	418	9	175	103	792	18	
Warmond	126	417	68	149	159	67	315	2	46	18	152	2	
Wassenaar	2 311	770	1 337	700	993	1 079	997	12	835	824	824	15	
Wateringen	763	181	347	48	127	84	726	7	59	33	300	3	
Westmaas	55	70	35	12	45	5	73	2	3	3	40	1	
Woerden	119	857	447	575	728	53	189	6	372	54	591	5	
Woubrugge	182	184	79	15	83	23	246	14	9	5	79	1	
Wijngaarden	34	12	1	-	6	-	40	-	-	-	1	-	

Voor noot zie einde der tabel.

Afstand tot het werk in minuten (percentuele verdeling van de woonforenzen)				Periode van vestiging (percentuele verdeling van de woonforenzen)			Mannelijke woonforenzen					
30 min.	30 - < 45 min.	45 - < 60 min.	60 en meer min.	altijd in de huidige woon-gemeente gewoond	gevestigd			aantal	in % van de mann. beroeps-bevolking	% altijd in de huidige woon-gemeente gewoond	aantal empl. per 100 arb. 1)	% werk-zaam in de land-bouw
					vóór 1945	1945-1954	1955 en later					
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
25,2	27,9	12,2	34,7	66,2	18,0	9,9	5,9	179	34,1	63,1	20	8,9
29,8	40,3	18,6	11,3	49,0	15,3	12,8	22,9	510	29,8	43,9	33	7,1
35,5	9,7	1,0	53,8	60,9	11,2	15,7	12,2	172	25,4	58,7	10	22,7
17,2	27,6	14,3	40,9	33,8	5,5	7,8	32,9	304	21,3	47,7	61	9,5
27,8	52,8	5,5	13,9	43,0	27,8	15,3	13,9	57	31,2	36,8	12	0,0
38,6	28,2	7,6	25,6	57,1	14,5	15,5	12,9	288	19,3	51,7	49	0,7
52,8	26,4	4,2	16,6	50,0	20,8	9,7	19,5	58	22,8	46,6	22	3,4
29,3	20,1	21,3	29,3	52,9	15,5	14,4	17,2	119	24,8	45,4	29	16,0
30,7	44,0	12,0	13,3	60,0	9,3	21,4	9,3	60	15,9	53,3	34	8,3
25,9	32,5	15,3	26,3	60,7	13,3	15,7	10,3	1 063	24,1	57,1	48	13,4
37,7	35,6	10,2	16,5	65,1	12,7	6,2	16,0	641	21,9	54,8	36	28,1
44,7	45,2	6,8	3,3	58,0	12,0	9,8	20,2	239	26,0	50,2	52	3,3
12,7	20,9	14,6	51,8	65,9	11,7	14,6	7,8	447	30,7	64,7	20	7,8
64,3	14,5	9,2	12,0	20,1	23,3	21,9	34,7	1 376	43,8	16,9	259	4,5
9,1	25,9	3,1	61,9	82,2	6,6	5,6	5,6	171	19,0	80,7	4	24,0
24,8	20,8	16,3	38,1	31,6	21,0	17,2	30,2	381	27,1	28,6	55	4,7
38,9	37,0	14,8	9,3	61,1	13,0	9,2	16,7	40	21,7	60,0	19	0,3
73,8	13,7	6,9	5,6	60,6	14,4	14,4	10,6	129	31,6	55,0	13	3,1
10,9	21,5	21,0	46,6	69,2	15,0	7,5	8,3	436	19,1	67,7	32	11,5
24,6	36,7	8,5	30,2	89,3	1,8	3,6	5,3	263	19,8	89,7	4	12,5
34,5	29,9	21,8	13,8	42,5	29,9	20,7	6,9	68	21,9	30,9	14	17,6
27,5	36,9	17,										

Tabel 2 (slot)

Gemeente	Richting				Vervoermiddel							
	Totaal aantal woonforenzen werkend in		Totaal aantal werkforenzen komend uit		Woonforenzen, dagelijks reizend				Werkforenzen, dagelijks reizend			
	aan-gren-zende gemeen-ten	niet aan-gren-zende gemeen-ten	aan-gren-zende gemeen-ten	niet aan-gren-zende gemeen-ten	per trein, tram of bus	per perso-nen-auto, motor of scooter	per fiets of brom-fiets	met 1) ander of zonder vervoer-middel	per trein, tram of bus	per perso-nen-auto, motor of scooter	per fiets of brom-fiets	met 1) ander of zonder vervoer-middel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
LIMBURG (vervolg)												
Tudderen	261	689	60	16	513	94	343	-	4	13	59	-
Ubach over Worms	1 616	789	46	86	395	108	1 887	15	34	13	82	3
Ulestraten	95	223	11	12	136	13	168	1	4	4	15	3
Urmond	216	652	64	54	98	32	733	5	9	19	87	3
Vaals	18	1 221	104	227	1 005	76	143	15	232	27	70	2
Valkenburg-Houthem	102	1 412	267	367	1 264	82	165	3	331	55	236	12
Venlo	792	698	1 807	1 639	540	170	773	7	1 279	248	1 905	14
Venray	123	442	284	137	406	68	86	5	139	55	225	2
Vlodrop	56	185	61	51	147	15	78	1	30	11	70	1
Voerendaal	1 096	253	104	80	439	81	823	6	49	32	102	1
Wanssum	65	25	70	8	15	13	62	-	8	6	64	-
Weert	294	1 254	921	288	1 189	116	233	10	387	96	721	5
Wessem	54	165	74	73	89	20	108	2	6	18	119	4
Wittem	239	774	43	24	724	55	223	11	18	15	32	2
Wijlre	90	357	88	32	315	24	106	2	39	11	67	3
Wijnandsrade	38	156	5	4	63	15	111	5	2	1	6	-
Noordoostel. Polder	247	43	787	606	220	45	25	-	515	343	501	34
Zuidel. IJsselmeerpolders	8	1	625	329	1	-	8	-	470	257	203	24

1) Exclusief landarbeiders.

Afstand tot het werk in minuten (percentuele verdeling van de woonforenzen)				Periode van vestiging			Mannelijke woonforenzen					
				(percentuele verdeling van de woonforenzen)			aantal	in % van de mann.-beroeps-bevolking	% altijd in de huidige woon-gemeente gewoond	aantal empl. per 100 arb. 1)	% werk-zaam in de land-bouw	
				gevestigd								
30 min.	30 - < 45 min.	45 - < 60 min.	60 en meer min.	altijd in de huidige woon-gemeente gewoond	vóór 1945	1945-1954	1955 en later	22	23	24	25	26
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
24,4	32,4	17,7	25,5	63,6	6,0	17,8	12,6	754	40,6	58,9	10	0,5
66,6	27,2	2,3	3,9	41,4	22,6	20,7	15,3	2 025	71,9	36,5	7	0,0
37,1	47,2	11,0	4,7	58,5	11,3	17,3	12,9	246	53,6	54,5	23	0,4
43,0	46,3	3,8	6,9	49,5	11,2	12,7	26,6	723	68,7	46,2	16	0,3
8,6	28,7	17,3	45,4	59,7	17,9	14,0	8,4	1 028	39,1	59,0	13	0,5
15,2	41,6	19,2	24,0	50,5	20,2	14,7	14,6	1 264	38,5	47,1	30	1,1
30,2	35,7	7,4	26,7	53,5	17,9	15,4	13,2	1 252	8,3	51,8	38	1,9
9,0	23,5	22,5	45,0	62,3	9,0	11,7	17,0	475	9,5	60,2	17	1,5
12,9	27,4	12,0	47,7	68,0	7,5	14,1	10,4	205	40,5	67,0	14	0,9
53,7	36,9	4,9	4,5	55,4	18,7	14,8	11,1	1 140	62,1	53,1	24	0,8
30,0	42,2	11,1	16,7	80,0	4,5	3,3	12,2	65	17,7	78,5	17	3,1
11,1	25,9	18,6	44,4	61,4	10,4	13,8	14,4	1 340	16,9	60,6	27	0,2
26,5	27,4	15,1	31,0	61,2	10,0	14,6	14,2	171	34,9	59,6	12	0,6
15,2	38,2	15,6	31,0	73,0	11,1	8,9	7,0	803	48,6	69,2	11	1,9
17,4	37,6	17,7	27,3	58,0	19,2	12,1	10,7	341	43,5	52,8	12	3,2
44,8	40,2	8,8	6,2	60,3	10,8	13,4	15,5	153	53,1	52,3	11	1,3
8,3	17,9	12,8	61,0	0,3	2,8	54,5	42,4	-	3,5	0,4	43	-
55,6	44,4	-	-	-	-	11,1	88,9	-	-	0,0	300	-

Tabel 3. Woon- en werkforenzen naar bedrijfsklasse, voor elk der gemeenten met 100 000 er. meer inwoners

Bedrijfsklasse	GRONINGEN				ENSCHEDÉ				APELDOORN			
	Woonforenzen		Werkforenzen		Woonforenzen		Werkforenzen		Woonforenzen		Werkforenzen	
	M.	V.	M.	V.	M.	V.	M.	V.	M.	V.	M.	V.
01. Land- en tuinbouw	59	2	57	2	10	-	32	-	31	-	37	3
02. Bosbouw	9	-	-	-	-	-	9	-	12	1	66	-
03. Jacht	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
04. Visserij	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0. Totaal landbouw	68	2	57	2	11	-	41	-	43	1	103	3
11. Kolenmijnbouw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Aardolie- en aardgaswinning	-	-	-	-	8	13	-	-	-	-	-	-
13. Mergel-, zand-, grindwinning	1	-	-	-	179	7	2	-	-	-	1	-
19. Overige delfstoffenwinning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. Totaal delfstoffenwinning	1	-	-	-	187	20	2	-	-	-	1	-
20. Voedingsmiddelenwinning	105	3	405	60	19	1	50	7	142	20	34	2
21. Drankenfabrieken	1	-	37	15	2	-	61	5	1	-	1	-
22. Tabaksnijverheid	-	-	67	68	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Textielnijverheid	3	3	10	37	299	72	2 790	543	40	1	48	52
24. Schoenijverheid, kleding- e.a. textielwarenfabr.	46	16	285	843	62	28	98	441	17	25	8	51
25. Houtnijv. (excl. meubelen)	9	2	76	2	1	-	37	1	28	1	29	-
26. Meubelnijverheid	54	-	106	10	12	-	85	3	9	-	16	1
27. Papiernijverheid	41	1	16	8	1	-	4	5	191	24	147	8
28. Grafische nijverheid, uitgeverijen e.d.	19	-	152	48	30	-	39	14	29	2	6	2
29. Leerlooierijen, lederwarennijv. (excl. schoenen)	-	-	3	-	4	-	-	-	-	-	9	2
30. Rubbernijverheid	5	-	38	-	1	-	203	12	1	-	14	-
31. Chemische industrie	62	16	127	26	93	10	4	2	255	13	56	27
32. Petr.- en steenkoolprod. fabr.	13	1	5	-	1	-	1	-	1	1	-	-
33. Steen-, glas-, aardewerk-, cementwarenfabr. e.d.	90	4	46	1	11	-	31	11	14	-	10	-
34. Metallurgische industrie	6	-	1	-	52	-	15	2	112	17	24	-
35. Metaalw.fabr., smederijen, constructiewerkpl.- e.d.	47	1	111	6	56	2	66	1	90	8	156	3
36. Machinebouw	42	3	187	9	429	14	156	9	45	2	50	1
37. Elektrotechnische industrie	35	-	67	9	361	21	30	6	15	1	8	1
38. Transportmiddelenfabrieken	133	-	436	37	27	1	105	3	45	2	107	4
39. Overige industriële- en ambachtsbedrijven	7	-	72	4	18	1	20	6	13	1	10	-
2/3 Totaal industrie en ambacht	718	50	2 247	1 183	1 479	150	3 795	1 071	1 048	118	733	154
41. Bouw- en aanverwante bedrijven ..	177	4	852	9	109	1	378	2	126	-	203	1
42. Installatiebedrijven (elekt., gas, water, centr.verw. e.d.)	24	-	130	8	20	-	61	1	30	1	25	-
43. Cultuurtechnische werken	3	-	9	2	3	-	6	2	10	2	5	-
4. Totaal bouwnijverheid en aanverwante bedrijven	204	4	991	19	132	1	445	5	166	3	233	1
51. Elektr.- en gasbedrijven	2	-	114	11	5	-	7	-	13	2	7	1
52. Waterleidingbedrijven	3	-	17	-	3	-	2	1	2	-	-	-
53. Reinigingsd., bemalingsinr.	-	-	14	-	1	-	2	-	-	-	1	-
5. Totaal openbare nutsbedrijven	5	-	145	11	9	-	11	1	15	2	8	1
61. Groothandel	61	16	669	283	42	6	93	34	43	10	34	8
63. Detailhandel in winkels	31	9	265	713	37	28	105	287	27	34	41	99
64. Detailhandel niet in winkels	14	-	98	8	15	2	15	-	13	-	17	13
65. Banken e.a. financ. instell.	3	2	80	71	6	-	17	13	24	9	9	3
66. Verzekeringswezen	1	1	107	156	15	2	19	13	19	3	4	8
67. Expl. van en handel in onroerend de goederen	1	1	8	5	-	-	2	3	1	1	-	2
6. Totaal handel, bank- en verzekeringswezen	111	29	1 227	1 236	115	38	251	350	127	57	105	133
71. Spoorwegen	37	-	28	3	18	2	16	-	12	-	6	-
72. Tram- en autobusdiensten	5	-	23	20	1	-	14	1	3	-	9	1
73. Wegvervoer n.e.g. en aanverwante bedrijven	5	1	74	9	12	-	40	1	8	-	9	-
74. Zeevaart	-	-	21	2	-	-	-	-	-	1	-	-
75. Binnenvaart en aan vervoer te water verwante bedrijven	3	-	14	-	1	-	4	1	5	-	1	-
76. Luchtvaart	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77. Hulpbedrijven v.h. vervoer	2	-	18	8	1	1	5	1	1	-	-	-
78. Veem- en pakhuysbedrijven	2	-	10	2	-	-	1	-	1	-	-	-
79. Communicatiebedrijven	10	5	132	44	29	10	21	4	163	2	51	-
7. Totaal vervoers-, opslag- en communicatiebedrijven	65	6	320	88	62	13	101	8	193	3	76	1
81. Overheidsdiensten (geen bedrijven n.e.g. en publiek.(bedrijfs)organen	81	5	291	117	43	4	208	19	314	8	335	27
82. Onderwijs	82	209	209	127	37	43	60	48	28	51	37	28
83. Eredienst	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-
84. Maatschapp. diensten n.e.g.	20	33	227	290	14	22	19	73	22	37	25	30
85. Zakelijke dienstverlening	26	4	200	104	31	9	49	12	34	8	22	8
86. Recreatie	10	2	10	1	5	-	8	3	4	2	2	1
87. Huiseelijke diensten	3	23	1	269	1	6	1	38	3	26	1	110
88. Hotels, cafés, restaur. e.d.	55	11	52	88	25	9	36	20	28	12	36	26
89. Dienstverlening n.e.g.	15	11	37	76	11	8	21	26	15	11	14	30
8. Totaal dienstverlening	292	298	1 027	1 074	167	101	402	239	448	156	472	260
9. Bedrijfsklasse niet bekend	3	-	41	-	7	-	21	-	-	-	30	-
Totaal - Generaal	1 467	389	6 055	3 613	2 169	324	5 069	1 674	2 040	340	1 761	553

Tabel 5 (vervolg)

Bedrijfsklasse	ARNHEM				NIJMEGEN				UTRECHT			
	Woonforensen		Werkforensen		Woonforensen		Werkforensen		Woonforensen		Werkforensen	
	M.	V.	M.	V.	M.	V.	M.	V.	M.	V.	M.	V.
01. Land- en tuinbouw	19	-	55	-	27	1	43	3	110	5	46	2
02. Bosbouw	11	-	17	3	1	-	1	-	6	2	28	11
03. Jacht	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04. Visserij	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0. Totaal landbouw	30	-	73	3	28	1	44	3	116	7	74	13
11. Kolenmijnbouw	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Aardolie- en aardgaswinning	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
15. Mergel-, zand-, grindwinning	7	-	5	1	12	2	5	1	1	-	-	-
19. Overige delfstoffenwinning												
1. Totaal delfstoffenwinning	7	-	6	1	12	2	5	1	2	1	-	-
20. Voedingsmiddelennijverheid	94	49	205	19	167	90	321	46	287	136	438	93
21. Drankenfabrieken	-	-	5	2	-	-	9	-	43	5	37	1
22. Tabaksnijverheid	32	50	2	-	16	5	-	1	21	1	33	5
23. Textielnijverheid	58	30	145	23	26	5	21	87	8	6	16	14
24. Schoennijverheid, kleding-e.a. textielwarenfabr.	24	32	110	547	36	25	351	355	81	55	112	237
25. Houtnijv. (excl. meubelen)	19	-	24	1	20	-	22	1	27	2	39	4
26. Meubelnijverheid	30	2	70	8	45	2	58	7	140	3	149	16
27. Papiernijverheid	48	6	143	9	4	-	149	20	52	14	32	11
28. Grafische nijverheid, uit- geverijen e.d.	49	3	145	23	26	1	70	11	208	37	405	111
29. Leerlooierijen, lederwarennijv. (excl. schoenen)	5	-	28	15	9	1	1	1	2	3	6	3
30. Rubbernijverheid	189	14	78	5	9	-	1	-	24	2	95	2
31. Chemische industrie	38	5	2 400	202	72	31	553	78	246	113	98	30
32. Petr.- en steenkoolprod. fabr. ..	-	-	4	1	6	-	3	-	56	14	6	3
33. Steen-, glas-, aardewerk-, cementwarenfabr. e.d.	165	7	172	2	137	6	80	5	124	8	116	2
34. Metallurgische industrie	5	2	382	13	11	1	34	4	55	3	716	28
35. Metaalw. fabr., smederijen, constructiewerkpl. e.d.	103	2	167	5	95	7	353	12	487	38	381	20
36. Machinebouw	154	8	218	5	68	8	320	22	253	10	470	14
37. Elektrotechnische industrie	58	3	54	5	101	14	755	204	432	50	327	46
38. Transportmiddelenfabrieken	51	2	364	8	90	4	174	2	404	15	818	31
39. Overige industriële- en am- bachtbedrijven	17	1	69	9	37	3	94	13	171	33	97	31
2/3 Totaal industrie en ambacht	1 099	216	4 785	902	975	203	3 369	735	3 121	548	4 391	702
41. Bouw- en aanverwante bedrijven ...	155	3	969	10	179	1	634	2	532	8	844	26
42. Installatiebedrijven (elektr., gas, water, centr. verw. e.d.)	29	-	142	6	31	-	118	7	117	1	153	8
43. Cultuurtechnische werken	2	-	92	31	4	4	4	1	26	10	2	7
4. Totaal bouwnijverheid en aan- verwante bedrijven	186	3	1 203	47	214	5	756	10	675	19	999	41
51. Elektr.- en gasbedrijven	20	-	175	29	19	3	55	1	16	-	168	24
52. Waterleidingbedrijven	7	3	5	-	2	-	3	-	9	2	26	4
53. Reinigingsd., bemalingsinr.	3	-	6	-	2	1	2	-	2	-	14	-
5. Totaal openbare nutsbedrijven	30	3	186	29	23	4	60	1	27	2	208	28
61. Groothandel	49	11	629	221	63	9	244	54	215	45	764	201
62. Detailhandel in winkels	74	68	279	660	60	53	184	530	175	120	458	815
63. Detailhandel niet in winkels	23	1	84	6	9	-	43	1	41	1	109	6
64. Banken e.a. financ. instell.	8	2	362	265	90	99	37	21	35	14	161	69
65. Verzekeringswezen	16	7	123	114	8	6	52	40	53	8	407	225
66. Expl. van en handel in onroeren- de goederen	1	1	5	1	-	-	7	3	4	4	14	6
6. Totaal handel, bank- en ver- zekeringswezen	171	90	1 482	1 267	230	167	567	649	523	192	1 913	1 322
71. Spoorwegen	24	2	62	5	23	-	73	3	63	8	620	253
72. Tram- en autobusdiensten	3	-	24	-	4	-	24	2	15	3	38	-
73. Wegvervoer n.e.g. en aanver- wante bedrijven	10	5	90	9	8	-	92	3	41	1	205	51
74. Zeevaart	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3	2	-
75. Binnenvaart en aan vervoer te water verwante bedrijven	2	-	6	2	5	-	3	2	32	2	8	1
76. Luchtvaart	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	1	-
77. Hulpbedrijven v.h. vervoer	2	-	5	2	5	-	5	4	9	1	13	4
78. Veem- en pakhuisbedrijven	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
79. Communicatiebedrijven	16	1	197	49	33	11	54	11	39	3	248	60
7. Totaal vervoers-, opslag- en communicatiebedrijven	57	8	384	67	78	11	251	25	222	22	1 135	369
81. Overheidsdiensten (geen bedrijven) n.e.g. en publiekr.(be- drijfs)organen	205	19	927	157	307	22	159	32	725	62	1 209	159
82. Onderwijs	67	148	163	182	101	163	141	126	180	286	642	338
83. Eredienst	1	-	1	2	-	-	-	1	1	3	4	4
84. Maatschapp. diensten n.e.g.	66	125	266	264	87	210	70	235	276	224	536	588
85. Zakelijke dienstverlening	54	10	236	91	43	16	116	39	148	30	318	97
86. Recreatie	8	3	20	14	10	2	9	2	45	19	45	8
87. Huiselijke diensten	1	30	6	342	-	5	1	471	1	74	5	344
88. Hotels, cafés, restaur. e.d.	87	30	126	84	67	28	33	42	152	49	134	80
89. Dienstverlening n.e.g.	22	30	70	80	34	30	34	41	94	216	60	72
8. Totaal dienstverlening	511	395	1 815	1 216	649	476	563	989	1 622	963	2 953	1 690
9. Bedrijfsklasse niet bekend	5	-	20	3	1	1	34	-	2	-	53	7
Totaal - Generaal	2 096	715	9 954	3 535	2 210	869	5 649	2 547	6 310	1 734	11 726	4 172

Tabel 3 (vervolg)

Bedrijfsklasse	AMSTERDAM				HAARLEM				HILVERSUM			
	Woonforensen		Werkforensen		Woonforensen		Werkforensen		Woonforensen		Werkforensen	
	M.	V.	M.	V.	M.	V.	M.	V.	M.	V.	M.	V.
01. Land- en tuinbouw	148	5	181	1	214	43	73	8	42	2	35	1
02. Bosbouw	16	-	17	-	2	-	5	1	4	-	3	-
03. Jacht	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
04. Visserij	1	-	10	-	4	1	-	-	-	-	-	-
0. Totaal landbouw	165	5	208	1	221	44	78	9	46	2	38	1
11. Kolenmijnbouw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Aardolie- en aardgaswinning	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
13. Mergel-, zand-, grindwinning	1	-	3	-	3	-	2	-	-	-	-	-
19. Overige delfstoffenwinning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. Totaal delfstoffenwinning	1	-	3	-	4	-	2	-	-	-	-	-
20. Voedingsmiddelennijverheid	670	474	751	90	258	34	193	166	215	128	148	16
21. Drankenfabrieken	14	3	208	44	40	8	13	3	24	1	3	-
22. Tabaksnijverheid	3	-	78	18	10	3	-	-	29	1	-	-
23. Textielnijverheid	67	18	63	21	15	4	78	55	124	22	119	17
24. Schoennijverheid, kleding e.a. textielwarenfabr.	136	90	912	1 142	173	130	101	349	77	55	37	130
25. Houtnijv. (excl. meubelen)	501	12	85	8	139	11	16	1	41	4	39	-
26. Meubelnijverheid	100	2	163	35	79	7	31	7	45	2	67	11
27. Papiernijverheid	61	13	203	54	127	14	33	10	61	18	4	4
28. Grafische nijverheid, uit- geverijen e.d.	317	44	1 497	364	414	76	539	189	150	30	170	27
29. Leerlooierijen, lederwarennijv. (excl. schoenen)	8	3	57	7	12	9	8	1	5	1	5	-
30. Rubbernijverheid	33	1	70	3	21	1	11	1	27	3	3	-
31. Chemische industrie	371	111	881	177	258	36	115	68	180	64	106	37
32. Petr.- en steenkoolprod. fabr. ...	29	1	881	95	73	12	21	3	23	3	-	-
33. Steen-, glas-, aardewerk-, cementwarenfabr. e.d.	85	1	118	8	175	7	24	-	94	8	13	1
34. Metallurgische industrie	142	8	104	9	1 145	49	17	-	10	1	11	-
35. Metaalw. fabr., smederijen, constructiewerkpl. e.d.	810	73	525	45	377	7	131	8	226	14	271	11
36. Machinebouw	1 334	27	2 148	124	395	20	249	18	131	15	28	1
37. Elektrotechnische industrie	144	6	638	76	97	11	78	9	741	46	918	82
38. Transportmiddelenfabrieken	3 118	89	2 653	81	1 059	55	310	9	202	9	126	2
39. Overige industriële- en am- bachtsbedrijven	134	11	416	62	113	33	66	10	93	18	51	8
2/3 Totaal industrie en ambacht	8 077	987	12 451	2 463	4 980	527	2 034	907	2 498	443	2 119	347
41. Bouw- en aanverwante bedrijven ...	837	12	2 026	46	951	26	251	4	226	6	287	4
42. Installatiebedrijven (elektr., gas, water, centr. verw. e.d.)	204	-	505	27	177	8	81	5	58	5	90	5
43. Cultuurtechnische werken	8	1	3	-	-	-	13	2	2	-	-	-
4. Totaal bouwnijverheid en aan- verwante bedrijven	1 049	13	2 534	73	1 128	34	345	11	286	11	377	9
51. Elektr.- en gasbedrijven	36	2	137	10	371	26	27	-	14	2	22	-
52. Waterleidingbedrijven	5	1	30	1	99	17	1	-	11	2	1	-
53. Reinigingsd., bemalingsinr.	5	-	33	-	14	-	2	-	3	-	4	-
5. Totaal openbare nutsbedrijven	46	3	200	11	484	43	30	-	28	4	27	-
61. Groothandel	384	62	4 943	1 287	724	269	296	97	378	82	190	71
63. Detailhandel in winkels	247	174	1 897	1 812	373	337	319	618	175	159	183	353
64. Detailhandel niet in winkels	76	6	433	12	84	5	69	2	39	2	50	5
65. Banken e.a. financ. instell.	39	8	2 643	467	468	104	83	30	183	26	35	17
66. Verzekeringswezen	58	13	2 275	647	484	139	54	35	154	36	26	16
67. Expl. van en handel in onroeren- de goederen	12	2	104	36	13	7	3	2	16	8	17	3
6. Totaal handel, bank- en ver- zekeringswezen	816	265	12 295	4 261	2 146	861	824	784	945	313	501	465
71. Spoorwegen	57	6	169	22	77	10	43	10	67	19	23	4
72. Tram- en autobusdiensten	14	2	68	5	14	-	50	13	18	-	16	3
73. Wegvervoer n.e.g. en aanver- wante bedrijven	72	2	308	51	71	16	48	5	24	1	29	4
74. Zeevaart	6	2	1 024	118	174	27	-	-	70	8	-	1
75. Binnenvaart en aan vervoer te water verwante bedrijven	23	-	1 157	14	27	2	2	-	37	2	3	-
76. Luchtvaart	1 348	358	124	30	250	113	1	-	24	5	1	1
77. Hulpbedrijven v.h. vervoer	66	9	321	96	56	26	12	7	13	10	6	1
78. Veem- en pakhuisbedrijven	6	-	84	10	38	3	-	1	7	-	1	-
79. Communicatiebedrijven	86	2	411	168	131	36	140	46	43	30	59	7
7. Totaal vervoers-, opslag- en communicatiebedrijven	1 678	381	3 666	514	838	233	296	82	303	75	138	21
81. Overheidsdiensten (geen bedrijven) n.e.g. en publiekr.(be- drijfs)organen	892	59	1 433	175	425	60	373	112	273	39	202	23
82. Onderwijs	288	335	893	624	263	347	222	216	130	172	78	99
83. Eredienst	3	1	19	8	3	1	4	4	5	-	-	1
84. Maatschapp. diensten n.e.g.	212	151	833	809	278	334	141	346	106	124	64	109
85. Zakelijke dienstverlening	282	55	1 900	556	324	135	250	100	171	44	73	28
86. Recreatie	168	41	212	64	65	31	29	13	136	20	298	131
87. Huiselijke diensten	2	67	5	325	13	366	1	102	6	57	3	106
88. Hotels, cafés, restaur. e.d.	410	136	372	145	222	87	49	36	125	34	63	32
89. Dienstverlening n.e.g.	148	81	244	186	120	165	67	88	83	105	66	41
8. Totaal dienstverlening	2 405	926	5 911	2 892	1 713	1 526	1 136	1 017	1 035	595	847	570
9. Bedrijfsklasse niet bekend	22	-	26	4	4	-	32	2	8	-	25	2
Totaal - Generaal	14 259	2 580	37 294	10 219	11 518	3 248	4 777	2 812	5 149	1 443	4 072	1 415

Tabel 3 (vervolg)

Bedrijfsklasse	's-GRAVENHAGE				ROTTERDAM				BREDA			
	Woonforensen		Werkforensen		Woonforensen		Werkforensen		Woonforensen		Werkforensen	
	M.	V.	M.	V.	M.	V.	M.	V.	M.	V.	M.	V.
01. Land- en tuinbouw	327	3	114	3	151	-	445	2	13	-	59	-
02. Bosbouw	3	-	3	-	1	-	-	-	2	-	8	-
03. Jacht	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04. Visserij	6	-	6	1	2	-	-	-	-	-	-	-
0. Totaal landbouw	336	3	123	4	154	-	445	2	15	-	67	-
11. Kolenmijnbouw	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
12. Aardolie- en aardgaswinning	18	2	11	6	2	1	47	4	-	-	-	-
13. Mergel-, zand-, grindwinning	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	1
19. Overige delfstoffenwinning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. Totaal delfstoffenwinning	18	2	11	6	2	1	51	5	5	-	-	1
20. Voedingsmiddelenindustrie	642	50	339	71	360	95	1 138	283	191	44	565	134
21. Drankenfabrieken	38	1	53	8	165	21	212	38	5	-	141	9
22. Tabaksindustrie	8	4	44	13	30	15	54	34	3	-	-	-
23. Textielindustrie	19	3	7	19	73	13	21	20	27	5	7	5
24. Schoenindustrie, kleding-e.a. textielwarenfabr.	74	59	160	214	162	88	176	397	59	36	39	290
25. Houtnijv. (excl. meubelen)	104	-	40	2	187	5	91	5	33	-	32	-
26. Meubelindustrie	225	4	152	18	281	10	230	22	20	1	34	5
27. Papierindustrie	32	-	45	20	119	15	163	49	35	9	6	3
28. Grafische industrie, uitgeverijen e.d.	324	53	866	158	245	22	610	121	22	2	49	13
29. Leerlooierijen, lederwarennijv. (excl. schoenen)	6	-	10	4	14	2	15	3	124	15	12	4
30. Rubberindustrie	9	-	82	14	21	5	27	2	3	-	2	1
31. Chemische industrie	266	72	64	28	329	63	2 109	147	16	6	498	48
32. Petr.- en steenkoolprod. fabr.	258	43	74	12	116	28	3 161	153	23	-	-	-
33. Steen-, glas-, aardewerk-, cementwarenfabr. e.d.	117	15	46	4	358	41	179	13	159	3	18	-
34. Metallurgische industrie	61	3	16	-	256	4	105	3	55	1	111	1
35. Metaalw. fabr., smederijen, constructiewerkpl. e.d.	456	9	304	15	900	25	1 629	51	246	12	257	5
36. Machinebouw	744	26	232	18	912	21	1 553	65	83	6	411	28
37. Elektrotechnische industrie	585	61	987	136	329	20	342	39	315	79	36	2
38. Transportmiddelenfabrieken	997	24	443	40	3 884	57	2 711	56	113	1	140	11
39. Overige industriële- en ambachtsbedrijven	302	28	146	13	176	13	182	16	31	1	20	2
2/3 Totaal industrie en ambacht	5 267	455	4 110	807	8 917	563	14 708	1 517	1 563	221	2 378	561
41. Bouw- en aanverwante bedrijven ...	978	17	948	38	1 166	27	4 127	45	363	1	692	5
42. Installatiebedrijven (elektr., gas, water, centr. verw. e.d.)	284	-	241	23	306	5	642	19	48	1	113	3
43. Cultuurtechnische werken	4	-	-	-	1	-	22	-	1	-	11	-
4. Totaal bouwnijverheid en aanverwante bedrijven	1 266	17	1 189	61	1 473	32	4 791	64	412	2	816	8
51. Elektr.- en gasbedrijven	83	6	86	8	20	3	205	18	11	-	26	1
52. Waterleidingbedrijven	14	1	27	1	7	-	87	4	17	-	2	2
53. Reinigingsd., bemalingsinr.	9	-	10	-	-	-	229	-	-	-	16	-
5. Totaal openbare nutsbedrijven	106	7	123	9	27	3	521	22	28	-	44	3
61. Groothandel	767	89	1 678	460	645	118	3 153	767	55	8	177	42
63. Detailhandel in winkels	415	235	1 040	1 218	237	224	858	1 255	67	35	113	399
64. Detailhandel niet in winkels	145	3	206	14	113	12	369	47	11	14	49	4
65. Banken e.a. financ. instell.	122	64	1 003	422	228	54	518	164	22	7	35	17
66. Verzekeringswezen	174	31	942	399	110	47	627	307	12	4	47	38
67. Expl. van en handel in onroerende goederen	19	5	67	20	14	3	34	15	-	-	1	1
6. Totaal handel, bank- en verzekeringswezen	1 642	427	4 936	2 533	1 347	458	5 559	2 555	167	68	422	501
71. Spoorwegen	57	5	49	15	46	3	131	26	20	1	28	3
72. Tram- en autobusdiensten	30	-	86	8	7	1	189	11	8	-	50	7
73. Wegvervoer n.e.g. en aanverwante bedrijven	126	1	112	7	118	8	366	38	12	4	47	4
74. Zeevaart	127	10	43	7	25	3	862	142	4	-	-	-
75. Binnenvaart en aan vervoer te water verwante bedrijven	150	2	12	1	76	2	5 303	58	272	-	1	-
76. Luchtvaart	32	5	316	67	29	3	25	2	-	-	-	-
77. Hulpbedrijven v.h. vervoer	65	3	91	39	24	1	497	93	12	4	1	1
78. Veem- en pakhuisbedrijven	11	-	-	-	80	4	359	14	1	-	9	1
79. Communicatiebedrijven	424	34	772	223	103	8	398	153	23	-	67	21
7. Totaal vervoers-, opslag- en communicatiebedrijven	1 020	60	1 481	367	508	33	8 130	537	352	9	203	37
81. Overheidsdiensten (geen bedrijven) n.e.g. en publiekr.(bedrijfs)organen	998	63	5 519	1 284	833	99	1 055	142	385	29	331	30
82. Onderwijs	610	483	514	475	266	323	526	481	95	165	66	62
83. Eredienst	6	1	19	14	4	-	9	1	-	-	1	-
84. Maatschapp. diensten n.e.g.	525	371	1 020	895	278	233	349	495	28	44	54	139
85. Zakelijke dienstverlening	409	67	1 968	496	347	68	1 001	283	49	11	63	20
86. Recreatie	111	24	121	41	32	14	74	15	5	6	2	1
87. Huiselijke diensten	18	199	13	175	1	83	3	467	-	9	-	313
88. Hotels, cafés, restaur. e.d.	296	109	283	108	175	43	376	174	44	9	39	25
89. Dienstverlening n.e.g.	260	204	140	173	110	150	352	262	21	11	23	48
8. Totaal dienstverlening	3 233	1 521	9 597	3 661	2 046	1 013	3 745	2 320	627	284	579	638
9. Bedrijfsklasse niet bekend	11	5	21	1	91	2	41	4	8	-	15	-
Totaal - Generaal	12 899	2 497	21 591	7 449	14 565	2 105	37 991	7 026	3 177	584	4 524	1 749

Tabel 3 (slot)

Bedrijfsklasse	EINDHOVEN				TILBURG			
	Woonforensen		Werkforensen		Woonforensen		Werkforensen	
	M.	V.	M.	V.	M.	V.	M.	V.
01. Land- en tuinbouw	19	-	45	1	17	-	29	-
02. Bosbouw	1	-	-	-	1	-	3	-
03. Jacht	-	-	-	-	-	-	-	-
04. Visserij	-	-	-	-	-	-	-	-
0. Totaal landbouw	20	-	45	1	18	-	32	-
11. Kolenmijnbouw	129	-	-	-	-	-	-	-
12. Aardolie- en aardgaswinning	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Mergel-, zand-, grindwinning	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Overige delfstoffenwinning	-	-	1	1	-	-	-	-
1. Totaal delfstoffenwinning	129	-	1	1	-	-	-	-
20. Voedingsmiddelennijverheid	40	7	255	8	82	14	91	6
21. Drankenfabrieken	6	-	5	-	18	1	23	1
22. Tabaksnijverheid	92	37	229	77	12	1	-	-
23. Textielnijverheid	249	167	451	75	232	29	1 008	170
24. Schoennijverheid, kleding- e.a. textielwarenfabr.	245	100	71	123	334	145	145	174
25. Houtnijv. (excl. meubelen)	60	7	246	30	27	-	23	-
26. Meubelnijverheid	38	1	98	7	33	2	37	2
27. Papiernijverheid	18	1	129	5	9	4	13	-
28. Grafische nijverheid, uitgeverijen e.d.	34	3	182	37	15	-	35	4
29. Leerlooierijen, lederwarennijv. (excl. schoenen)	10	1	16	3	118	9	151	4
30. Rubbernijverheid	72	3	8	1	1	-	-	-
31. Chemische industrie	9	7	41	19	15	4	15	3
32. Petr.- en steenkoolprod. fabr. ..	-	-	4	-	4	-	-	-
33. Steen-, glas-, aardewerk-, cementwarenfabr. e.d.	71	1	611	20	26	-	66	-
34. Metallurgische industrie	2	-	35	3	28	13	4	-
35. Metaalw. fabr., smederijen, constructiewerkpl. e.d.	263	18	194	8	46	1	121	7
36. Machinebouw	46	1	201	6	55	7	125	4
37. Elektrotechnische industrie	135	3	8 617	1 176	101	21	311	19
38. Transportmiddelenfabrieken	62	5	2 789	107	149	-	164	1
39. Overige industriële- en ambachtsbedrijven	99	7	425	17	19	-	9	-
2/3. Totaal industrie en ambacht	1 551	369	14 607	1 722	1 324	251	2 341	395
41. Bouw- en aanverwante bedrijven ...	189	1	1 342	12	223	4	408	4
42. Installatiebedrijven (elektr., gas, water, centr. verw. e.d.)	39	1	220	9	42	-	53	2
43. Cultuurtechnische werken	3	-	15	3	4	-	10	-
4. Totaal bouwnijverheid en aanverwante bedrijven	231	2	1 577	24	269	4	471	6
51. Elektr.- en gasbedrijven	3	-	24	4	10	-	5	1
52. Waterleidingbedrijven	1	-	3	-	2	-	5	-
53. Reinigingsd., bemalingsinr.	3	-	17	-	-	-	-	-
5. Totaal openbare nutsbedrijven	7	-	44	4	12	-	10	1
61. Groothandel	42	8	393	102	56	9	179	36
63. Detailhandel in winkels	38	20	289	583	62	47	85	186
64. Detailhandel niet in winkels	16	1	159	2	17	1	36	1
65. Banken e.a. financ. instell.	8	1	71	86	10	3	30	10
66. Verzekeringswezen	5	-	58	33	16	3	41	26
67. Expl. van en handel in onroerende goederen	-	-	14	7	2	-	-	1
6. Totaal handel, bank- en verzekeringswezen	109	30	984	813	163	63	371	260
71. Spoorwegen	15	-	55	5	32	3	38	3
72. Tram- en autobusdiensten	1	-	39	2	9	-	17	-
73. Wegvervoer n.e.g. en aanverwante bedrijven	10	-	92	2	17	-	55	-
74. Zeevaart	-	-	-	-	1	-	-	-
75. Binnenvaart en aan vervoer te water verwante bedrijven	1	-	2	-	59	-	4	-
76. Luchtvaart	-	-	3	-	-	-	-	-
77. Hulpbedrijven v.h. vervoer	1	-	8	2	4	-	1	1
78. Veem- en pakhuisbedrijven	1	-	-	-	1	-	-	1
79. Communicatiebedrijven	8	1	113	31	19	-	31	2
7. Totaal vervoers-, opslag- en communicatiebedrijven	37	1	312	42	142	3	146	7
81. Overheidsdiensten (geen bedrijven) n.e.g. en publiekr.(bedrijfs)organen	327	21	487	57	561	33	127	17
82. Onderwijs	86	125	323	203	71	63	87	119
83. Eredienst	-	-	1	-	-	-	-	-
84. Maatschapp. diensten n.e.g.	19	45	77	346	28	56	88	197
85. Zakelijke dienstverlening	30	3	164	36	61	12	71	20
86. Recreatie	9	2	22	6	20	10	-	-
87. Huiselijke diensten	2	18	2	327	1	20	3	166
88. Hotels, cafés, restaur. e.d.	57	9	63	43	88	17	16	24
89. Dienstverlening n.e.g.	34	48	70	85	17	28	26	33
8. Totaal dienstverlening	564	271	1 209	1 103	847	239	418	576
9. Bedrijfsklasse niet bekend	3	1	50	-	12	-	12	-
Totaal - Generaal	2 651	674	18 829	3 710	2 787	560	3 801	1 245

LIJST VAN GEMEENTELIJKE GELICHTDRUKTE TABELLEN MET UITKOMSTEN VAN DE 13e ALGEMENE VOLKSTELLING, 31 MEI 1960. (ook per provincie en voor Nederland)

Tabel-no.	Titel
1	Bevolking in elk der onderdelen van de gemeente naar geslacht
2	Bevolking naar plaats in het huishouden en of gezin, geslacht en leeftijd
3	Bevolking naar burgerlijke staat, geslacht en leeftijd
4	Bevolking naar kerkelijke gezindte, geslacht en leeftijd
5	Bevolking naar nationaliteit, geslacht en leeftijd
6	Bevolking naar geboorteprovincie, geslacht en leeftijd
7	Bevolking naar periode van vestiging in de gemeente, geslacht en leeftijd
8	Bewoonde woonverblijven naar aard en bezetting en onbewoonde woningen
9	Huishoudens, gezinnen en alleenstaanden
10	Huishoudens (definitie 1947) naar samenstelling en grootte
11	Huishoudens (definitie 1947) naar wijze van huisvesting en samenstelling
12	Huishoudens (definitie 1947) en alleenstaanden (definitie 1947) naar wijze van huisvesting en naar geslacht en burgerlijke staat van het hoofd resp. de alleenstaande
13	Huishoudens (definitie 1947) en alleenstaanden (definitie 1947) naar wijze van huisvesting en naar geslacht en leeftijd van het hoofd resp. de alleenstaande
14	Bevolking naar staat van werkzaamheid (met beroep, zonder beroep, dagonderwijs genietend, enz.), geslacht en leeftijd
15	Beroepsbevolking naar bedrijfsklasse, positie in het bedrijf en geslacht en naar bedrijfsklasse, gedeeltelijke werkweek en geslacht
16	Beroepsbevolking naar sociale beroepsgroep, geslacht en kerkelijke gezindte
17	Hoofden van huishoudens (definitie 1947) en alleenstaanden (definitie 1947) naar sociale beroepsgroep, geslacht en leeftijd
18	Hoofden van huishoudens (definitie 1947) naar sociale beroepsgroep, geslacht en kerkelijke gezindte
19	Personen die voor het uitoefenen van hun beroep dagelijks naar een andere gemeente gaan (woonforensen) en overige buiten de woongemeente werkende personen naar leeftijd, geslacht en jaar van vestiging in de woongemeente en naar leeftijd, geslacht en sociale beroepsgroep
20	Woonforensen naar geslacht, vervoermiddel en afstand tot het werk en naar geslacht, vervoermiddel en overheidsdienst
21	Woonforensen per werkgemeente naar geslacht, bedrijfstak en positie in het bedrijf en voor personen in loondienst naar geslacht en inkomensklasse
22	Personen die voor het uitoefenen van hun beroep dagelijks uit een andere gemeente komen (werkforensen) per woongemeente naar geslacht, bedrijfstak en positie in het bedrijf en voor personen in loondienst naar geslacht en inkomensklasse
23	Woonforensen, per werkgemeente, naar geslacht en vervoermiddel en naar geslacht en afstand tot het werk
24	Werkforensen, per woongemeente, naar geslacht en vervoermiddel en naar geslacht en afstand tot het werk
25	Beroepsbevolking naar genoten algemeen vormend onderwijs, geslacht en leeftijd en naar genoten beroepsopleiding, geslacht en leeftijd
26	Personen van 14 jaar en ouder, geen dagonderwijs meer genietend en geen beroep uitoefenend, naar genoten algemeen vormend onderwijs, geslacht en leeftijd en naar aktebezug, geslacht en leeftijd
27	Enige belangrijke gegevens per onderdeel van de gemeente

N.B. Een overzicht van de beschikbare meer uitvoerige tabellen voor de zgn. schakelgebieden (groepen van gemeenten) wordt op aanvraag toegezonden.